



ASSEMBLÉE — 36^e SESSION

PLÉNIÈRE

Point 10 : Élection des États contractants qui seront représentés au Conseil

CANDIDATURE DU PAKISTAN À LA RÉÉLECTION AU CONSEIL DE L'OACI

(Note présentée par le Pakistan)

1. La République islamique du Pakistan a le plaisir d'annoncer à la 36^e session de l'Assemblée de l'OACI qu'elle est candidate à la réélection au Conseil de l'OACI, dans la Partie III, pour le prochain triennat (2008-2010), au titre des États dont la désignation assurera que les grandes régions géographiques du monde seront représentées au Conseil. Le Pakistan est un État contractant de l'OACI depuis novembre 1974 et joue un rôle actif au Conseil de l'OACI depuis 1974, ainsi qu'un rôle important et de premier plan dans la coopération régionale sous les auspices de l'OACI.

2. Situé à un emplacement stratégique en Asie, le Pakistan représente une région géographique importante du monde. Son espace aérien, qui se trouve au cœur des grandes routes aériennes reliant l'Europe et l'Extrême-Orient, constitue une interface importante avec les routes internationales ATS long-courriers établies au sud de l'Himalaya pour desservir les courants de trafic entre l'Europe et l'Extrême-Orient. Le Pakistan a été le premier État à développer la route de Karakoram vers la Chine au début des années 70 et a conservé une position clé sur les routes aériennes mondiales depuis l'inauguration en 1920 des vols réguliers entre le Royaume-Uni et l'Australie, sur la route que l'on appelle toujours avec nostalgie la route Kangourou.

3. Le Pakistan a un secteur aéronautique très développé, qui compte 42 aéroports, dont 10 internationaux. Trois nouveaux aéroports internationaux, à Gwadar, Islamabad et Sialkot, construits avec la participation du secteur privé dans le cadre du concept de libéralisation, viendront bientôt s'ajouter à son infrastructure aéronautique. L'aéroport international de Lahore, terminé récemment, ouvre les points d'accès du nord du Pakistan aux compagnies aériennes étrangères. Le futur aéroport d'Islamabad, le premier aéroport à être construit en site vierge, deviendra un aéroport-pivot pour les États de l'Asie centrale et ses caractéristiques particulières en feront un jalon architectural. Le 7 avril 2007, le Président du Pakistan a ouvert la cérémonie d'inauguration des travaux de construction de cet aéroport ultramoderne dont le coût s'élèvera à 500 millions \$US. D'une capacité de 6,5 millions de passagers et de 100 000 tonnes métriques de fret, cet aéroport procurera un maximum de confort et de commodité aux passagers, respectera les normes de construction internationales et reflétera l'héritage culturel de notre pays. Notre politique aéronautique nationale est une politique de ciel ouvert qui encourage la réciprocité et le bilatéralisme par l'établissement d'accords de services aériens. Il existe environ 91 accords de services bilatéraux au Pakistan ; 32 compagnies aériennes étrangères exploitent des vols réguliers avec droits de trafic à destination du Pakistan et 57 compagnies aériennes assurent des vols réguliers à destination du Pakistan. Outre le transporteur national, quatre compagnies aériennes du secteur privé exploitent des vols sur des routes nationales et internationales. On prévoit que le phénomène des

transporteurs aériens à faibles coûts, qui est une extension de la politique de ciel ouvert, aura des incidences importantes sur les habitudes des voyageurs aériens et encouragera le tourisme.

4. Motivé par son enthousiasme et son engagement envers les initiatives de l'OACI, le Pakistan désire fortement œuvrer au Conseil de l'OACI dans le plus grand intérêt de tous les États contractants. Il souhaite sincèrement participer aux rapides transformations de l'industrie aéronautique et continuer d'appuyer le plan d'action stratégique de l'OACI. Le Pakistan est déterminé à se pencher sur les questions de sécurité, de sûreté et d'environnement en suivant la position mondiale adoptée sur ces questions en ce qui concerne l'aviation civile internationale. Le Pakistan a foi en l'OACI et considère qu'elle est le cadre international le plus approprié pour traiter de toutes les questions relatives à l'aviation civile internationale.

