



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

**36-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

Пункт 37 повестки дня. Прочие вопросы аэронавигации

**ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ И МОДЕРНИЗАЦИЯ СТРУКТУРЫ КРОССПОЛЯРНЫХ
АВИАЦИОННЫХ МАРШРУТОВ**

(Представлено Российской Федерацией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе вносятся предложения, касающиеся дополнения постановляющей части резолюции А31-13 "Использование кроссполярных маршрутов" относительно роли Совета в организации межрегиональной деятельности, связанной с функционированием и модернизацией структуры кроссполярных авиационных маршрутов.

Действия: принять решение о дополнении текста действующей резолюции А33-13 как это предлагается в разделе 3 настоящего рабочего документа.

<i>Стратегические цели</i>	Данный документ связан со стратегической целью D "Эффективность. Повышать эффективность авиационной деятельности"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	Дос 9848 "Действующие резолюции Ассамблеи" (по состоянию на 8 октября 2004 года) Дос 9750 "Глобальный аэронавигационный план применительно к системам CNS-ATM"

¹ Текст на русском и английском языках представлен Российской Федерацией.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 С объявлением авиационными властями Российской Федерации о вводе с 1 февраля 2001 года в эксплуатацию системы кроссполярных авиационных трасс, проходящих через акваторию Северного ледовитого океана, в системе мировых воздушных сообщений создана принципиально новая структура авиамаршрутов, связывающих континенты Северной Америки с континентом Юго-Восточной Азии и Тихоокеанским регионом.

1.2 Создание указанной структуры явилось результатом совместных усилий, предпринятых заинтересованными Договаривающимися государствами и международными организациями в рамках учрежденной ИКАО Координационной группы высокого уровня по трансасиатским, транссибирским и транс- и кроссполярным маршрутам (ITASPS) под председательством Президента Совета ИКАО.

1.3 Ассамблея ИКАО на своей 33-й сессии в 2001 году признала ввод в эксплуатацию данной структуры воздушных трасс с использованием кроссполярных маршрутов событием исключительной важности, которое несет за собой значительные экологические выгоды в отношении охраны окружающей среды и значительные экономические выгоды для пассажиров и авиакомпаний ввиду существенного уменьшения полетного времени между пунктами Северной Америки и пунктами Юго-Восточной Азии и Тихоокеанского региона.

1.4 Ассамблея приняла резолюцию A33-13 "Использование кроссполярных маршрутов", в которой, помимо прочего, просила Совет, принявший на себя ответственность за общее руководство при создании новой структуры международных авиамаршрутов с использованием кроссполярных трасс, "принять надлежащие меры по мобилизации ресурсов государств, международных организаций и финансовых учреждений в целях обеспечения динамичного развития новой структуры международных авиатрасс с использованием кроссполярных маршрутов".

2. СУЩЕСТВО ВОПРОСА

2.1 Результаты внедрения структуры международных авиамаршрутов с использованием кроссполярных трасс свидетельствуют о наличии все возрастающей потребности в развитии и совершенствовании характеристик кроссполярных маршрутов и модернизации отвечающей им системы ОрВД.

2.2 Со времени внедрения в 2001 году структуры международных авиамаршрутов с использованием кроссполярных трасс наблюдается быстрый и устойчивый рост количества выполняемых полетов через Северный полюс и воздушное пространство России. Суммарное выполнение пролетов по кроссполярным маршрутам через Российскую Федерацию по годам составило:

- a) в 2003 году – 883 полетов;
- b) в 2004 году – 2053 полетов;
- c) в 2005 году – 3731 полетов;
- d) в 2006 году – 5308 полетов.

За первые 4 месяца текущего 2007 года по этим маршрутам осуществлено 1913 полетов. За этот же период времени в 2006 году выполнено 1447 полетов.

2.3 В Российской Федерации осуществляется комплекс мер по дальнейшему совершенствованию конфигурации кроссполярных маршрутов. В дополнение к четырем существующим маршрутам: Полярная-1, Полярная-2, Полярная-3 и Полярная-4, с 7 июня 2007 года открыт для выполнения полетов очередной кроссполярный маршрут по трассе 0226. До конца 2007 года будет добавлен еще один маршрут, шестой по счету. Планируется открытие сходов, соединяющих маршруты Полярная-2 и Полярная-3, а также Полярная-3 и Полярная-4. Структура кроссполярных маршрутов в воздушном пространстве Российской Федерации приведена в Приложении.

