



A36-WP/343
EC/42
25/9/07

ASAMBLEA — 36º PERÍODO DE SESIONES

COMISIÓN ECONÓMICA

PROYECTO DE TEXTO PARA EL INFORME SOBRE LA CUESTIÓN 42

El texto adjunto sobre la cuestión 42 se presenta a la Comisión Económica para que lo examine.

Cuestión 42: Otros asuntos de transporte aéreo

42.1 En su segunda sesión, la Comisión consideró la evolución en los programas de estadísticas y pronósticos basándose en un informe presentado por el Consejo (WP/20).

42.2 En la nota WP/20, el Consejo presentó un informe sobre el progreso alcanzado en la labor de la OACI en los campos de estadísticas, pronósticos, planificación económica y respecto de los aspectos económicos de las empresas de transporte aéreo. En los últimos tres años, se siguió avanzando con la Base de datos estadísticos integrada (ISDB) que ha permitido la automatización de procesos y la elaboración del depósito de datos, con lo cual se han logrado economías en los costos, controles de calidad efectivos, mejoras, en relación con la notificación oportuna, y la ampliación del alcance y la funcionalidad del Programa de estadísticas de la OACI. Se elaboraron y publicaron pronósticos de largo plazo del tránsito aéreo hasta 2025 y pronósticos de mediano plazo que abarcan los periodos 2005-2007 y 2006-2008. Se celebraron reuniones regionales del Grupo de pronósticos de tráfico aéreo (TFG) en diferentes regiones. Se continuó brindando apoyo en materia de pronósticos y análisis económicos al Comité sobre la protección del medio ambiente y la aviación (CAEP). Durante el trienio se siguieron realizando estudios sobre las diferencias regionales en cuanto a los aspectos económicos de las operaciones de las líneas aéreas internacionales. El Consejo destacó la importancia que para la Organización tiene el uso de instrumentos de medición y evaluación de la eficacia, comprendida la debida alineación de los recursos de la Organización con los Objetivos estratégicos. Se reconoce que los medios de medición y vigilancia de la eficacia de la seguridad operacional revisten una importancia crítica en lo que respecta al futuro éxito del sistema de navegación aérea en constante crecimiento. El Consejo reconoció la necesidad de armonizar las definiciones y fortalecer la calidad y la pertinencia de los datos relacionados con la seguridad operacional mantenidos por la OACI y de utilizar los recursos analíticos de la Organización para aclarar en qué lugar tendrían mayor repercusión las intervenciones. En este contexto, la base de datos estadísticos de la OACI, sus capacidades en materia de pronósticos y sus recursos relativos al análisis económico serán de utilidad para desarrollar programas, servicios y conocimientos especializados basados en las necesidades y orientados a la obtención de resultados.

42.3 La Comisión tomó nota de las actividades realizadas y dio su apoyo a los planes relativos a la labor futura de la Organización en los campos de estadísticas, pronósticos y análisis económico, destacando la importancia de la disponibilidad de datos e información detallados, exactos y actualizados para las diferentes deliberaciones en torno a la aviación, así como para la planificación y las actividades de toma de decisiones. También se puso de relieve la necesidad de que los Estados contratantes cooperen con la OACI para lograr estos planes.