



大会第 36 届会议

技术委员会

议程项目 30：其他安全事项

中国加强机场野生动物管理的经验

(由中华人民共和国提交)

执行摘要

本文主要介绍了为减轻机场野生动物撞击危害,中国民航加强了对机场野生动物撞击防范的管理与研究,采取了一系列的措施,有效地提高了航空安全保障能力。

战略目标:	本文件涉及战略目标 A: 促进全球民航安全
财务影响:	不适用。
参考文件:	附件 14——《机场》第 I 卷——《机场设计和运行》。

¹ 中文和英文文本由中国提供。

1. 引言

1.1 随着中国经济的持续快速发展，中国的航空运输迅速增加，野生动物撞击航空器对飞行安全的威胁也越来越严重。近年来，中国政府采取了一系列的措施，加强对机场野生动物撞击防范的管理与研究，减轻机场野生动物撞击危害。

2. 中国机场野生动物管理的现行措施

2.1 为积累与分析机场鸟情信息，建立了中国民航野生动物管理信息系统，包括以下三个子系统：

a) 机场鸟类快速查询系统

该系统收录了中国主要鸟种的图片及各鸟种的形态特征、生态特征以及居留时期、在本地区的活动时间、食性、数量和对飞机的威胁程度、防治措施等信息；系统以图片、轮廓、颜色、数量、危害、食性、季节、残骸、目录、蝙蝠等 10 种查询方式，帮助野生动物管理人员方便快捷地识别本地区机场及上空出现的鸟种，同时给出该种类鸟的比较详细的介绍和建议防治措施；

b) 机场鸟情信息系统

该系统为机场提供了各自地形、地貌、周边生态环境及其鸟情观测分区的可视化界面，记录机场鸟情巡视时的时间、气象条件、鸟情数据、驱鸟措施和效果等信息，监控中国民航机场各自分区内的鸟情、机场鸟防工作的记录及影响民航飞行安全的主要候鸟的活动；并依据鸟类威胁度量化模型和鸟情信息预测模型，实时预报机场鸟情信息，提示防范措施。

c) 中国民航鸟击航空器防范信息网

该网站作为鸟情数据和鸟击报告的国家数据库，其核心功能是鸟击航空器事件报告、统计和分析。该信息网借助电子网络广泛收集、统计和分析鸟击航空器事件的信息，充分体现了非惩罚性自愿报告系统的特点，向民航总局、各地区管理局、机场、航空公司提供及时、准确的信息参考。

2.2 编写中国民航野生动物管理技术资料

a) 中国民航野生动物管理工作指导手册

该手册向机场、航空公司、空管部门及地方政府提出野生动物管理的指导意见、方法和措施，明确其各自应尽的职责；系统地总结和评议各种机场野生动物管理技术和措施，明确适合中国民航特点的机场及其附近地区生态环境调查方法，并总结中国的危险鸟种及其生活习性、分布情况和防范措施等。

b) 机场野生动物管理技术与设备评估手册

该手册建立了一套评价体系，对机场主要野生动物管理技术与设备进行评估，给出定量或定性评价结果，确定优缺点，并在此基础上提出建议措施。

c) 机场野生动物管理评估手册

野生动物管理评估手册建立了包括机场野生动物管理工作的组织机构、规章制度、人员、环境治理和生态环境调查及鸟类和哺乳动物控制方法的评估体系，通过对机场野生动物管理工作的评估，及时对机场野生动物管理工作的开展提出针对性建议。

d) 野生动物管理培训教材

野生动物管理培训教材面向机场野生动物管理一线工作人员，涵盖了机场野生动物管理所需的主要知识，将为加强机场野生动物管理工作人员培训、提高机场野生动物管理工作人员的工作水平、推行持证上岗制度奠定基础。

2.3 收集、整理野生动物管理的经验

2.3.1 为促进机场重视知识积累，科学开展野生动物管理工作，加强机场野生动物管理研究工作，收集、整理、分享民航业野生动物管理工作经验，中国民用航空总局机场司组织了“野生动物管理征文”活动，收集论文内容涉及机场鸟击防治工作经验。包括机场鸟类的有效防治措施；机场除虫、灭鼠、隔草等鸟害防治相关技术措施；驱鸟设备的使用技巧；机场鸟情生态环境调研和有效的治理措施及方法；航空发达国家在野生动物管理方面的经验介绍等。稿件内容涵盖了从国家野生动物危害管理的立法到完善民航内部规章、从机场生态环境治理经验到针对某一危险鸟种的具体有效防治措施等民航野生动物管理的各个层面与方面。

2.3.2 通过统计分析中国民航鸟击事件，总结出中国民用航空运输中鸟击事件发生的规律，提出切实有效的建议措施,并及时发布给各个机场。

2.3.3 开展野生动物管理的研讨，组织召开野生动物管理研讨会，培训各机场野生动物管理人员及机场巡查人员。

3. 加强机场野生动物管理的后续行动

3.1 机场野生动物管理是一项长期的工作，中国政府将在今后的工作中进一步加强管理，提高航空安全保障水平。通过实施以下一系列措施，中国有效地降低了野生动物撞击航空器的风险。

3.2 完善法律规章体系。通过立法明确机场管理机构、航空器营运人、空中交通管理部门、航空安全管理机构及各级政府相关机构的责任和义务，明确鸟击航空器防范工作运行机制，修订完善相关民航规章并制定相关规范性文件、管理程序。

3.3 开展野生动物管理水平。机场野生动物管理是一项长期的工作，中国政府将在今后工作中进

进一步加强管理，提高航空安全保障水平，定期开展野生动物管理评估，查找野生动物撞击防范工作中的缺陷和不足，有效提高野生动物管理系统的安全水平。

3.4 培训机场野生动物管理人员。开展对全国民航机场野生动物管理人员的培训工作，并将此项工作制度化。

3.5 委托科研机构开发鸟类活动的探测设备，以帮助做好对野生动物特别是夜间鸟和迁徙候鸟的防范工作。

3.6 完善升级野生动物管理信息系统。增加鸟类识别系统的查询功能，加强机场生态环境信息、鸟情、鸟击事件实时收集、统计分析和报表功能，并建立候鸟迁徙信息分析模型。

3.7 成立鸟类鉴别实验室，开展鸟类鉴别工作。建立中国民航鸟类羽毛和 DNA 的种类鉴别实验室，建立鸟类羽毛和 DNA 的基准数据库，开展鸟种鉴别工作，对威胁飞行安全和已经发生鸟击事件的鸟种进行鉴别和统计，以便实施有针对性的预防措施。

3.8 加强行业内及国际的交流，建立野生动物管理工作定期交流机制，继续推动召开全国性或地区性的机场野生动物管理工作研讨会，同时，积极开展国际交流合作。