



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**36-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ**

**ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**Пункт 37 повестки дня. Прочие вопросы аэронавигации**

**ВНЕДРЕНИЕ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ ПРИ ОрВД  
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(Представлено Российской Федерацией)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В настоящем документе представлены материалы, связанные с разработкой и внедрением Федеральной аэронавигационной службой Российской Федерации систем управления безопасностью полетов (СУБП), базирующихся на нормативных требованиях и рекомендациях ИКАО.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью А. "Безопасность полетов. <i>Повышать уровень безопасности полетов в гражданской авиации</i> "
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	Глобальный план обеспечения безопасности полетов ИКАО Дос 9856, <i>Руководство по управлению безопасностью полетов</i> Приложение 11, <i>Обслуживание воздушного движения</i> Дос 4444, PANS-ATM

<sup>1</sup> Текст на русском и английском языках представлен Российской Федерацией.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Государственными требованиями к уровню безопасности воздушного движения в Российской Федерации являются условия по снижению числа авиационных катастроф, прямо или косвенно связанных с функционированием российской системы аэронавигации в условиях роста объема воздушного движения. Эти требования определяют национальный приемлемый уровень безопасности полетов при аэронавигационном обслуживании.

1.2 Осуществление деятельности по повышению уровня безопасного и эффективного функционирования российской системы аэронавигации возложено на специально уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, ответственный за проведение государственной политики, государственного регулирования и надзора в сфере использования российского воздушного пространства – Федеральную аэронавигационную службу (Росаэронавигация), образованную в Российской Федерации в марте 2006 года. Во исполнение возложенных функций, Росаэронавигация в течение 2006 года разработала Концепцию создания и развития Аэронавигационной системы России и План мероприятий по ее реализации.

1.3 Данная Концепция, в основу которой положены принципы формирования однофрагментной единой системы организации использования российского воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания его пользователей, разработана с учетом обеспечения устойчивого роста уровня безопасности полетов при ОрВД, выражаемого в снижении риска катастроф воздушных судов к 2015 году – в 2,7 раза, а к 2025 году – в 4,8 раза по сравнению с показателями такого риска в 2005 году. Эти требования являются интегральными и регламентируют оценку безопасности воздушного движения на всех этапах полета, представляя собой заданные уровни безопасности воздушного движения.

## 2. ОБСУЖДЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 В соответствии с Планом мероприятий по реализации Концепции создания и развития Аэронавигационной системы России, одобренном Правительством Российской Федерации, Росаэронавигация в 2007 году разработала и внедрила Программу обеспечения безопасности полетов в Российской Федерации и Руководство по управлению безопасностью полетов при ОрВД в Федеральном государственном унитарном предприятии "Государственная корпорация по организации воздушного движения" (ФГУП "Госкорпорация по ОрВД").

2.2 Указанные документы в полной мере отвечают нормативным положениям Приложения 11 *"Обслуживание воздушного движения"* к Конвенции о международной гражданской авиации, документа *"Правила аэронавигационного обслуживания. Организация воздушного движения"* (PANS-ATM, Дос 4444) и документа *"Руководство по управлению безопасностью полетов"* (Дос 9859).