2.4 Вместе с тем, опыт эксплуатации кроссполярных трасс подтверждает наличие все возрастающей потребности в механизме, координирующем развитие и совершенствовании характеристик кроссполярных маршрутов, развитие инфраструктуры и модернизацию отвечающей им системы ОрВД на основе совместных усилий государств – членов мирового авиационного сообщества.

2.5 Как пример, устранение существующих ограничений по пропускной способности РДЦ Анкоридж, вызываемых установкой временных окон входа/выхода в воздушное пространство, вдвое повысит пропускную способность действующих в воздушном пространстве Российской Федерации кроссполярных маршрутов. Другим примером может служить создание дополнительных новых точек входа/выхода и организации разведенных маршрутов со стороны Китая, с тем, чтобы удовлетворить требованиям все возрастающего потока воздушного движения.

2.6 Потребности в таком механизме призван удовлетворить вновь созданный межрегиональный рабочий орган – Руководящая группа по трансрегиональному воздушному пространству и поддержки систем ОрВД (TRASAS), учрежденный в текущем году в рамках совместной деятельности Европейского/Североатлантического, Азиатского/Тихоокеанского и Североамериканского/Центральноамериканского/ Карибского региональных бюро ИКАО. В круг полномочий TRASAS включается деятельность, связанная с функционированием кроссполярного, трансполярного, транссибирского и трансзиатского сегментов международных воздушных маршрутов и модернизацией систем ОрВД в трансрегиональном воздушном пространстве.

2.7 Принимая во внимание исключительную значимость результатов, достигнутых в 1998–2001 годах Группой высокого уровня ITASPS, деятельность которой контролировалась Советом на самом высоком уровне, следует полагать, что опыт ITASPS необходимо учесть в организации деятельности подобной ей Группы высокого уровня TRASAS как одной из форм организации межрегиональной деятельности в этой области.

3. ПРЕДЛОЖЕНИЯ

3.1 С учетом обоснований, приведенных выше в разделе 2, предлагается включить в постановляющую часть действующей резолюции А33-13 "Использование кроссполярных маршрутов" после пункта 3 новый пункт 4 следующего содержания:

"Ассамблея,

...

4. *просит* Совет сохранить свою координирующую роль и инициативу в отношении организации межрегиональной деятельности, связанной с функционированием структуры международных трансрегиональных авиатрасс с использованием кроссполярных маршрутов и модернизацией отвечающих им систем ОрВД в трансрегиональном воздушном пространстве".

ДОБАВЛЕНИЕ

А33-13. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРОССПОЛЯРНЫХ МАРШРУТОВ

Ассамблея,

принимая во внимание, что в рамках ИКАО создана новая структура проходящих через Северный полюс авиамаршрутов, связывающих континенты Северной Америки с континентом Юго-Восточной Азии и Тихоокеанским регионом,