5. Le Pakistan a régulièrement participé aux travaux de l'OACI et appuyé sa mission en tant qu'organisme mondial chargé de la promotion d'un système de transport aérien international sûr, régulier et économique. Nous sommes aussi conscients de la nécessité de renforcer la coopération internationale, régionale et sous-régionale en vue d'accroître la capacité des États à prévenir et à éliminer efficacement le terrorisme international sous toutes ses formes et manifestations.

6. Le Pakistan a toujours suivi une politique de conformité à toutes les normes et pratiques recommandées (SARP) de l'OACI avec un minimum de différences. Le Pakistan respecte ses engagements internationaux et régionaux et participe activement aux travaux d'organismes internationaux et régionaux. L'autorité de l'aviation civile du Pakistan a déployé d'immenses efforts pour assurer l'efficacité, la continuité, la sécurité, la sûreté et l'efficacité des opérations tout en coopérant avec tous les organismes pour continuer à apporter des améliorations.

7. L'espace aérien du Pakistan est situé à la périphérie de la Région Asie-Pacifique de l'OACI et comprend deux FIR, Lahore et Karachi, ainsi que 35 routes ATS internationales et 74 routes ATS nationales qui font interface avec le réseau de routes du Moyen-Orient et de l'Europe de l'Est, y compris celui de la Chine à l'ouest et au nord-est et le réseau de routes du sous-continent de l'Asie du Sud à l'est. Cette interconnectivité des routes ATS assure un écoulement sûr, efficace et régulier du trafic aérien international, en particulier des grands courants de trafic entre l'Europe et l'Extrême-Orient.

8. L'espace aérien du Pakistan a été utilisé dans un passé récent par les forces de la coalition pour de nombreux mouvements d'avions militaires à destination et en provenance de l'Afghanistan. Durant la guerre en Iraq, un plan de routes d'exception pour l'Asie, le Moyen-Orient et l'Europe — 2003 (CRAME-03) a été mis en œuvre pour réduire au minimum les perturbations des vols internationaux.

9. Toutes les routes ATS au niveau de vol 150 sont situées dans des espaces aériens contrôlés de classe « A », la surveillance et les communications étant assurées de façon automatique et intégrée par des radars secondaires de surveillance (SSR) monopulse et des stations air-sol télécommandées de répéteurs VHF. Ces routes sont des éléments clés de l'EMARSSH (structure de routes ATS révisée entre l'Europe et le Moyen-Orient et l'Asie au sud de l'Himalaya), établie en novembre 2002. Elles sont aussi alignées pour desservir le trafic aérien entre l'Asie du Sud et l'Amérique du Nord en passant par la route polaire. La mise en œuvre du minimum de séparation verticale réduit (RVSM) en novembre 2003 a considérablement accru la capacité de l'espace aérien du Pakistan en offrant six niveaux de vol additionnels.

10. La sécurité est l'élément essentiel du système de transport aérien international. Consciente de ses responsabilités, la CAA du Pakistan utilise les dispositions de l'OACI relatives à la

gestion de la sécurité pour mettre en œuvre des programmes systématiques et appropriés de gestion de la sécurité afin de s'assurer que son système ATS offre le niveau de sécurité voulu. Ce système est en train d'être entièrement révisé et réévalué. Le personnel qui fait fonctionner le système, l'équipement et les procédures seront les éléments qui feront l'objet des premiers changements. Le COSCAP-SA a dispensé à notre personnel la formation nécessaire. La CAA du Pakistan a récemment accueilli à Lahore le comité directeur du COSCAP-SA, qui s'est réuni sous la présidence du directeur général de la CAA du Pakistan en vue de résoudre certaines préoccupations régionales et encourager la coopération.

11. Dans le domaine de la sûreté de l'aviation, le Pakistan étant un État de première ligne dans la guerre contre le terrorisme a, conformément aux recommandations de la Conférence ministérielle de haut niveau sur la sûreté de l'aviation, pris les mesures nécessaires pour renforcer la protection du système de navigation aérienne, des données sensibles, ainsi que des installations et des services. Il a en outre renforcé les mesures pour empêcher toute possibilité de sabotage du système aéronautique et des bases de données et pour organiser et soutenir les programmes de sûreté de l'aviation.

