



الجمعية العمومية - الدورة السادسة والثلاثون

اللجنة الفنية

البند رقم ٢٩ : مسجلات الطيران

تقرير عن رفع درجة المتطلبات الواردة بالملحق السادس - الجزء الأول ليكون زمن التسجيل ساعتين على جميع الطائرات

(ورقة مقدمة من جمهورية مصر العربية)

الملخص التنفيذي	
الأهمية البالغة لزيادة فترة تسجيل CVR لتكون ساعتين على جميع الطائرات.	
الأهداف الاستراتيجية:	تساهم المعلومات الواردة في هذه الورقة في تحقيق الهدف الاستراتيجي A عن طريق إعداد المواصفات الخاصة بأجهزة تسجيل محادثات كابينة القيادة بالطائرات.
الآثار المالية:	بسيطة مقارنة بالفائدة العائدة منها.
المراجع:	الملحق السادس - الجزء الأول الملحق السادس - الجزء الثالث

المقدمة

١- المتطلبات الحالية لأجهزة CVR على الطائرات والواردة بالملحق السادس- الجزء الأول والجزء الثالث هي كما يلي:

١-١ تلزم المنظمة الدولية للطيران المدني ICAO الدول الأعضاء بالآتي:

أ- تركيب جهاز تسجيل محادثات الكابينة CVR على الطائرات ذو الجناح الثابت والهيل بحيث لا تقل فترة التسجيل عن نصف ساعة من آخر تشغيل.

ب- الطائرات ذو الجناح الثابت التي لها أقصى وزن إقلاع أكبر من ٥٧٠٠ كجم وأول إصدار لشهادة الصلاحية بعد ٢٠٠٣/١/١ يتم تركيب جهاز تسجيل محادثات الكابينة CVR بفترة تسجيل ساعتين.

ج- الطائرات الهيل التي أصدرت لها أول إصدار لشهادة الصلاحية بعد ٢٠٠٣/١/١ يتم تركيب جهاز تسجيل محادثات الكابينة CVR بفترة تسجيل ساعتين.

٢-١ توصي المنظمة الدولية للطيران المدني الدول الأعضاء (كما ورد بالملحق السادس- الجزء الأول- الفصل السادس - البند 6.3.9.2 بالآتي:

"الطائرات ذو الجناح الثابت التي لها أقصى وزن إقلاع أكبر من ٥٧٠٠ كجم وأول إصدار لشهادة الصلاحية عند أو بعد ١٩٩٠/١/١ ينبغي تركيب جهاز تسجيل محادثات الكابينة CVR بفترة تسجيل ساعتين".

مرفق رقم (٢)

٣-١ توصي المنظمة الدولية للطيران المدني الدول الأعضاء (كما ورد بالملحق السادس- الجزء الثالث -Sec II- الفصل الرابع - البند 4.3.7.2 بالآتي:

"الطائرات الهيل التي أصدرت لها أول إصدار لشهادة الصلاحية عند أو بعد ١٩٩٠/١/١ ينبغي تركيب جهاز تسجيل محادثات الكابينة CVR بفترة تسجيل ساعتين.

٢- توصيات لجان التحقيق في حوادث الطائرات تؤكد الأهمية البالغة لزيادة فترة تسجيل CVR إلى ساعتين.

الخلاصة:

١- جدير بالذكر أن لسلطة الطيران المدني الحق في وضع التشريعات التي ترفع درجة التوصية إلى إلزام للمشغل التابع لها لكن ذلك لن يؤتي النتائج المرجوة طالما أن دولا أخرى لا تطبق نفس المعايير.

٢- لذا نقترح للعرض على لجنة الملاحة الجوية بالمنظمة الدولية للطيران المدني لرفع درجة التوصيات (الخاصة بزيادة فترة تسجيل CVR إلى ساعتين إلى إلزام) والواردة بالملحق السادس- الجزء الأول-

الفصل السادس - البند 6.3.9.2 والملحق السادس- الجزء الثالث Sec II الفصل الرابع - البند 4.3.7.2 وإعطاء مهلة زمنية للتنفيذ