



36-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 2 повестки дня. Заявления делегаций Договаривающихся государств и наблюдателей

ЗАЯВЛЕНИЕ ДИРЕКТОРА МЕЖДУНАРОДНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПОДВИЖНОЙ СПУТНИКОВОЙ СВЯЗИ (ИМСО)

Господин Председатель, господин Генеральный секретарь, уважаемые делегаты!

Имею честь представиться. Я, капитан Эстебан Пача Висенте, являюсь директором Международной организации подвижной спутниковой связи (ИМСО) с апреля 2007 года, и мне впервые представилась возможность обратиться к настоящей Ассамблее. Многие из вас, по-видимому, помнят моего предшественника г-на Иржи Вонау, который ушел на пенсию в апреле 2007 года. ИМСО является межправительственной организацией, в которой участвуют 91 государство-член и которая следит за общественными интересами в авиационной и морской службах связи по обеспечению безопасности, которые предоставляются Инмарсатом.

ИМСО пользуется статусом наблюдателя в ИКАО в соответствии с Соглашением о сотрудничестве между нашими двумя организациями, которое первоначально было подписано в июне 1989 года и затем пересмотрено в результате существенных изменений к Конвенции ИМСО, которая вступила в силу в апреле 1999 года и была подписана в сентябре 2000 года.

Соглашение о сотрудничестве предусматривает консультации, сотрудничество и обмен информацией между ИМСО и ИКАО, и ИМСО, в частности, обеспечивает, чтобы Инмарсат учитывал применяемые Стандарты и Рекомендуемую практику (SARPS) ИКАО в соответствии с Соглашением об общественных службах и регулярно информировал об этом ИКАО.

Однако, когда в 1999 году в Конвенцию ИМСО были внесены поправки, в ней непосредственно больше не делалось ссылок на вопрос о сотрудничестве с ИКАО. В настоящее время в Конвенцию ИМСО вновь были внесены поправки, с тем чтобы расширить контроль ИМСО над **всеми** поставщиками глобальной системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (GMDSS), а также обеспечить выполнение ИМСО задачи по контролю за слежением на дальние расстояния и идентификации кораблей (LRIT) – новая инициатива ИМО, которая была разработана как часть реакции ИМО на улучшение безопасности на море и защиту окружающей среды. Эти поправки вступили в силу с 7 марта 2007 года на основании временного применения до их официального вступления в силу.

Первоначально представленные Данией данные поправки предлагают расширить сферу деятельности ИМСО для обеспечения контроля над другими общественными службами, включая службы авиационной безопасности. Однако, поскольку в сентябре 2003 года Совет ИКАО

решил, что он не будет выражать свою позицию по предлагаемым поправкам, Ассамблея ИМСО решила не включать ссылку на ИКАО в пересмотренном тексте.

В своем письме от 18 ноября 2005 года Генеральный секретарь ИКАО заявил, я цитирую, что *"Я полагаю, что в соответствии с п. b) Соглашения о сотрудничестве между ИКАО и ИМСО, подписанного в Монреале 20 сентября 2000 года, ИМСО будет продолжать обеспечивать учет Компанией применяемых Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО (SARPS), на которые делается ссылка в п. 3 действующего PSA."*

Кроме того, в своем письме от 10 июля 2006 года Генеральный секретарь ИКАО обратил внимание (я вновь цитирую) *"на тот факт, что некоторые поправки к Конвенции ИМСО, по-видимому, указывают на то, что ИМСО в будущем подпишет Соглашение об общественных службах (PSA) исключительно с организациями, предоставляющими обслуживание в рамках Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (GMDSS) через подвижную спутниковую систему связи, признаваемую Международной морской организацией (ИМО). Поэтому существует, по-видимому, возможность того, что Конвенция ИМСО, в конечном счете, будет рассматриваться как основа для рассмотрения в рамках PSA только морских служб без конкретной ссылки на службы обеспечения безопасности полетов."*

В настоящее время в Соглашении об общественных службах (PSA) с Инмарсатом говорится, что Инмарсат будет учитывать соответствующие международные стандарты, правила, резолюции, процедуры и рекомендации Международной организации гражданской авиации. Однако в целях учета последних поправок к Конвенции ИМСО, действующий текст проекта Соглашения об общественных службах, предназначенного для применения в целом ко всем и любым поставщикам морской подвижной спутниковой службы связи, включая Инмарсат, больше не содержит такого положения, и существует отчетливая перспектива того, что в недалеком будущем участие моей Организации в сохранении стандартов некоторых связанных с безопасностью авиационных спутниковых служб связи прекратится.

С учетом вышесказанного и поскольку ИМСО продолжает осуществлять свой контроль за службами GMDSS Инмарсата, мы будем продолжать следить за осуществлением функций, общих для морских служб Инмарсата и авиационных служб по обеспечению безопасности полетов и, что особенно важно, за потенциалом служб, задействуемых в непредвиденных обстоятельствах. В настоящее время ИКАО необходимо рассмотреть вопрос о том, каким образом следует осуществлять контроль за **новыми** поставщиками подвижной спутниковой связи по безопасности полетов в целях обеспечения соблюдения ими действующих Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО и для обеспечения справедливых и равных возможностей для каждого соответствующего поставщика авиационного обслуживания по обеспечению безопасности полетов.

В рамках существующего Соглашения о сотрудничестве с ИКАО ИМСО продолжает поддерживать добрые и взаимовыгодные отношения с ИКАО. Хотелось бы, чтобы Ассамблея ИКАО содействовала сохранению такой благоприятной ситуации в будущем.

Спасибо, г-н Председатель.