12. La CAA du Pakistan possède les équipements et les capacités nécessaires en matière de recherches et de sauvetage. L'Institut de formation de l'aviation civile (CATI), dont le niveau a été rehaussé avec l'assistance de l'OACI au début des années 80, est connu comme l'une des meilleures écoles d'aviation de la Région Asie-Pacifique. Outre la formation d'étudiants pour les entreprises nationales, l'institut offre également des cours à des étudiants étrangers. Il participe au Programme TRAINAIR de l'OACI. Les services de la Direction de la météorologie du Pakistan dirigent un institut de météorologie qui complète les efforts de la CAA en vue de répondre à la demande croissante de services météorologiques aéronautiques nécessaires à la sécurité et à la fiabilité de l'aviation civile internationale.

13. La CAA du Pakistan a toujours répondu aux attentes des exploitants d'aéronefs et de l'IATA. Il y a quelques années, le Pakistan a accueilli la réunion du Groupe conjoint de l'IATA sur le développement des routes, réunion au cours de laquelle le tracé de routes courtes et directes ainsi que de routes parallèles a été mutuellement accepté. Cet accord a facilité la mise en œuvre des critères de la RNP et du RVSM. Une route polaire a été élaborée pour des vols sans escale d'Islamabad aux États-Unis, en passant par le nord du Pakistan. La même route a été proposée à United Air et à Delta Airlines. Les critères du RVSM ont été mis en œuvre dans la Région Moyen-Orient et dans la Région Asie du Sud en 2003, ce qui a placé le Pakistan dans un espace aérien de transition passant du RVSM au CVSM et vice versa pour le trafic échangé avec les FIR adjacentes de l'Afghanistan, du Tadjikistan et de la Chine.

14. Afin de faire face aux nouvelles technologies de l'aviation, tant pour les aéronefs que pour les équipements au sol, la CAA du Pakistan s'efforce d'explorer toutes les possibilités pour suivre le rythme du développement au niveau mondial en général et au niveau régional en particulier. Le transporteur national, Pakistan International Airlines (PIA), a modernisé sa flotte avec l'acquisition de nouveaux Boeing 777 ; il a amorcé une phase de transformation et s'est totalement engagé à améliorer durablement la sécurité, la qualité et la fiabilité de ses opérations. L'assouplissement dont a récemment fait preuve la Commission européenne témoigne d'ailleurs des efforts de PIA pour améliorer et renforcer la compagnie aérienne. Le transporteur a également élaboré un plan de modernisation à long terme qui prévoit la mise en service graduelle de nouveaux aéronefs tandis que la CAA garantit qu'aucun compromis ne sera accepté en matière de sécurité.

15. Le Pakistan a toujours travaillé de façon harmonieuse et consensuelle au sein du Conseil de l'OACI en vue d'améliorer l'efficacité et l'efficience de l'Organisation. Il a participé à des groupes de travail, des comités, des organes directeurs et au Conseil tout en représentant honnêtement et fidèlement la position régionale de neuf pays de sa région, qui s'étend sur environ 7,2 millions de kilomètres carrés, soit une superficie de 64 % supérieure à la région occupée par les six pays que représente notre État voisin, l'Inde. Le Pakistan est le seul pays de la Partie III représentant le nord-est de la Région Asie-Pacifique dans le cadre du concept plus large de la représentation de grandes régions géographiques, définition qui s'applique aux candidats de la Partie III.

16. Compte tenu des éléments ci-dessus, le Gouvernement du Pakistan a décidé de présenter sa candidature en vue de sa réélection à la 36^e session de l'Assemblée générale de l'OACI. Le Pakistan a eu le bonheur d'être membre du Conseil depuis le milieu des années 70 et l'honneur de servir la communauté aéronautique civile internationale depuis lors. Le Pakistan annonce à cette occasion une contribution volontaire de 10 000 \$US à l'IFFAS et de 10 000 \$US à AVSEC afin de soutenir et de renforcer ces très importants programmes. Ce sera un privilège et un plaisir pour le Pakistan de se joindre aux leaders de l'aviation civile pour développer et promouvoir la sécurité, la sûreté, la régularité et l'efficacité d'un transport aérien respectueux de l'environnement au bénéfice de tous les peuples et de toutes les économies des États membres de l'OACI. Forts d'une longue expérience, nous sommes fermement acquis aux principes de la Convention de Chicago et poursuivront ses efforts pour continuer à apporter une contribution positive en vue de l'amélioration de l'aviation mondiale. La République islamique du Pakistan compte sur tous les États contractants de l'OACI pour appuyer sa candidature à la réélection au Conseil dans la Partie III pour le prochain triennat (2008-2010).