



NOTA DE ESTUDIO

ASAMBLEA — 36º PERÍODO DE SESIONES

COMISIÓN TÉCNICA

Cuestión 31: Continua evolución de un sistema de gestión del tránsito aéreo (ATM) mundial basado en la actuación

MODERNIZACIÓN DE AEROPUERTOS Y GESTIÓN DEL TRÁNSITO AÉREO (MAGTA)

(Nota de información presentada por Venezuela)

RESUMEN

Con esta nota de estudio se presenta el avance alcanzado a través de la modernización de aeropuerto y gestión de tránsito aéreo implementado por la Autoridad Aeronáutica venezolana y la disminución de las deficiencias de navegación aérea obtenidas a través de esta modernización y los actuales planes de transición entre los antiguos sistemas a los nuevos sistemas de última tecnología, acorde con los requerimientos de la aeronáutica a nivel mundial.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota contribuye al logro de los Objetivos estratégicos A y D, ya que con esta modernización se busca cumplir con la seguridad operacional de la aviación civil y mejorar la eficiencia de las operaciones de la aviación.
<i>Repercusiones financieras:</i>	Esta modernización se ha venido ejecutando bajo la asignación presupuestaria del gobierno bolivariano venezolano con la Ley Especial de Endeudamiento Anual (LEEA 2003, 2004, 2005).
<i>Referencias:</i>	Diversos documentos que avalan los hitos contractuales bajo la modernización de aeropuertos y gestión del tránsito aéreo.

¹ Versión en español proporcionada por Venezuela.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 La República Bolivariana de Venezuela como Estado Contratante de la OACI se planteó la necesidad de fortalecer su sistema aeronáutico nacional y de enmarcarse en los objetivos generales de la aviación civil mundial a través del Proyecto de Modernización de Aeropuertos y Gestión del Tránsito Aéreo (MAGTA), el cual surge luego de un Proceso de Diagnóstico Institucional realizado durante los años 2002 y 2003, cuando se definieron los requerimientos para la actualización de los Sistemas y Equipos aeronáuticos a una plataforma de última generación para lograr la inserción progresiva hacia la implantación de la tecnología CNS/ATM.

1.2 La ejecución del Proyecto MAGTA, ha contado con el apoyo directo de la Dirección de Cooperación Técnica de la OACI, en lo atinente al asesoramiento en las diferentes fases del proyecto con la intervención de expertos en las áreas técnicas prioritarias, tales como: sistema radar, comunicaciones aeronáuticas, radioayudas, búsqueda y salvamento y capacitación del personal.

1.3 De igual forma, el Proyecto MAGTA ha venido trabajando conjuntamente con el Instituto Autónomo Aeropuerto Internacional de Maiquetía (IAAIM) a través del Proyecto Maiquetía 2000, con la finalidad de desarrollar la infraestructura aeroportuaria por medio de la inversión y de la ejecución de lineamientos que han permitido obtener evidentes resultados.

1.4 Es así como nuestro país ha establecido un programa de trabajo basado en una metodología de aplicación de parámetros precisos para la implantación de la tecnología CNS/ATM, con lo cual la inversión contemplada en el Proyecto está orientada hacia las áreas de navegación, comunicaciones, vigilancia, búsqueda y salvamento, entre otras, cuyos avances se presentan a continuación.

2. AVANCES DEL PROYECTO

2.1 Manteniendo el lineamiento del Plan de Navegación Aérea para las Regiones CAR/SAM, dentro de los Proyectos se ha tenido previsto:

En el Área de Navegación: Adquisición de veintinueve (29) equipos VOR/DME de los cuales se han instalados tres (3), adquisición de tres (3) equipos ILS/DME de los cuales se ha instalado uno (1), e igualmente, previendo la futura transición de las nuevas tendencias CNS/ATM se contemplo el levantamiento geodésico de treinta y tres (33) aeropuertos a nivel nacional con el desarrollo de su respectivo procedimiento RNAV.

En el Área de Comunicaciones: Adquisición de diez (10) estaciones VHF rango extendido de los cuales se han instalados siete (7) con capacidad de actualización de los equipos a Modo VDL 4, migración del sistema AFTN al sistema AMHS con la finalidad de mejorar las comunicaciones tierra – tierra en la transmisión de datos ATN, establecimiento de una red aeronáutica propia basado en terminales VSAT contando con veinticinco (25) estaciones instaladas y en funcionamiento, instalados y operando diecisiete (17) equipos VHF-AM y doce (12) equipos HF como respaldo al equipamiento de las torres de control.

En el Área de Vigilancia: Adquisición de diez (10) radares de los cuales se encuentran operando tres (3) con capacidad de actualización de los radares SSR de Modo A/C a Modo S.

