



36-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 37 повестки дня. Прочие вопросы аэронавигации

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(Представлено Российской Федерацией)

ИЗМЕНЕНИЕ № 1

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе представлены материалы относительно учреждения в Российской Федерации Федеральной аэронавигационной службы, являющейся государственным органом исполнительной власти, ответственным за проведение государственной политики, государственного регулирования и надзора в сфере использования российского воздушного пространства, за оказание государственных услуг в сфере использования воздушного пространства, а также за организацию авиационно-космического поиска и спасания. Определены полномочия Службы, ее функции, структура, основы и принципы деятельности.

Действия: Ассамблее предлагается призвать Совет акцентировать внимание на преимуществах интеграции гражданских и военных органов ОВД в своей будущей работе, касающейся данного вопроса.

<i>Стратегические цели</i>	Данный документ связан со стратегической целью D "Эффективность. Повышать эффективность авиационной деятельности"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	Глобальный аэронавигационный план ИКАО применительно к системам CNS-ATM (Doc 9750) Веб-сайт http://www.fana.ru

¹ Текст на русском и английском языках представлен Российской Федерацией.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Аэронавигационная система Российской Федерации осуществляет использование воздушного пространства и аэронавигационное обслуживание на территории площадью свыше 25 млн кв. км, включая 9 млн кв. км над открытыми водами и в полярной области. На воздушных трассах Российской Федерации общей протяженностью более 550 000 км, в том числе свыше 300 000 км международных трасс, ежегодно обслуживается до 900 000 полетов. Через воздушное пространство России проходит целый ряд экономически выгодных транзитных международных маршрутов, связывающих различные регионы и континенты земного шара.

1.2 Полеты воздушных судов обеспечивают более 100 центров ОрВД Российской Федерации с общей численностью кадрового состава в 25 000 человек. Одновременно под управлением находятся в среднем 800 воздушных судов, более половины из которых приходится на иностранные воздушные суда. В истекшем 2006 году аэронавигационное обслуживание было представлено воздушным судам 185 российских авиакомпаний и 785 зарубежных пользователей российского воздушного пространства из 100 государств мира.

1.3 До последнего времени управление воздушным движением в российском воздушном пространстве обеспечивалось Единой системой ОрВД в составе гражданских и военных органов ОрВД, подчиненных соответствующим государственным органам исполнительной власти.

1.4 Известные различия в функциональной деятельности гражданских и военных органов власти, неодинаковость подходов к выработке технической, экономической, административной политики, парадокс доступности, когда гражданская авиация, обладая только 17 % общего ресурса воздушного пространства, выполняет при этом 92 % всех полетов, ограничили возможности дальнейшего развития эффективного и гибкого использования воздушного пространства, повышения безопасности полетов при ОрВД.

1.5 В целях совершенства государственной системы контроля воздушного движения и повышения уровня безопасного и эффективного функционирования аэронавигационной системы страны в Российской Федерации образована Федеральная аэронавигационная служба (Росаэронавигация), осуществляющая исполнение возложенных на нее функций с марта 2006 года.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Росаэронавигация является специально уполномоченным российским федеральным органом исполнительной власти, ответственным за проведение государственной политики, государственного регулирования и надзора в сфере использования российского воздушного пространства. На Росаэронавигацию возложено также осуществление функций по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, а также в сфере авиационно-космического поиска и спасания.

2.2 Росаэронавигация осуществляет свою деятельность непосредственно через свои территориальные органы и подведомственные организации.

2.3 Функциональные обязательства Росаэронавигации предусматривают регулирование использования воздушного пространства всеми видами авиации: гражданской, государственной и экспериментальной. Эти функции исключены из ведения смежных министерств Российской Федерации. Росаэронавигация выдает разрешения на транзитные полеты иностранных воздушных судов и на выполнение разовых полетов.

2.4 Росаэронавигация осуществляет полномочия по оказанию государственных услуг по аэронавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства России, в том числе по организации воздушного движения, предоставлению аэронавигационной и метеорологической информации, обеспечению электросвязи.

2.5 В ведении Росаэронавигации находятся государственные унитарные предприятия и учреждения, связанные с оказанием государственных услуг в сфере аэронавигации. В частности, Росаэронавигации подчинены:

- a) Федеральное государственное унитарное предприятие "Государственная корпорация по организации воздушного движения" (ФГУП "Госкорпорация по ОрВД"), в рамках которой создан единый хозяйственный некоммерческий комплекс ОрВД, функционирующий на принципах обеспечения безопасных и регулярных полетов гражданской авиации;
- b) Федеральное государственное унитарное предприятие "Центр аэронавигационной информации гражданской авиации" (ФГУП ЦАИ ГА), издающий и распространяющий в официальном порядке согласно устанавливаемым правилам и процедурам Сборник аэронавигационной информации Российской Федерации и иную аэронавигационную информацию;
- c) Федеральное государственное управление авиационно-космического поиска и спасания, располагающее сетью поисково-спасательных баз, объединяемых по региональному признаку;
- d) Федеральное государственное унитарное предприятие "Государственный научно-исследовательский институт "Аэронавигация" (ФГУП ГосНИИ "Аэронавигация"), осуществляющий проведение научной, научно-технической и проектной деятельности в области организации использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания его пользователей.

2.6 Росаэронавигация принимает нормативные правовые акты о введении в действие федеральных авиационных правил нормирования годности и сертификации типов наземных радиотехнических средств, комплексов и отдельных компонентов систем УВД, проводит их сертификацию и сертификацию их производства, равно как и организует профессиональную подготовку работников в своей сфере деятельности и выдает свидетельства авиационного персонала.

2.7 Росаэронавигация устанавливает ставки сборов за аэронавигационное обслуживание на воздушных трассах и в районе аэродрома и распоряжается средствами от указанных сборов.

2.8 Росаэронавигация взаимодействует с органами государственной власти иностранных государств и международными организациями, включая представление интересов

Российской Федерации в международных организациях. Презентация Росаэронавигации, обновляемая информация о ее структуре, правовых основах деятельности и принимаемых решениях размещается на веб-сайте <http://www.fana.ru>.

— КОНЕЦ —