



A36-WP/295
TE/87
22/9/07

**36-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ
ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА
ПО
ПУНКТАМ 7 и 8 ПОВЕСТКИ ДНЯ**

Прилагаемый материал по пунктам 7 и 8 повестки дня представляется для рассмотрения Технической комиссией.

Пункт 7 повестки дня. Годовые доклады Совета Ассамблее за 2004, 2005 и 2006 годы

7.1 Пленарное заседание передало Технической комиссии для рассмотрения части годовых докладов Совета Ассамблее за 2004, 2005 и 2006 годы и дополнительный доклад, охватывающий 6 мес 2007 года (Дос 9851, 9862 и 9876, испр. 1 и дополнение), входящие в ее компетенцию.

7.2 Комиссия приняла к сведению без замечаний информацию о проделанной за последние три года работе в области аэронавигации, представленную соответственно в разделах, касающихся стратегических целей А "Безопасность полетов" и D "Эффективность" главы 4 (Проекты особого внимания) годовых докладов за 2005 и 2006 годы. Комиссия также приняла к сведению изложенную в главе 7 каждого доклада информацию о региональной деятельности.

Пункт 8 повестки дня. Бюджет по программам на 2008, 2009 и 2010 годы

8.1 Пленарное заседание передало Технической комиссии для рассмотрения соответствующие части бюджета по программам Организации на 2008, 2009 и 2010 годы (A35-WP/23 с сопроводительной на голубом листке (R)).

8.2 На 1-м заседании секретарь представила разделы бюджета по программам Организации на 2008, 2009 и 2010 годы, касающиеся безопасности полетов, эффективности и непрерывности, которые были переданы Технической комиссии пленарным заседанием. Она подчеркнула, что общим принципом, которым руководствовались при разработке этих элементов бюджета, являлась необходимость акцентировать внимание на выполнении Стандартов и в меньшей степени на их разботке, а также необходимость оптимального использования ресурсов, как в Штаб-квартире, так и на региональных уровнях. Она подчеркнула, что значительная часть бюджета посвящена безопасности полетов и эффективности, поскольку они имеют непосредственное отношения к Конвенции и охватывают много вопросов, определенных Договаривающимися государствами в качестве критических.

8.3 Комиссию проинформировали о том, что в предлагаемом бюджете деятельность в области безопасности полетов охватывается рамками Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП) и осуществляется по четырем ключевым результирующим направлениям: постоянный нормативный надзор; переход к проактивному и основанному на учете риска упреждающему подходу в области безопасности полетов; эффективное расследование инцидентов и авиационных происшествий и согласование эффективных стратегий и действий со всеми заинтересованными сторонами.

8.4 Секретарь отметила, что предлагаемым бюджетом предусматривается продолжение оказания поддержки Универсальной программе ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов и что основное внимание в деятельности Организации должно уделяться устранению выявленных в ходе этих проверок недостатков, связанных с обеспечением безопасности полетов. В связи с необходимостью перехода к использованию в бóльшей степени проактивного и основанного на учете риска упреждающего подхода в основе бюджета должна по-прежнему лежать успешная программа управления безопасностью полетов, предусматривающая расширение требований, обновление инструктивного материала и постоянное сотрудничество с государствами.

8.5 Было подчеркнуто, что ИКАО, учитывая постоянное увеличение объемов воздушного движения и потребность общественности и политических кругов в безопасном увеличении пропускной способности глобальной аэронавигационной системы, должна оказывать помощь группам регионального планирования и осуществления проектов и Договаривающимся государствам в реализации поставленных ими целей по обеспечению полетов бóльшего количества самолетов в загруженном воздушном пространстве. Комиссию проинформировали о том, что деятельность в области эффективности осуществляется по трем основным результирующим направлениям:

- а) оптимизация структуры воздушного пространства и маршрутов;

- b) повышение эффективности и пропускной способности аэродромов;
- c) повышение эффективности системы за счет обмена информацией и разработки совместных средств и методов принятия решений.

8.6 Секретарь подчеркнула, что деятельность по обеспечению непрерывности деятельности международной гражданской авиации также обуславливает необходимость продолжения ИКАО работ, связанных с удовлетворением наиболее насущных потребностей сообщества международной гражданской авиации в периоды кризисов, будь то пандемии или войны, и что основная задача ИКАО будет заключаться в сведении до минимума и, если это возможно, предотвращении сбоев в работе авиационного транспорта. В этой связи основные направления деятельности будут заключаться в оказании помощи государствам в устранении разногласий, развитии сотрудничества с другими международными организациями по предотвращению распространения инфекционных заболеваний по воздуху и смягчении последствий любых сбоев за счет реализации планов на случай чрезвычайной ситуации.

8.7 Секретарь отметила, что в будущем может возникнуть много других проблем, которые невозможно предусмотреть в рамках бюджета, охватывающего трехлетний период. Трехлетний бюджет должен иметь определенную степень гибкости, однако реализация любой существенной новой задачи потребует привлечения внебюджетных ресурсов или изменения приоритетов программы работы.

8.8 Секретарь поблагодарила государства и международные организации, которые прикомандировали к Организации своих специалистов. Она отметила, что такие договоренности выгодны как донорам, так и ИКАО. Она предложила большему количеству государств и международных организаций в будущем прикомандировывать больше своих специалистов.

8.9 Комиссия приняла к сведению без замечаний разделы проекта бюджета Организации на 2008, 2009 и 2010 годы, касающиеся безопасности полетов, эффективности и непрерывности.

8.10 Техническая комиссия согласилась передать соответствующие части предлагаемого бюджета Организации на 2008, 2009 и 2010 годы.
