



36-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 10 повестки дня. Выборы Договаривающихся государств в Совет

КАНДИДАТУРА ПАКИСТАНА ДЛЯ ПЕРЕИЗБРАНИЯ В СОВЕТ ИКАО

(Представлено Пакистаном)

1. Исламская Республика Пакистан имеет честь объявить участникам 36-й сессии Ассамблеи ИКАО о намерении выдвинуть свою кандидатуру для переизбрания на этапе III в Совет ИКАО на следующий трехлетний период (2008–2010 годы) в качестве одного из государств, назначение которого обеспечит представленность в Совете всех крупных географических районов мира. Пакистан является Договаривающимся государством ИКАО с ноября 1974 года и с тех пор принимает активное участие в работе Совета ИКАО и играет важную роль в деле регионального сотрудничества под эгидой ИКАО.

2. Пакистан представляет собой крупный географический район мира и занимает стратегическое положение в Азии. Через воздушное пространство Пакистана проходят крупные воздушные трассы, соединяющие Европу и Дальний Восток, в связи с чем он является важным стыковочным узлом на международных магистральных маршрутах ОВД, проходящих к югу от Гималаев, обслуживающим потоки воздушных перевозок, выполняемых, в частности, из стран Европы с пунктами назначения на Дальнем Востоке и наоборот. Еще в начале 1970 годов Пакистан был инициатором открытия воздушного маршрута в Китай через горную систему Каракорум и занимает ключевое положение в системе мировых воздушных маршрутов с 1920 года, когда начали выполняться регулярные рейсы между Соединенным Королевством и Австралией, о которых всегда будут с ностальгией вспоминать как о "тропе кенгуру".

3. Пакистан располагает сильным авиационным сектором, включающим 42 аэропорта, 10 из которых являются международными. Кроме того, в рамках реализации новых проектов развития авиационной инфраструктуры в настоящее время при активном участии частного сектора в соответствии с концепцией либерализации создаются еще 3 международных аэропорта в Гвадаре, Исламабаде и Сиалкоте. Недавно введенный в эксплуатацию международный аэропорт в Лахоре открывает иностранным авиакомпаниям северные ворота в Пакистан. В настоящее время началось строительство первого экологически "чистого" Исламабадского аэропорта, который станет архитектурной вехой с индивидуальными особенностями и будет служить крупным узловым аэропортом для государств Центральной Азии. 7 апреля 2007 года президент Пакистана участвовал в торжественной церемонии закладки фундамента этого современного объекта, стоимость строительства которого оценивается в 500 млн долл. США. Ежегодный объем перевозок составит 6,5 млн пассажиров и 100 000 метрических тонн груза. Аэропорт, в котором пассажирам будут обеспечиваться максимальный комфорт и удобства, создается на основе международных стандартов и отражает культурное наследие нашей страны. Национальная авиационная политика основана на концепции

"открытого неба", стимулирующей реализацию принципа взаимной выгоды и билатеральности в рамках соглашений о воздушных сообщениях. Пакистан заключил примерно 91 двустороннее соглашение о воздушных сообщениях, согласно которым в настоящее время 32 зарубежные авиакомпании выполняют регулярные полеты с посадкой в Пакистане, имея соответствующие права, а 57 иностранных авиакомпаний выполняют в Пакистан полеты на регулярной основе. Помимо национального перевозчика, существуют также ряд частных авиакомпаний, выполняющих полеты по внутренним и международным маршрутам. Предполагается, что феномен недорогостоящих перевозчиков, являющийся следствием реализации политики "открытого неба", окажет существенное влияние на привычки авиапассажиров, что будет стимулировать туризм и содействовать его развитию.

4. Испытывая чувство энтузиазма и приверженности инициативам ИКАО, Пакистан преисполнен желанием работать в Совете ИКАО в широких интересах всех Договаривающихся государств. Он искренне желает быть участником быстрых преобразований, происходящих в авиационной отрасли, и поддерживает Стратегический план действий ИКАО. Пакистан полон решимости обсуждать вопросы, касающиеся создания безопасной, надежной и чистой производственной среды, с учетом глобального подхода к решению этих вопросов применительно к международной гражданской авиации. Пакистан верит в ИКАО и считает ее наиболее подходящим международным форумом для рассмотрения всех вопросов, касающихся международной гражданской авиации.