En el Área de Búsqueda y Salvamento: Adquisición de tres (3) helicópteros MI – 172, adquisición de quince (15) vehículos SAR totalmente equipado para operaciones de rescate, adquisición de veintinueve (29) vehículos de bomberos de los cuales se han

entregado dieciocho(18), adquisición de seis (6) vehículos de rescate los cuales ya están colocados en servicio, adquisición de diez (10) ambulancias para aeropuertos tipo III, adquisición de un sistema COSPAS SARSAT que ha permitido a Venezuela independizarse de Spot de Puerto Rico pudiendo ahora prestar este servicio a otros países sudamericanos.

Gestión del Tránsito Aéreo: Equipamiento y remodelación de la infraestructura de treinta y tres (33) torres de control de las cuales se han entregado diez (10) TWR y la adquisición de dos (2) torres móviles aerotransportables.

Otras áreas: Adquisición de un sistema WAFS que permite el manejo de información meteorológica, adquisición de diez (10) túneles de embarque de los cuales cinco (5) se encuentran instalados, adquisición de treinta y tres (33) puertas deslizantes en completo funcionamiento en el Aeropuerto Internacional de Maiquetía, adquisición de un sistema de Balizaje Portátil, adquisición de un laboratorio de inglés para el Instituto Universitario Tecnológico de Aviación Civil “Miguel Rodríguez”, inclusión de Venezuela en el programa TRAINAIR y adiestramiento del personal aeronáutico.

Proyecto Maiquetía 2000: Este proyecto contempla la adquisición de un sistema radar Banda S, un equipo DVOR/DME, un equipo ILS/DME para el Aeropuerto Internacional Simón Bolívar y el establecimiento de un nuevo Centro de Control de Aproximación (APP) y Control de Área de Maiquetía (ACC). Este ACC tiene la capacidad de integrar hasta 24 cabezas radar por ende los 10 radares contemplados en el proyecto MAGTA serán integrados a través de este sistema.

3. CONCLUSIONES

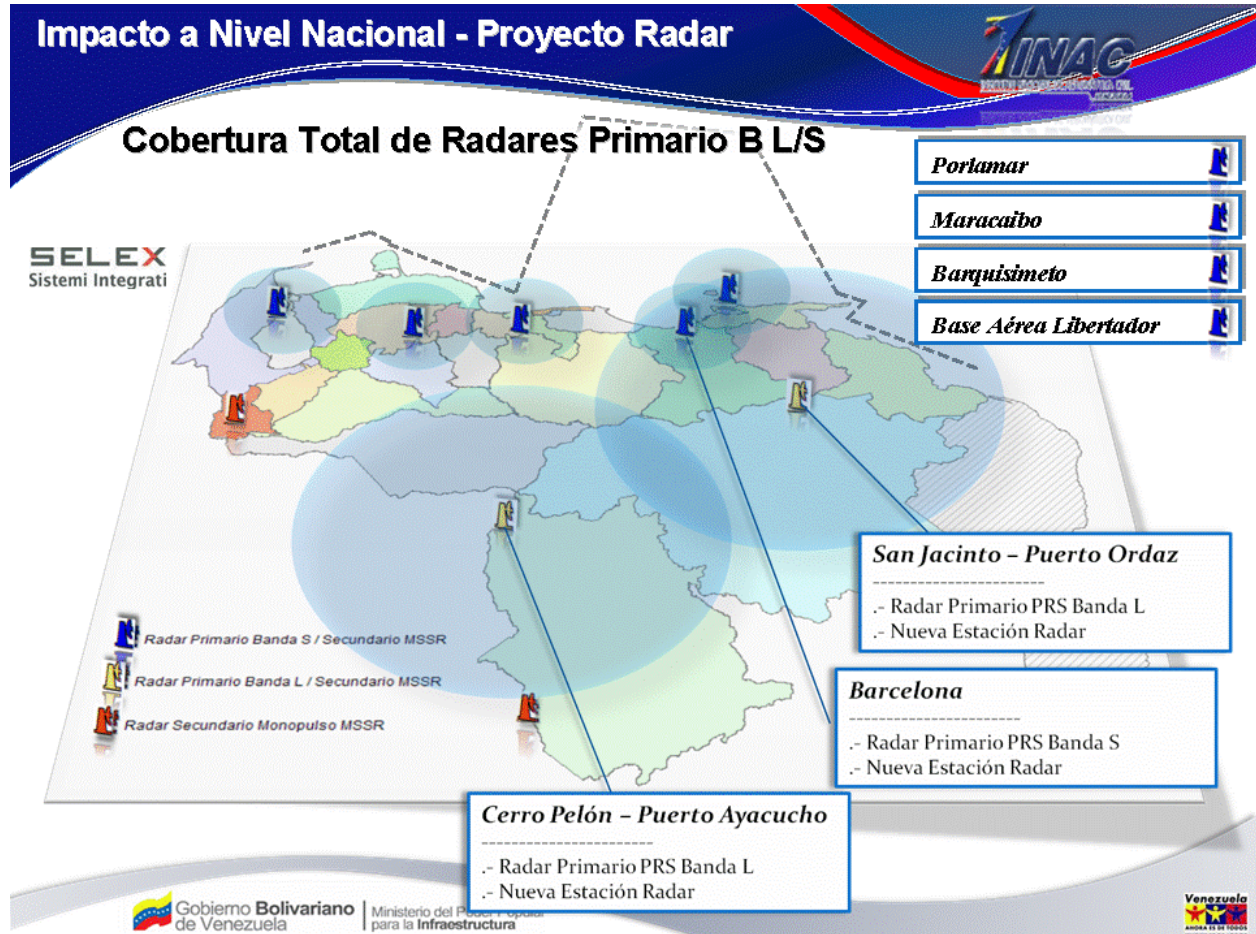
3.1 A través de estos Proyectos, el Estado venezolano está comprometido en el cumplimiento de las normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI en lo concerniente a elevar los estándares de seguridad operacional, mediante el desarrollo de una nueva plataforma de navegación aérea que le permitirá asumir un nuevo rol no solamente dentro del contexto de la aeronáutica mundial sino que a través de la modernización del sistema aeronáutico nacional y sobre la base de la profundización de las políticas de promoción de la integración que ha emprendido el gobierno Bolivariano hacia los países de la región, permitirá extender la experiencia y logros alcanzados en el sector, mediante la activación de mecanismos de cooperación a nivel técnico, cuyos resultados contribuirán directamente en la seguridad de los cielos latinoamericanos.

