



A36-WP/291
EX/96
21/9/07
Revised
25/9/07

**36-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

**ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА
ПО
ПУНКТУ 13 ПОВЕСТКИ ДНЯ**

Прилагаемый материал по пункту 13 повестки дня представляется для рассмотрения Исполнительным комитетом.

Пункт 13 повестки дня. Доклад о ходе реализации Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) в рамках всеобъемлющего системного подхода

13:1 Пленарное заседание передало Исполнительному комитету рассмотрение пункта 13 повестки дня "Доклад о ходе реализации Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) в рамках всеобъемлющего системного подхода".

13:2 На своем 2-м заседании Исполнительный комитет рассмотрел документ A35-WP/64, содержащий доклад о ходе реализации Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) в рамках всеобъемлющего системного подхода, а также документы, которые представили Республика Корея (A36-WP/263); Соединенные Штаты Америки (A36-WP/80 и исправление); Антигуа и Барбуда, Барбадос, Гаити, Гайана, Гренада, Доминиканская Республика, Сент-Винсент и Гренадины, Сент-Китс и Невис, Сент-Люсия, Суринам, Тринидад и Тобаго и Ямайка (A36-WP/179); Португалия, от имени Европейского сообщества и его государств-членов, и другие государства – члены Европейской конференции гражданской авиации (ЕКГА), а также Европейская организация по безопасности воздушной навигации (ЕВРОКОНТРОЛЬ) (A36-WP/72) и Межгосударственный авиационный комитет (A36-WP/73).

13:3 Исполнительный комитет выразил свою признательность и поздравил Генерального секретаря за достигнутые результаты в реализации УППКБП в течение нынешнего трехлетнего периода, представленные в документе A36-WP/64. Комитет также с удовлетворением отметил проведенный Секретариатом детальный анализ результатов проверок, которому посвящен отдельный документ.

13:4 Комитет далее указал, что УППКБП оказала большое положительное влияние на международное авиационное сообщество и стала важным механизмом определения возможностей Договаривающихся государств осуществлять надзор за безопасностью полетов.

13:5 Комитет поддержал концепцию региональных организаций по надзору за безопасностью полетов, о которой идет речь в документе A36-WP/179, признавая при этом, что эти организации обеспечивают преимущества в дополнение к тем, которые могут быть достигнуты их отдельными государствами-членами. Комитет также признал, что при определенных обстоятельствах региональные органы по контролю за обеспечением безопасности полетов, выполняющие работу от имени своих государств-членов, должны и впредь проверяться в рамках УППКБП.

13:6 В отношении документа A36-WP/263 Комитет признал важность проведения анализа результатов проверок с использованием инструментов сбора и хранения текущей информации о безопасности полетов, что позволит осуществлять в реальном времени контроль за возможностями государств осуществлять надзор за безопасностью полетов.

13:7 Исполнительный комитет решительно поддержал содержащееся в документе A36-WP/80 предложение в отношении применения в рамках УППКБП после 2010 года методологии непрерывного мониторинга, основанной на принципах анализа рисков для безопасности полетов и непрерывного сбора данных, учитывая при этом другие варианты, изложенные в документе A36-WP/64.

13:8 Комитет отметил, что содержащиеся в документе A36-WP/72 предложения, касающиеся разработки методологии непрерывного мониторинга для УППКБП, ~~соглашаются~~ являются полезным дополнением к предложениям в документе A36-WP/80 и что предлагаемая методология должна предусматривать приоритизацию проверок государств. Комитет также отметил важность продолжения проведения анализа результатов проверок и предоставления общественности соответствующей информации о проверках. В этом отношении Комитет признал необходимость продолжать настоятельно рекомендовать государствам, которые еще не сделали этого, подписать форму согласия на обнародование информации, как это рекомендовано Конференцией генеральных директоров гражданской авиации по глобальной стратегии в сфере безопасности полетов (DGCA/06).

13:9 В отношении документа A36-WP/73 Комитет отметил необходимость расширения сотрудничества между ИКАО и другими осуществляющими проверки организациями с целью упорядочения количества проверок.

