



A36-WP/336
P/46
25/9/07

36-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ДОКЛАД ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА ПО ПУНКТУ 16 ПОВЕСТКИ ДНЯ

(Представлено председателем Исполнительного комитета)

Прилагаемый доклад по пункту 16 повестки дня утвержден Исполнительным комитетом. Резолюция 15/3 рекомендуется для принятия на пленарном заседании.

Примечание. После изъятия данного титульного листа настоящий документ следует поместить в соответствующее место в папку доклада.

Пункт 16 повестки дня. Универсальная программа по проведению проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ)

16:1 На своем 3-м заседании Исполнительный комитет рассмотрел Универсальную программу по проведению проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ) на основе представленного Советом доклада (WP/38 и добавление № 1) и рабочих документов, представленных Соединенными Штатами Америки (WP/82), а также Португалией от имени Европейского сообщества и его государств-членов и другими государствами – членами Европейской конференции гражданской авиации (WP/66).

16:2 Исполнительный комитет выразил свою признательность и поздравил Генерального секретаря за достигнутые результаты в реализации УППАБ в течение нынешнего трехлетнего периода, представленные в документе WP/38. Комитет также выразил свое согласие с предложенным в данном рабочем документе направлением развития УППАБ, предусматривающим включение в будущие проверки состояния авиационной безопасности связанных с безопасностью положений Приложения 9 "Упрощение формальностей" и элементов надзора.

16:3 Комитет признал важность содержащихся в документах WP/38, WP/66 и WP/82 предложений, касающихся обеспечения ограниченной транспарентности результатов проверок состояния авиационной безопасности. В этой связи Комитет подчеркнул важность того, чтобы любая методология обеспечения повышенной транспарентности предусматривала соответствующую защиту информации о состоянии безопасности в государстве, исключая разглашение специфической информации, которая могла бы позволить использовать существующие уязвимые места. Была также признана важность постоянных обменов информацией между государствами на двусторонней основе.

16:4 В отношении документа WP/66, который был представлен в ходе рассмотрения пункта 15 повестки дня, Комитет поддержал идею, которая также предложена в документе WP/38, о том, что основное внимание на втором этапе выполнения УППАБ следует уделить способности государства обеспечивать соответствующий надзор за деятельностью в сфере авиационной безопасности, а также устранению государствами недостатков, выявленных в ходе их первоначальных проверок. В этом отношении Комитет признал важность поддержки государств и оказания им помощи в выполнении планов мероприятий по устранению недостатков.

16:5 Учитывая результаты дискуссий и единодушную поддержку Договаривающимися государствами продолжения УППАБ, а также в целях определения будущей направленности Программы после завершения текущего цикла проверок в конце 2007 года Исполнительный комитет согласился представить Пленарному заседанию следующий проект резолюции Ассамблеи, касающийся поправок к добавлению E *Сводного заявления о постоянной политике ИКАО, касающейся защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства*:

Резолюция 15/3, **Сводное заявление о постоянной политике ИКАО,**
добавление Е: **касающейся защиты международной гражданской**
 авиации от актов незаконного вмешательства

...

ДОБАВЛЕНИЕ Е

Универсальная программа ИКАО по проведению проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности

Ассамблея,

принимая во внимание, что Универсальная программа ИКАО по проведению проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ) обеспечивает успешное выполнение мандата, предусмотренного добавлением Е резолюции А35-9 Ассамблеи,

принимая во внимание, что основной задачей Организации по-прежнему является обеспечение на всемирной основе безопасности полетов и авиационной безопасности международной гражданской авиации,

принимая во внимание, что содействие выполнению международных стандартов по авиационной безопасности способствует достижению этой цели,

напоминая, что основную ответственность за обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности гражданской авиации несут Договаривающиеся государства,

напоминая, что 35-я сессия Ассамблеи поручила Генеральному секретарю продолжать осуществление УППАБ, предусматривающей проведение ИКАО регулярных, обязательных, систематических и согласованных проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности во всех Договаривающихся государствах,

принимая во внимание, что реализация УППАБ доказывает свое предназначение в качестве эффективного инструмента выявления проблем авиационной безопасности и выработки рекомендаций по их решению и что эта программа обеспечивает повышение уровня внедрения Стандартов ИКАО в области безопасности,

принимая во внимание указания, данные Советом ИКАО в ходе его 176-й сессии относительно руководящих принципов проведения в будущем проверок состояния авиационной безопасности после завершения в конце 2007 года первоначального цикла проверок УППАБ,

признавая, что эффективная реализация планов корректирующих действий государств по устранению недостатков, выявленных в ходе проверок, является составным и критически важным элементом процесса проверок и достижения общей цели, предусматривающей повышение уровня авиационной безопасности во всем мире,

признавая, что продолжение УППАБ необходимо для создания взаимного доверия между Договаривающимися государствами относительно уровня авиационной безопасности и содействия надлежащему выполнению Стандартов по авиационной безопасности,

признавая важность согласованной стратегии взаимодействия с государствами, у которых выявлены существенные недостатки в области соблюдения Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО, и принимая во внимание создание Комиссии Секретариата высокого уровня по рассмотрению результатов проверок для оказания помощи Совету в выполнении своих обязанностей,

1. *с удовлетворением отмечает*, что Универсальная программа ИКАО по проведению проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ) зарекомендовала себя как эффективное средство выявления проблем в области авиационной безопасности и предоставления рекомендаций по их решению;

2. *выражает* свою признательность Договаривающимся государствам за сотрудничество в процессе проведения проверок и предоставлении экспертов по авиационной безопасности, сертифицируемых в качестве проверяемых в рамках УППКБ и используемых на краткосрочной основе при проведении проверок;

3. *просит* Совет, руководствуясь принципом универсальности, обеспечить продолжение реализации УППАБ после завершения первоначального цикла проверок в конце 2007 года, учитывая при этом, что не все государства необходимо проверять с одинаковой периодичностью, уделять, по возможности, основное внимание готовности государств осуществлять соответствующий надзор на национальном уровне за деятельностью по обеспечению авиационной безопасности посредством внедрения критических элементов системы надзора в сфере авиационной безопасности и обеспечить охват будущими проверками соответствующих положений Приложения 9 "*Упрощение формальностей*", касающихся авиационной безопасности;

4. *просит* Совет обеспечить, чтобы оценка реализации планов корректирующих действий и впредь осуществлялась посредством проведения контрольных проверок или использования других средств;

5. *настоятельно рекомендует* Договаривающимся государствам оказывать полную поддержку ИКАО, соглашаясь на проведение проверок в установленные Организацией сроки по согласованию с соответствующими государствами, содействуя работе групп проверяющих, а также подготавливая и представляя в ИКАО соответствующий план мероприятий по устранению недостатков, выявленных в ходе проверки;

6. *настоятельно рекомендует* Договаривающимся государствам, по мере целесообразности и с учетом аспектов суверенитета, предоставлять по запросу другого государства информацию о результатах проверок, проведенных ИКАО, и мерах по устранению недостатков, предпринятых государством, в котором проводилась проверка;

7. *порукает* Совету рассмотреть вопрос об обеспечении в ограниченных масштабах транспарентности результатов проводимых ИКАО проверок в сфере авиационной безопасности, надлежащим образом учитывая при этом потребность государств в получении информации о неустраненных проблемах в области авиационной безопасности – с одной стороны, и

необходимость избегать широкой огласки закрытой информации о безопасности – с другой стороны;

8. *просит* Совет представить на следующей очередной сессии Ассамблеи общий доклад о ходе выполнения УППАБ.

...

— КОНЕЦ —