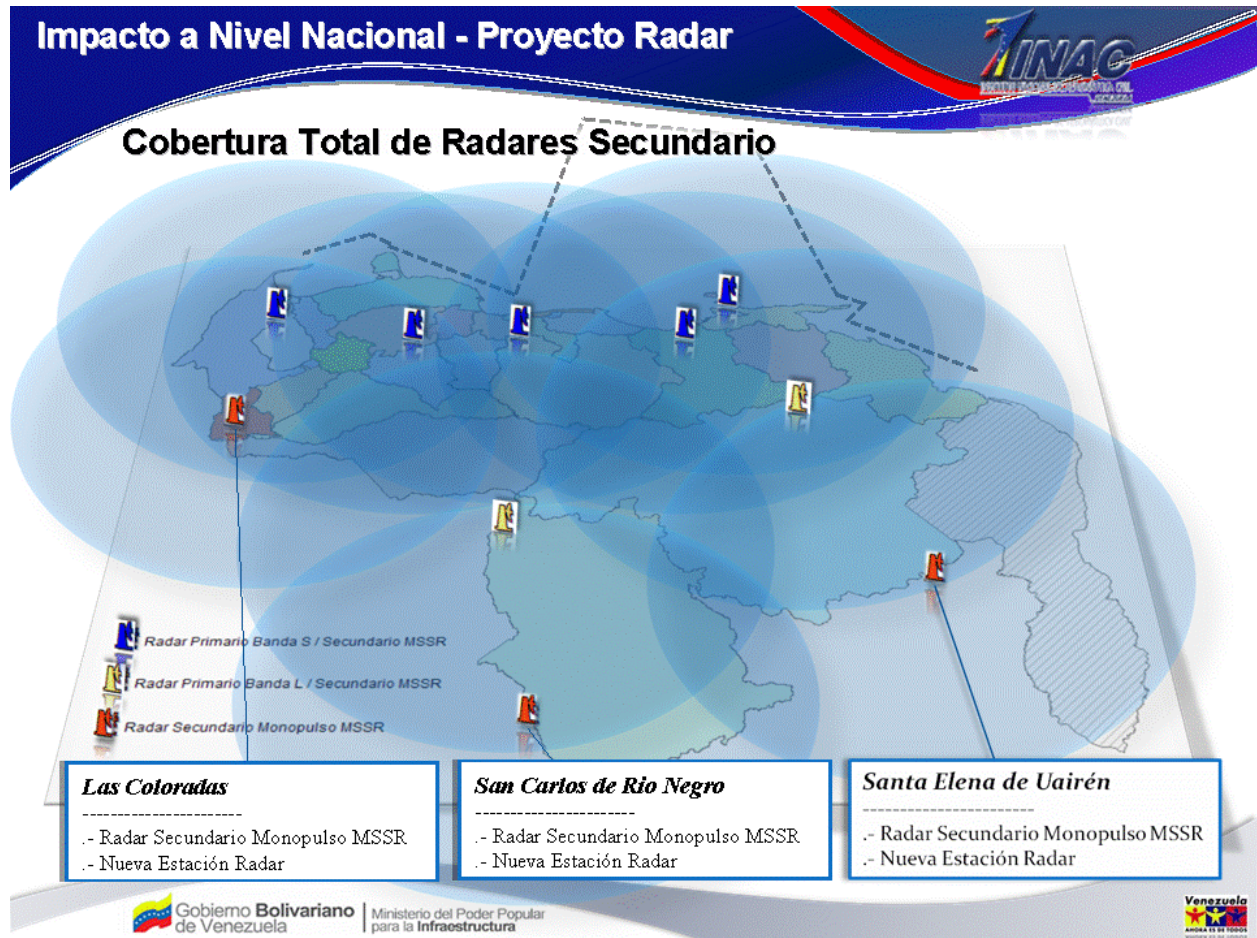
3.2 Como parte de la metodología de la ejecución de los proyectos se ha hecho especial énfasis en garantizar una transferencia tecnológica efectiva, que ha permitido la capacitación de más de 255 especialistas en los distintos ámbitos de la aeronáutica nacional, lo cual ha incidido determinadamente en la integración del recurso humano con los propósitos del proyecto, y que a su vez garantizará la sustentabilidad en el tiempo de las inversiones realizadas.