13:10 Исполнительный комитет сделал вывод о том, что:

- a) УППКБП по-прежнему успешно отвечает своему назначению, как это определено 35-й сессией Ассамблеи;
- b) Договаривающимся государствам, которые еще не сделали этого, следует продемонстрировать свою приверженность повышению безопасности полетов, дав, как можно скорее, предпочтительно до марта 2008 года, согласие на предоставление общественности соответствующей информации о проверках;
- c) данные, собранные в ходе текущего цикла проверок в рамках всеобъемлющего системного подхода, должны служить основой УППКБП после 2010 года;
- d) ИКАО следует провести, как можно скорее, исследование с целью разработки механизма непрерывного мониторинга, которое будет включать анализ факторов риска для безопасности полетов применительно к развитию УППКБП после 2010 года с соблюдением при этом фундаментальных принципов УППКБП.

13:11 Учитывая результаты дискуссий и единодушную поддержку УППКБП Договаривающимися государствами, а также с целью определения будущего характера и направленности Программы после завершения текущего цикла проверок в 2010 году Исполнительный комитет решил предложить Пленарному заседанию проект резолюции Ассамблеи.

**РЕЗОЛЮЦИЯ, РАЗРАБОТАННАЯ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМ КОМИТЕТОМ
И РЕКОМЕНДОВАННАЯ ДЛЯ ПРИНЯТИЯ АССАМБЛЕЕЙ**

Резолюция 13/1

Применение механизма непрерывного контроля мониторинга в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) после 2010 года

Ассамблея,

принимая во внимание, что основной задачей Организации по-прежнему является обеспечение безопасности полетов международной гражданской авиации во всем мире,

принимая во внимание, что содействие в выполнении международных стандартов способствует достижению этой цели,

напоминая, что 32-я очередная сессия Ассамблеи постановила разработать универсальную программу проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов, предусматривающую проведение ИКАО регулярных, обязательных, систематических и согласованных проверок состояния безопасности полетов,

принимая во внимание, что Универсальная программа ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов позволила успешно осуществлять мандат, изложенный в резолюциях А32-11 и А35-6,

напоминая о том, что основная ответственность за осуществление контроля за обеспечением безопасности полетов лежит на Договаривающихся государствах, которым необходимо постоянно проводить рассмотрение своих соответствующих возможностей по осуществлению контроля за обеспечением безопасности полетов,

признавая необходимость рассмотреть будущий характер и направленность УППКБП после завершения текущего цикла проверок в 2010 году,

1. *выражает* свою признательность Генеральному секретарю за постоянные успехи в реализации всеобъемлющего системного подхода к выполнению УППКБП;

2. *порукает* Совету внести соответствующие изменения в УППКБП с целью включения анализа факторов риска для безопасности полетов, включая соответствующий инструктивный материал, и их применения на универсальной основе после завершения текущего цикла проверок в 2010 году, ~~используя механизм непрерывного мониторинга~~ с целью оценки на постоянной основе соблюдения государствами их обязательств по контролю за обеспечением безопасности полетов и надлежащим образом скорректировать планы и масштабы проверок;

3. *порукает* Совету ~~обеспечить, чтобы механизм непрерывного мониторинга, внедряемый начиная с завершения текущего цикла проверок в 2010 году, отслеживал~~ изучить наряду с другими возможными вариантами целесообразность принятия нового подхода, основанного на концепции непрерывного мониторинга, внедряемой в конце текущего цикла

проверок в 2010 году. При этом Совет по-прежнему рассматривает в качестве основных элементов ключевые положения по безопасности полетов, содержащиеся в Приложении 1 *"Выдача свидетельств авиационному персоналу"*, Приложении 6 *"Эксплуатация воздушных судов"*, Приложении 8 *"Летная годность воздушных судов"*, Приложении 11 *"Обслуживание воздушного движения"*, Приложении 13 *"Расследование авиационных происшествий и инцидентов"* и Приложении 14 *"Аэродромы"*;

4. *порушает* Совету представить на следующей очередной сессии Ассамблеи доклад об общем плане внедрения этого нового подхода к проверкам, которое начинается после 2010 года.

— КОНЕЦ —