5. Пакистан последовательно принимает участие в деятельности ИКАО и поддерживает ее миссию как глобального органа, ответственного за содействие безопасному, регулярному и экономичному развитию системы международного воздушного транспорта. Мы также понимаем настоятельную необходимость укрепления международного, регионального и субрегионального сотрудничества, направленного на расширение возможностей государств по эффективному предотвращению и пресечению международного терроризма во всех его формах и проявлениях.

6. На протяжении всего времени Пакистан проводит политику соблюдения всех Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО с минимальными различиями. Пакистан выполняет все международные и региональные обязательства и принимает активное участие в работе международных и региональных органов. Ведомство гражданской авиации (ВГА) Пакистана предпринимает активные усилия по обеспечению эффективного и бесперебойного производства полетов, а также обеспечению безопасности полетов, авиационной безопасности и эффективности полетов, активно сотрудничая в этих областях со всеми организациями с целью улучшения положения дел в этих областях.

7. Воздушное пространство Пакистана расположено на окраине региона Азии и Тихого океана ИКАО и охватывает два РПИ, Лахор и Карачи, через которые проходят 35 международных и 74 внутренних маршрута ОВД, соединенных с сетью маршрутов Ближневосточного и Восточно-Европейского регионов, включая Китай на западе и северо-востоке и южноазиатский субконтинент на востоке. Такая взаимосвязанность маршрутов ОВД обеспечивает условия для безопасного, бесперебойного и эффективного потока международных воздушных перевозок и, в частности, крупных потоков движения между Европой и Дальним Востоком.

8. Недавно воздушное пространство Пакистана использовалось войсками коалиции для проведения массовых операций ВВС в направлении территории Афганистана и с его территории. В ходе войны в Ираке в целях сведения к минимуму перебоев в производстве

международных полетов был введен в действие план чрезвычайных маршрутов Азия/Ближний Восток/Европа – 2003 (CRAME-03).

9. Все маршруты ОВД на эшелоне полета (ЭП) 150 проходят через контролируемое воздушное пространство класса (А), в котором наблюдение и связь обеспечиваются с помощью автоматизированных и интегрированных моноимпульсных вторичных обзорных радиолокаторов (ВОРЛ) и ретрансляционных ОВЧ-станций дистанционно контролируемой связи "воздух – земля" (RCAG). Эти маршруты являются ключевым элементом EMARSSH (пересмотренная структура маршрутов полетов из Азии в Европу через Ближний Восток к югу от Гималаев), введенной в ноябре 2002 года. Они также предназначены для обслуживания воздушного движения между Южной Азией и Северной Америкой по полярному маршруту. С ноября 2003 года в воздушном пространстве Пакистана введен сокращенный минимум вертикального эшелонирования (RVSM) с шестью предусмотренными для использования дополнительными эшелонами полетов, что позволило в несколько раз повысить пропускную способность воздушного пространства.

10. Безопасность полетов, как известно, является важнейшим элементом международной системы воздушного транспорта. Осознавая свою ответственность, ВГА Пакистана использует положения ИКАО, связанные с обеспечением безопасности полетов, в целях систематического и надлежащего претворения в жизнь программ в области обеспечения безопасности полетов, чтобы обеспечить соответствие своей системы ОВД желательному уровню безопасности. В настоящее время проводится анализ и оценка этой системы в целом. Основные изменения коснутся персонала, эксплуатирующего эту систему, оборудования и процедур. В рамках COSCAP-SA для наших сотрудников обеспечивается необходимая подготовка по данному вопросу. Недавно ВГА Пакистана проводила в Лахоре под председательством генерального директора ВГА Пакистана совещание Руководящего комитета COSCAP-SA, цель которого заключалась в устранении региональных недостатков и расширении сотрудничества.

11. В сфере авиационной безопасности Пакистан, будучи государством, находящемся на передовой линии борьбы с терроризмом, и действуя во исполнение рекомендаций Конференции по авиационной безопасности на уровне министров, предпринял необходимые меры по усилению защиты аэронавигационной системы, конфиденциальных данных, установок и объектов, а также усилил меры по устранению любого вмешательства в функционирование аэронавигационной системы и базы данных и по разработке и поддержке программ, направленных на обеспечение авиационной безопасности.