3.3 En definitiva, es importante resaltar la importancia que tiene para la República Bolivariana de Venezuela, el apoyo institucional brindado por la Organización de Aviación Civil Internacional, lo cual en conjunción con las políticas de desarrollo emprendidas por el Ejecutivo Nacional, destinadas a priorizar y atender el sector aeronáutico, han permitido que en la actualidad nuestro país cuente con avances significativos y garantice el cumplimiento de los objetivos planteados ratificando el compromiso de mantener altos estándares de seguridad.

APÉNDICE

DISTRIBUCIÓN GEOGRÁFICA DE LOS LOGROS A ALCANZAR A TRAVÉS DEL PROYECTO MAGTA





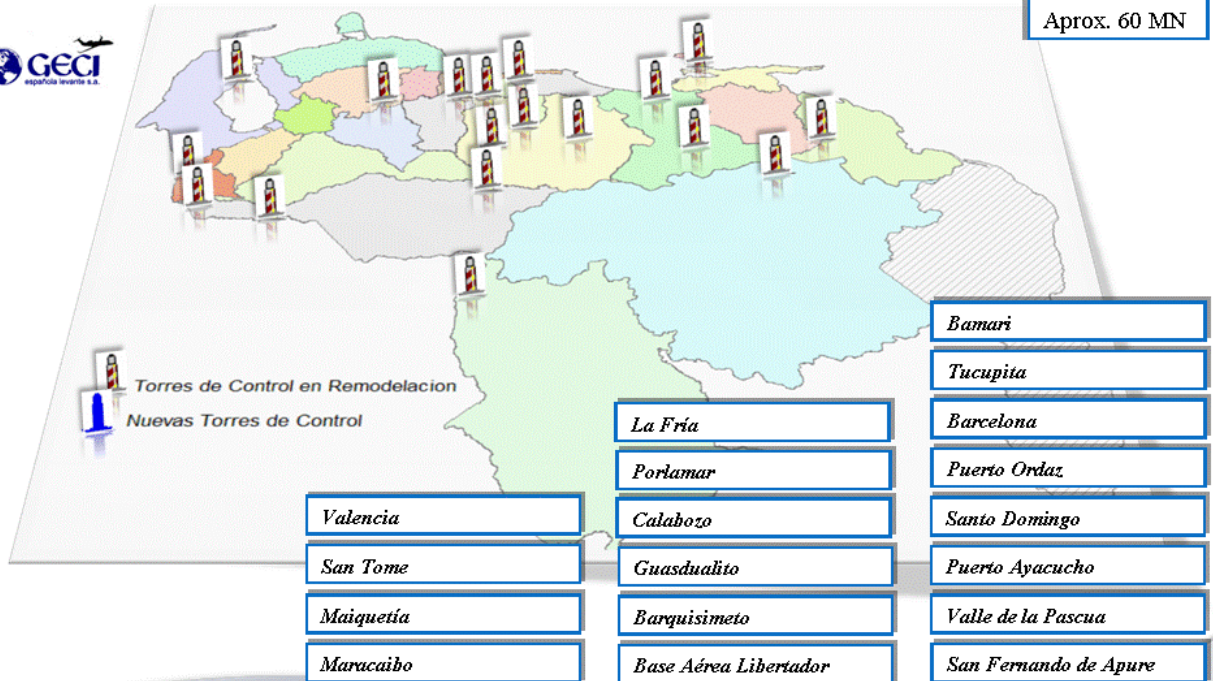




Impacto a Nivel Nacional – Torres de Control Fase II



Cobertura de
Aprox. 60 MN





Impacto a Nivel Nacional – Proyecto COSPAS - SARSAT



EMS Technologies

