



A36-WP/318
EC/39
24/9/07

**36-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ
ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**ПРОЕКТ ТЕКСТА ОБЩИХ ПОЛОЖЕНИЙ ДОКЛАДА
И ДОКЛАДА ПО ПУНКТАМ 7, 8 и 39 ПОВЕСТКИ ДНЯ**

Прилагаемый материал общих положений доклада и доклада по пунктам 7, 8 и 39 повестки дня представляется для рассмотрения Экономической комиссией.

ДОКЛАД ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ АССАМБЛЕЕ

Общие положения

1. В период с 24 по 27 сентября 2007 года Экономическая комиссия провела ... заседаний.
2. На 4-м пленарном заседании Ассамблеи председателем Комиссии был избран г-н Р.К. Сингх (Индия). На своем 1-м заседании Комиссия избрала г-на К. Д. Мартинеса (Венесуэла) и г-жу К. Капвепве (Замбия) соответственно первым и вторым заместителями председателя.
3. На одном или более заседаниях Комиссии присутствовали представители от... Договаривающихся государств и ... наблюдателей.
4. Секретарем Комиссии была директор Авиатранспортного управления г-жа Ф. Одутола. Функции заместителя секретаря выполнял г-н Дж. Бегин, заместитель директора Авиатранспортного управления. Обязанности помощника секретаря исполняли г-н О. Магнуссон, г-н О. Назаров, г-жа Дж. Ресяк, г-н М. Сичилиано, г-н Дж. Такер и г-н Я.-Ц. Ван, а г-н Р. Абейратне выполнял обязанности сотрудника по координации.

Повестка дня и организация работы

5. Были рассмотрены пункты 7, 8, 39, 40, 41, 42, 43 и 44, переданные Комиссии пленарным заседанием:
 - Пункт 7. Годовые доклады Совета Ассамблеи за 2004, 2005 и 2006 годы
 - Пункт 8. Бюджет по программам на 2008, 2009 и 2010 годы
 - Пункт 39. Упрощение формальностей
 - Пункт 40. Регулирование международных воздушных перевозок
 - Пункт 41. Регулирование предоставления аэропортового и аэронавигационного обслуживания
 - Пункт 42. Прочие вопросы воздушного транспорта
 - Пункт 43. Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области воздушного транспорта
 - Пункт 44. Резолюции Ассамблеи, подлежащие сведению воедино или аннулированию
6. Документация, рассмотренная Комиссией, перечислена в добавлении к настоящему докладу по пунктам повестки дня. Комиссия выполняла всю работу, заседа в полном составе. Информация о действиях, предпринятых Комиссией в отношении каждого пункта повестки дня, приводится отдельно в нижеследующих пунктах.

Пункт 7 повестки дня. Годовые доклады Совета Ассамблее за 2004, 2005 и 2006 годы

7:1 На своем 1-м заседании Экономическая комиссия рассмотрела годовые доклады Совета за 2004, 2005 и 2006 годы и дополнение за первые 6 мес 2007 года, которые были переданы Комиссии пленарным заседанием для рассмотрения тех разделов, которые относятся к сфере ее компетенции.

7:2 Комиссия отметила, что соответствующими главами годовых докладов являются главы 1 и 2, содержащие информацию о ИКАО и основных событиях за каждый год, а также глава 3, посвященная основным тенденциям и событиям в ИКАО в сфере воздушного транспорта. Также к ее компетенции относится глава 4, рассказывающая о проектах, которым уделялось особое внимание в отчетном году.

7:3 Комиссия также отметила, что деятельность ИКАО в области воздушного транспорта включала текущую работу по экономике воздушного транспорта, совместному финансированию, статистике, прогнозированию и упрощению формальностей в дополнение к работе по авиационной безопасности, охране окружающей среды и предоставлению поддержки Международному механизму финансирования в целях авиационной безопасности (ММФБП), которая рассматривается Исполнительным комитетом.

Пункт 8 повестки дня. Бюджет по программам на 2008, 2009 и 2010 годы

8:1 На своем 1-м заседании Экономическая комиссия рассмотрела бюджет по программам на 2008–2010 гг., переданный Комиссии пленарным заседанием для изучения тех разделов, которые представляют для нее интерес или относятся к сфере ее компетенции.

