



36-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 37 повестки дня. Прочие вопросы аэронавигации

**СОЗДАНИЕ УКРУПНЕННЫХ ЦЕНТРОВ ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ
ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(Представлено Российской Федерацией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе представлены материалы относительно создания на территории России на базе существующих зональных, районных и вспомогательных районных центров организации воздушного движения укрупненных центров Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью D. <i>"Повышать эффективность авиационной деятельности"</i>
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	Веб-сайт http://www.fana.ru

¹ Текст на русском и английском языках представлен Российской Федерацией.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Полеты воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации обеспечиваются 8 зональными и более чем 100 районными и вспомогательными районными центрами Единой системы организации воздушного движения (ЕС ОрВД) Российской Федерации с общей численностью кадрового состава более 25 тыс. человек.

1.2 Имеющееся количество центров ОрВД создает определенные неудобства для пользователей воздушного пространства, поскольку в процессе выполнения полета экипажу воздушного судна приходится последовательно переходить под управление нескольких центров ОрВД. С позиций поставщиков аэронавигационных услуг подобная организация воздушного движения затрудняет координацию использования воздушного пространства, создает предпосылки к ограничению его пропускной способности и может оказывать негативное влияние на безопасность полетов.

1.3 В рамках аэронавигационной системы большое количество центров ОрВД приводит к обострению проблем экономического и социального характера, связанных со значительными финансовыми затратами на эксплуатацию и модернизацию обширного парка технических средств, а также на содержание диспетчерского, технического и управленческого персонала. Кроме того, в отдаленных и северных районах Российской Федерации, где расположены более 20 центров ОрВД, возникают трудности с их укомплектованием квалифицированным диспетчерским и техническим персоналом.

2. ОБСУЖДЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 В марте 2006 года в Российской Федерации образована Федеральная аэронавигационная служба (Росаэронавигация), осуществляющая функции обеспечения совершенствования государственной системы контроля воздушного движения и повышения уровня безопасного и эффективного функционирования аэронавигационной системы страны.

2.2 В целях повышения пропускной способности воздушного пространства, обеспечения безопасности полетов в условиях роста интенсивности воздушного движения, удовлетворения потребностей пользователей воздушного пространства в аэронавигационном обслуживании, сокращения эксплуатационных расходов, гармонизации национальной системы ОрВД с системами других государств в соответствии с Эксплуатационной концепцией глобальной системы ОрВД ИКАО Федеральной аэронавигационной службой принято решение о создании укрупненных центров Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации

2.3 В настоящее время модернизируемые Московский центр автоматизированного управления воздушным движением (Московский центр АУВД) и Ростовский диспетчерский центр "Стрела" функционируют как укрупненные центры. На базе существующих центров ЕС ОрВД создается еще десять укрупненных центров ЕС ОрВД и отдельный Калининградский районный центр ЕС ОрВД.

2.4 Формирование укрупненных центров ЕС ОрВД планируется осуществить в 2 этапа.

2.4.1 На 1-м этапе в период до 2010 года формируются укрупненные центры ЕС ОрВД на базе Иркутского, Магаданского и Хабаровского центров и завершается модернизация

Московского центра АУВД, Ростовского диспетчерского центра "Стрела" и Калининградского районного центра ЕС ОрВД.

2.4.2 На 2-м этапе формируются укрупненные центры ЕС ОрВД в Екатеринбурге, Санкт-Петербурге, Самаре, Тюмени, Новосибирске, Красноярске, Якутске.

2.5 Создание укрупненного центра ЕС ОрВД предполагает построение новой структуры воздушного пространства и оптимизацию сети воздушных трасс в зоне ответственности центра.

2.5.1 В процессе создания укрупненного центра ЕС ОрВД модернизируются системы авиационной воздушной и наземной электросвязи, средства наблюдения, создается радионавигационное поле. Укрупненные районы оснащаются средствами и системами ОрВД, отвечающими концепции CNS/АТМ ИКАО.

2.5.2 При формировании укрупненного центра ЕС ОрВД осуществляется реконструкция существующих и строительство новых зданий объектов УВД.

2.5.3 Программа создания укрупненных центров ЕС ОрВД рассчитана на реализацию на период до 2015 года.

— КОНЕЦ —