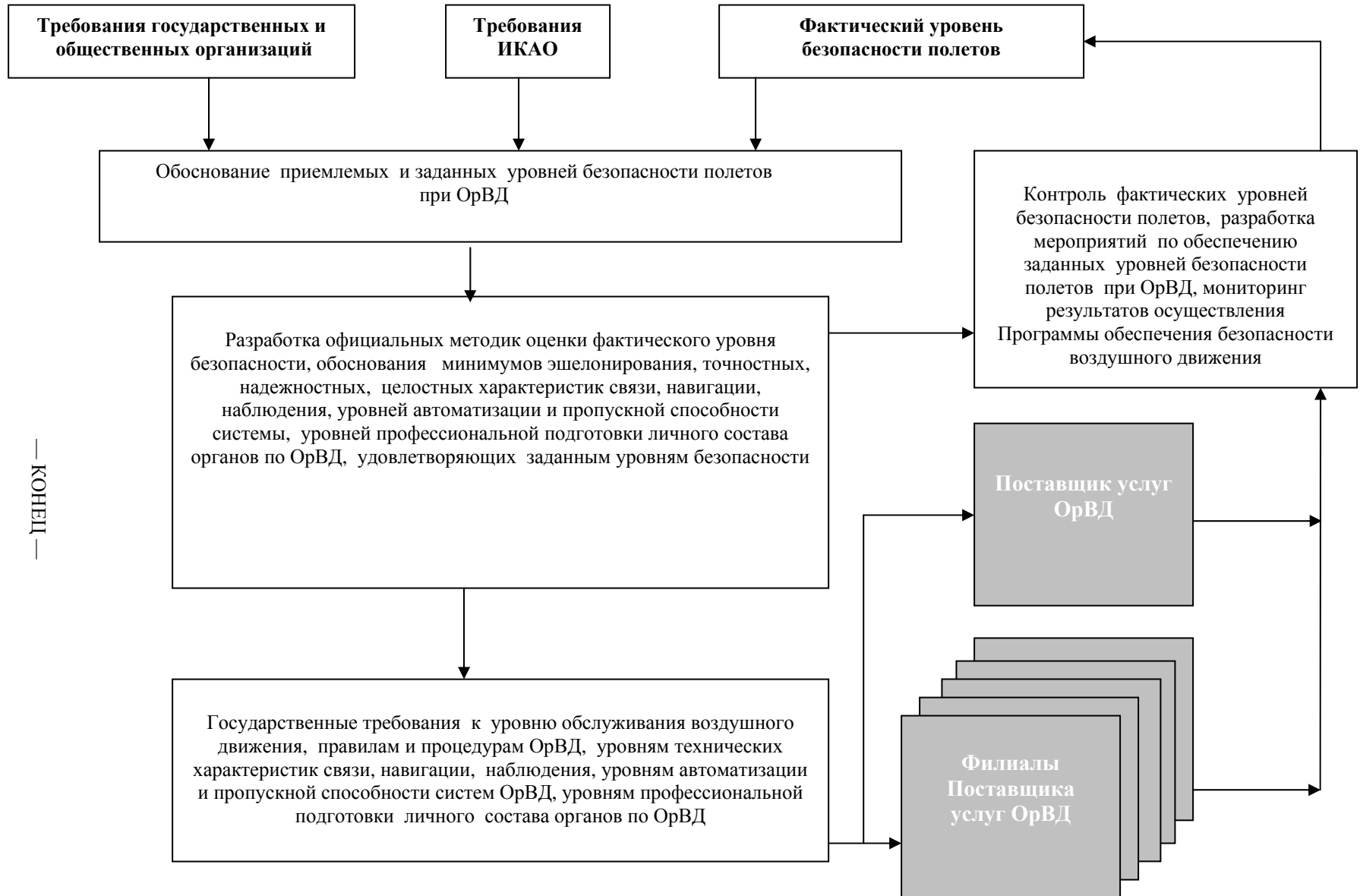
2.3 В соответствии с требованиями ИКАО Программа обеспечения безопасности полетов в Российской Федерации содержит государственные требования к уровню безопасности воздушного движения, принципы обеспечения безопасности полетов, показатели и критерии безопасности воздушного движения. В Программе определена ответственность, функции и первоочередные мероприятия обеспечения безопасности полетов при ОрВД. Структурная схема обеспечения безопасности полетов при ОрВД в соответствии с Программой представлена в приложении к настоящему информационному документу.

2.4 Руководство по управлению безопасностью полетов при ОрВД во ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" содержит положения относительно управления безопасностью при предоставлении услуг по ОрВД, связанные с культурой обеспечения безопасности полетов, процессами управления безопасностью полетов при ОрВД в корпоративной СУБП, структурой и функциями СУБП. Наряду с этим, положения Руководства регламентируют функционирование СУБП на уровне РЦ ЕС ОрВД и АДЦ, деятельность внештатных инспекторов по ОрВД и по РТОП и связи в РЦ ЕС ОрВД и АДЦ, мониторинг нарушений при ОрВД и недостатков в деятельности смежных служб обеспечения полетов в РЦ ЕС ОрВД и АДЦ, функционирование СУБП в центрах ОВД. Регламентирована также деятельность штатных инспекторов по ОрВД и по РТОП и связи в центрах ОВД, деятельность комиссий по безопасности полетов в центрах ОВД, мониторинг нарушений при ОрВД и недостатков в деятельности смежных служб обеспечения полетов в центрах ОВД. В Руководство включены положения аналогичного содержания, относящиеся к функционированию СУБП в филиалах предприятия и на уровне Генеральной дирекции предприятия. Кроме того, в Руководстве представлены положения о проверках деятельности СУБП, ответственности и функциях директора по управлению безопасностью и качеству и инспекторских органов предприятия в сфере СУБП, обучению персонала, ответственности и функциям руководящего состава генеральной дирекции и филиалов в сфере обеспечения безопасности. Особое внимание уделено выполнению требований в отношении документирования деятельности, документооборота и отчетности в сфере СУБП.

---

## ДОБАВЛЕНИЕ

### Структурная схема обеспечения безопасности полетов при ОрВД в Российской Федерации



—КОНЕЦ—