8:2 Комиссия отметила, что настоящий бюджет ориентирован на конкретные результаты. Прямое отношение к работе Комиссии имеют положения стратегической цели В.2 об улучшении соблюдения стандартов по упрощению формальностей в отношении пересечения границы, в том числе относящихся к машиночитываемым проездным документам, стратегической цели D.4 о либерализации в сфере регулирования воздушного транспорта и эффективности управления инфраструктурой и стратегической цели С.1 о надлежащей идентификации, обоснованной количественной оценке воздействия авиации на окружающую среду и принятии надлежащих мер для устранения этих последствий.

8:3 В отношении цели В.2 Комиссия отметила активизацию деятельности по мере внедрения технических средств для повышения аутентичности и автоматизации обработки проездных документов, указав на связанное с этим увеличение потребностей Секретариата в ресурсах для выполнения этой цели в условиях ограничений в бюджете Регулярной программы.

8:4 Комиссия также отметила наличие ограничений по ресурсам в связи с выполнением цели D.4 и цели С *"Охрана окружающей среды. Сводить к минимуму неблагоприятное воздействие гражданской авиации на окружающую среду во всем мире"*, в связи с чем Секретариат вынужден обращаться с просьбой о взносах, включая взносы в натуральном выражении, к государствам-членам в качестве временной меры для получения требуемых ресурсов в предстоящем трехлетии.

Пункт 39 повестки дня. Упрощение формальностей

39:1 На своем 1-м заседании Комиссия рассмотрела ход осуществления программы упрощения формальностей после предыдущей сессии Ассамблеи на основе двух докладов Совета: первого, посвященного обеспечению сохранности и целостности паспортов (WP/18), и второго, касающегося предотвращения интродукции инвазивных чужеродных видов (WP/19). Кроме того, еще три документа были представлены государствами: WP/145 (Revision 1), 168 и 213.

39:2 Для удобства рассмотрения рабочие документы были сгруппированы под следующими рубриками: обеспечение сохранности и целостности паспортов и других проездных документов, предотвращение интродукции инвазивных чужеродных видов и руководство по упрощению формальностей.

Обеспечение сохранности и целостности паспортов

39:3 Комиссия рассмотрела три рабочих документа, касающихся обеспечения сохранности и целостности паспортов и других проездных документов. Комиссия заслушала устный доклад о работе, проделанной Организацией после предыдущей сессии Ассамблеи.

39:4 В документе WP/18 Совет представил доклад о ходе выполнения резолюции A35/18 (добавление D, раздел III "*Международное сотрудничество в обеспечении сохранности и целостности паспортов*"), основные положения которого изложены в пп. 39:5–39:10.

39:5 Поправка 19 к Приложению 9, принятая в марте 2005 года, включает, в частности, Стандарты, требующие, чтобы Договаривающиеся государства к 1 апреля 2010 года выдавали только машиночитываемые паспорта (МСП).

39:6 В сентябре 2006 года было опубликовано 6-е издание части I "*Машиночитываемые паспорта*" документа Doc 9303, в том II которой определяются стандарты электронного паспорта, подлежащие использованию во всем мире.

39:7 В качестве одного из четырех условий для выпуска электронных паспортов был оговорен специализированный проект Директории открытых ключей (ДОК) для защиты подписанных данных, содержащихся в этих паспортах, от подделки или несанкционированного изменения. В мае 2005 года Совет подтвердил целесообразность разработки Директории открытых ключей (ДОК), которая будет распределять открытые ключи электронных паспортов. В марте 2007 года вступил в силу одобренный Советом Меморандум о взаимопонимании относительно участия в ДОК. В марте 2007 года в Штаб-квартире ИКАО был открыт офис ДОК, оснащенный средствами защиты.

39:8 Для оказания помощи государствам, еще не начавшим выдавать МСП, ИКАО создала проект всеобщего введения машиночитываемых проездных документов (ВВМСПД), нацеленный на такое введение до наступления крайнего срока, каковым является апрель 2010 года. В 2005 и 2006 годах помощь была оказана 12 государствам, а на трехлетний период 2008–2010 годов планируется ежегодное проведение десяти командировок в государства.

