



الجمعية العمومية – الدورة السادسة والثلاثون اللجنة الفنية

مشروع نص للقسم العام من تقرير اللجنة الفنية

المادة المرفقة بشأن القسم العام من التقرير مقدمة إلى اللجنة الفنية للنظر فيها.

تقرير اللجنة الفنية إلى الجمعية العمومية

عام

- ١- عقدت اللجنة الفنية خمس جلسات بين ٢١ و٢٦ سبتمبر ٢٠٠٧.
- ٢- انتخبت السيدة مارغريت مونياجي (جمهورية تنزانيا المتحدة) رئيسة للجنة في الجلسة العامة الرابعة للجمعية العمومية. وانتخبت اللجنة في جلستها الأولى السيد أسغير بالسون نائبا أول للرئيس، بناء على ترشيح من أوكرانيا وتأييد من البرتغال. وانتخبت الكولونيل ادواردو ميلوس-شيفو (باراغوي) نائبا ثانيا للرئيس بناء على ترشيح من البرازيل وتأييد من بربادوس.
- ٣- حضر ممثلون من ١٧٢ دولة متعاقدة و٤٣ وفدا مراقبا جلسة واحدة أو أكثر من جلسات اللجنة.
- ٤- عملت السيدة نانسي غراهام، مديرة إدارة الملاحة الجوية، أمينة للجنة، والسيد م.س.ف. هایل، نائب مدير إدارة الملاحة الجوية، نائبا لأمينة اللجنة. وعملت السيدة ج. بيكون أمينة مساعدة لأمينة اللجنة. وساعد اللجنة أيضا:
 - السيد أ. راو، رئيس قسم المطارات والطرق الجوية والمساعدات الأرضية (AGA)
 - السيد م. كوستا، رئيس قسم التحقيق في الحوادث ومنع وقوعها (AIG)
 - السيد ت. ثورمودسون، الموظف الفني، قسم التحقيق في الحوادث ومنع وقوعها (AIG)
 - السيد د. لوتاس، الرئيس المناوب، قسم معلومات وخرائط الطيران (AIS/MAP)
 - السيد ف. جالوتي، رئيس قسم إدارة الحركة الجوية (ATM)
 - السيد م. فوكس، رئيس وحدة سياسات ومعايير التدريب على الطيران (ATPS)
 - السيد ج. ناجل، رئيس قسم الاتصالات والملاحة والاستطلاع (CNS)
 - الدكتور أ. إيفانس، رئيس قسم طب الطيران (MED)
 - الدكتور أ. تربينان، رئيس قسم الأرصاد الجوية (MET)
 - السيد ب. لامي، رئيس قسم سلامة الطيران (FLS)

وأعضاء آخرون من الأمانة.

جدول الأعمال وترتيبات العمل

- ٥- وافقت الجمعية العمومية على تعليق محاضر جلسات اللجنة الفنية للدورة السادسة والثلاثين.

- ٦- نظرت اللجنة الفنية في البنود التالية من جدول الأعمال:
- البند ٧: تقارير المجلس السنوية إلى الجمعية العمومية عن السنوات ٢٠٠٤ و ٢٠٠٥ و ٢٠٠٦
- البند ٨: الميزانية البرنامجية للسنوات ٢٠٠٨ و ٢٠٠٩ و ٢٠١٠
- البند ٢٥: أعمال متابعة مؤتمر رؤساء الطيران المدني الخاص بالإستراتيجية العالمية للسلامة الجوية لسنة ٢٠٠٦
- البند ٢٦: الاعتراف بالشهادات والإجازات التي تصدرها الدول
- البند ٢٧: خطة الايكاو العالمية للسلامة الجوية
- البند ٢٨: حماية بعض سجلات الحوادث والوقائع ونظم جمع ومعالجة بيانات السلامة الجوية من أجل تحسين السلامة الجوية
- البند ٢٩: أجهزة التسجيل في الطائرات
- البند ٣٠: مسائل السلامة الأخرى
- البند ٣١: التطور المستمر للنظام العالمي لإدارة الحركة الجوية القائم على الأداء
- البند ٣٢: إعداد بيان موحد ومنقح بسياسات وممارسات الإيكاو المستمرة في مجال النظام العالمي لإدارة الحركة الجوية ونظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع/إدارة الحركة الجوية (CNS/ATM)
- البند ٣٣: مسائل الكفاءة الأخرى
- البند ٣٤: تأييد سياسة الإيكاو في المسائل المتعلقة بطيف الترددات اللاسلكية
- البند ٣٥: المسائل الأخرى المتعلقة بالاستمرارية
- البند ٣٦: إعداد بيان موحد ومنقح بسياسات الإيكاو المستمرة وممارساتها التي تخص الملاحة الجوية
- البند ٣٧: مسائل الملاحة الجوية الأخرى
- البند ٣٨: قرارات الجمعية العمومية التي يجب توحيدها أو إعلان انتهاء سريانها
- ٧- ويرد في المرفق بهذا التقرير كشف بالوثائق وورقات العمل المرتبطة بعمل اللجنة، وذلك حسب ترتيب بنود جدول الأعمال.
- ٨- وترد في الفقرات التالية الإجراءات التي اتخذتها اللجنة بالنسبة لكل بند من بنود جدول الأعمال. والنصوص مرتبة وفقا لترتيب بنود جدول الأعمال التي نظرت فيها اللجنة.