12. ВГА Пакистана располагает всем комплексом оборудования и имеет все необходимые возможности для проведения поисково-спасательных операций. Учебный институт гражданской авиации (САТИ), модернизированный при помощи ИКАО в начале 80-х годов, известен как одна из лучших авиационных школ в регионе Азии и Тихого океана. Помимо подготовки специалистов для национальных предприятий, в нем также организованы курсы для иностранных студентов. Институт также принимает участие в программе ТРЕЙНЭР ИКАО. В ведении департамента метеорологических служб Пакистана находится Институт метеорологии, деятельность которого дополняет усилия ВГА, направленные на удовлетворение всех возрастающих потребностей в метеорологическом обеспечении авиации, необходимым для безопасного и надежного развития международной гражданской авиации.

13. ВГА Пакистана всегда оправдывает ожидания эксплуатантов воздушных судов и ИАТА. В прошлом Пакистан принимал у себя совещание совместной с ИАТА группы по разработке маршрутов. На этом совещании были успешно разработаны взаимно согласованные короткие и спрямленные маршруты, а также параллельные маршруты. Это способствовало внедрению требований RNP и RVSM. Был также разработан полярный маршрут для беспосадочных полетов из Исламабада в Соединенные Штаты Америки через север Пакистана. Аналогичный маршрут был предложен авиакомпаниям "Юнайтед эрлайнз" и "Дельта эрлайнз". В 2003 году в регионе Ближнего Востока и Южной Азии были введены в действие критерии RVSM, в связи с чем воздушное пространство Пакистана стало переходным воздушным пространством с RVSM на CVSM и обратно для воздушного движения, проходящего через соседние районы полетной информации (РПИ) Афганистана, Таджикистана и Китая.

14. Чтобы адаптироваться появляющимся современным авиационным технологиям, предназначенным как для воздушных судов, так и для наземного оборудования, ВГА Пакистана стремится использовать любые возможности, позволяющие идти в ногу с развитием технологии в мире в целом и на региональном уровне в частности. Авиакомпания PIA (Пакистанские международные авиалинии) провела модернизацию своего парка, введя в его состав новые воздушные суда "Боинг-777", и в настоящее время проводит реорганизацию, цель которой заключается в устойчивом повышении уровня безопасности, качества и надежности полетов. Недавно объявленное Европейской комиссией решение о снятии ограничений наглядно свидетельствует об усилиях, направленных на улучшение и укрепление авиакомпании. На долгосрочную перспективу разработан план модернизации, предусматривающий постепенный ввод в эксплуатацию новых воздушных судов, причем ВГА дает гарантии в том, что уровень безопасности полетов не ухудшится.

15. Пакистан постоянно вносит вклад в деятельность Совета ИКАО, направленную на согласованное повышение эффективности и действенности этой Организации на основе консенсуса. Принимая участие в деятельности рабочих групп, комитетов, руководящих органов и Совета, Пакистан справедливо и точно отражает региональное мнение 9 представляемых государств этого региона, площадь которых примерно составляет 7,2 млн кв. км, что на 64 % больше, чем географически представляемый нашим соседом Индией район, охватывающий 6 государств. Пакистан является единственным государством на этапе III выборов, которое, согласно определению, относящемуся ко всем кандидатам, участвующим в этапе III выборов, в рамках широкой концепции обеспечения представительства основных географических районов мира, представляет северо-восточную часть региона Азии/Тихого океана.

16. Учитывая вышеизложенные факты, правительство Пакистана решило представить свою кандидатуру для переизбрания на 36-й сессии Генеральной Ассамблеи ИКАО. Пакистану посчастливилось стать членом Совета в середине 70-х годов и иметь честь с тех пор служить сообществу международной гражданской авиации. Пользуясь предоставленной возможностью Пакистан объявляет о внесении добровольных взносов в размере 10 000,00 долл. США в ММФБП и 10 000,00 долл. США в Фонд AVSEC в целях оказания содействия реализации этих исключительно важных программ. Для Пакистана будет большой честью и удовольствием присоединиться к общим усилиям лидеров в области гражданской авиации, направленным на содействие безопасному, надежному, регулярному, эффективному и экологически благоприятному развитию воздушного транспорта в интересах народов и экономики стран, являющихся членами ИКАО. Имея значительный опыт, мы твердо придерживаемся принципов, заложенных в

Чикагской конвенции, и по-прежнему будем стремиться вносить свой позитивный вклад в дальнейшее развитие авиации в глобальном масштабе. Исламская Республика Пакистан рассчитывает на то, что Договаривающиеся государства ИКАО окажут ценную поддержку его кандидатуре при переизбрании в Совет ИКАО на этапе III выборов на следующий трехлетний период (2008–2010 годы).

— КОНЕЦ —