39:9 В рамках проекта ВВМСПД Секретариат организовал ряд информационно-ознакомительных мероприятий, включая два всемирных симпозиума по МСПД/биометрии, на которых были развернуты выставки. Третий Симпозиум будет проведен 1–3 октября 2007 года. В течение последних трех лет ИКАО также приняла участие в организации ряда региональных конференций, семинаров и практикумов по этой тематике.

39:10 Наконец, Секретариат создал специализированный веб-сайт и два раза в год выпускает тематический журнал в целях информирования государств о вопросах выпуска машиносчитываемых проездных документов.

39:11 Комиссия предложила Совету и государствам-членам продолжать работу по обеспечению сохранности и целостности паспортов, рассматривая это направление как высокоприоритетное.

39:12 В документе WP/213, представленном Колумбией, признается необходимость разработки типовых учебных материалов для персонала, работающего со считывающими устройствами для машиносчитываемых проездных документов (МСПД), в свете принятых ИКАО требований о выдаче всеми Договаривающимися государствами машиносчитываемых паспортов с 1 апреля 2010 года.

39:13 Для реализации этого проекта было предложено подготовить целевые комплекты учебных материалов с использованием стандартной методологии ТРЕЙНЭР ИКАО.

39:14 Комиссия поддержала это предложение и обратилась к Совету с просьбой поручить Секретариату подготовить план разработки комплектов учебных материалов по тематике МСПД с использованием методики ТРЕЙНЭР.

39:15 В документе WP/168 (информационный документ), представленном Китаем, рассказывается о проделанной в Китае работе по выпуску машиносчитываемых паспортов (МСП) и о перспективах использования электронных паспортов в Китае.

Предотвращение интродукции инвазивных чужеродных видов

39:16 В документе WP/19 Совет представил доклад о выполнении резолюции A35-19 *"Предотвращение интродукции инвазивных чужеродных видов"*.

39:17 Комиссия заслушала представленный Секретариатом устный доклад о подготовленном недавно Глобальной программой по инвазивным видам (ГПИВ) проекте инструктивного материала по предотвращению интродукции инвазивных чужеродных видов (IAS) на основе информации "о наилучшей практике", которая была получена от государств в ответ на письмо государствам, разосланное ИКАО в январе 2005 года.

39:18 Комиссия согласилась представить пленарному заседанию для принятия резолюцию 39/1, которая заменит резолюцию A35-19.

Резолюция 39/1. Предотвращение интродукции инвазивных чужеродных видов

Ассамблея,

принимая во внимание, что мировое сообщество все в большей степени осознает угрозу биологическому разнообразию, создаваемую инвазивными чужеродными видами,

принимая во внимание, что международные перевозки, включая гражданские воздушные перевозки, представляют собой один из возможных путей интродукции инвазивных чужеродных видов,

принимая во внимание, что Конвенция о биологическом разнообразии, Глобальная программа по инвазивным видам и другие межправительственные и неправительственные международные организации в настоящее время разрабатывают способы эффективной оценки и решения проблемы чужеродных видов, которые представляют собой угрозу экосистемам, средам обитания и видам,

1. *настоятельно призывает* все Договаривающиеся государства содействовать усилиям друг друга по сокращению опасности интродукции, посредством гражданских воздушных перевозок, потенциально инвазивных чужеродных видов в районы за пределами их естественных ареалов;

2. *порукает* Совету ИКАО продолжать работать в этой области с соответствующими организациями;

3. *заявляет,* что настоящая резолюция заменяет резолюцию A35-19.

Руководство по упрощению формальностей

39:19 Комиссия рассмотрела документ WP/145, Revision 1, представленный Латиноамериканской комиссией гражданской авиации (ЛАКГА), в котором рассказывается о новой совместной программе работы в рамках ЛАКГА для координации вопросов упрощения формальностей и безопасности (FAL/AVSEC). В документе предлагается опубликовать справочник или руководство по упрощению формальностей, которые могли бы стать важным подспорьем в работе по различным направлениям, связанным с упрощением формальностей в воздушном транспорте.

39:20 Членов Комиссии информировали о том, что подготавливается руководство по упрощению формальностей, работа над которым, как ожидается, будет завершена к концу 2008 года.