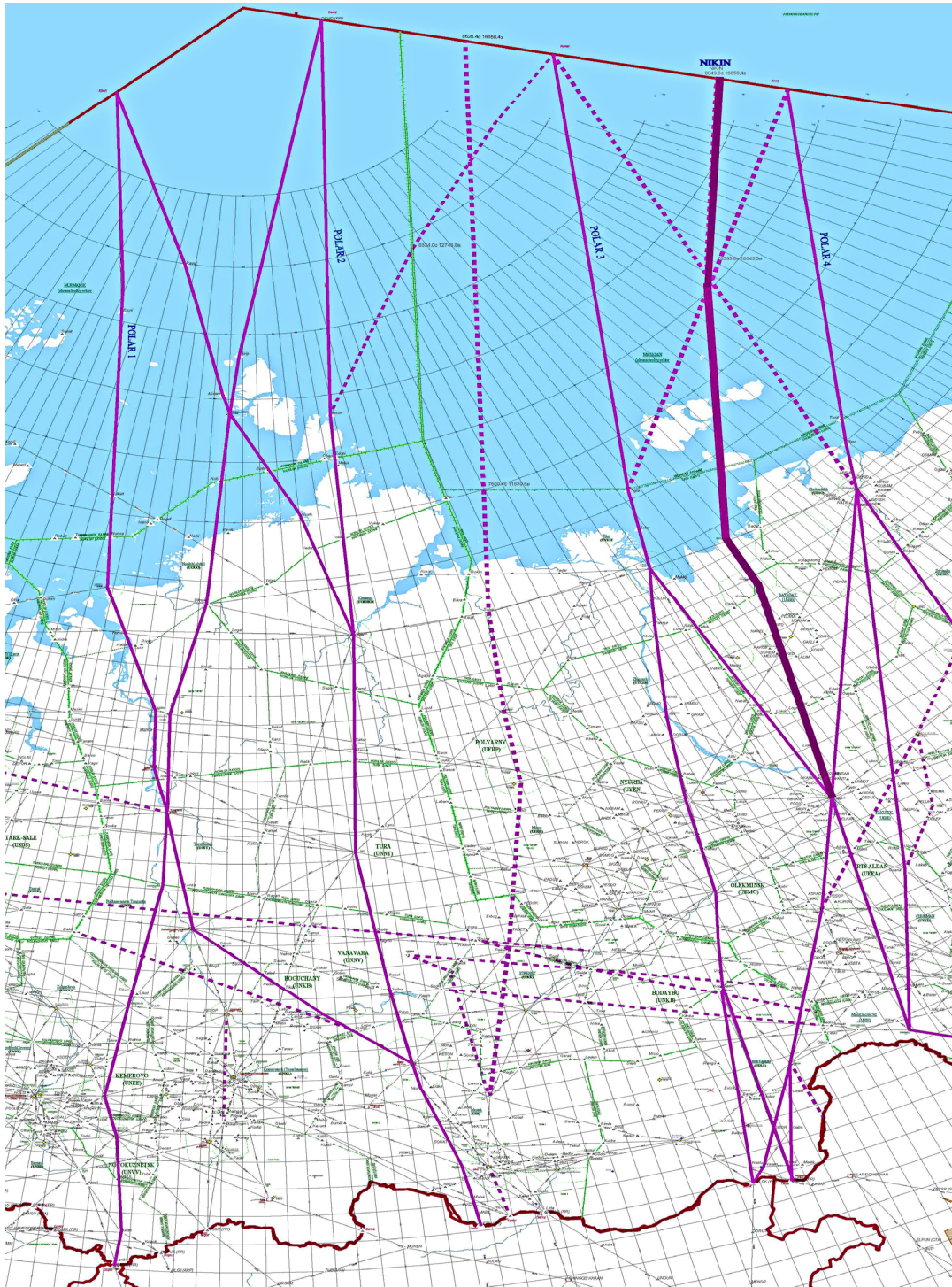
...

1. *заявляет,* что в целях получения максимальных выгод от ввода в эксплуатацию кроссполярных маршрутов необходимо, чтобы государства, обеспечивающие обслуживание воздушного движения в рамках новой структуры международных авиатрасс с использованием кроссполярных маршрутов, добивались в максимальной степени скоординированного планирования увеличения пропускной способности этой структуры;

2. *просит* Совет принять надлежащие меры по мобилизации ресурсов государств, международных организаций и финансовых учреждений в целях обеспечения динамичного развития новой структуры международных авиатрасс с использованием кроссполярных маршрутов;

3. *просит* Совет следить в приоритетном порядке за развитием новой структуры международных авиатрасс с использованием кроссполярных маршрутов и по мере необходимости подготавливать рекомендации в отношении эксплуатации и развития данной структуры;

4. *просит* Совет сохранить свою координирующую роль и инициативу в отношении организации межрегиональной деятельности, связанной с функционированием структуры международных трансрегиональных авиатрасс с использованием кроссполярных маршрутов и модернизацией отвечающих им систем ОрВД в трансрегиональном воздушном пространстве".



- действующие маршруты "Полярная 1,2,3,4"
- -- открытая новая трасса 0226
- -- маршруты и сходы, запланированные к открытию

Структура кроссполярных маршрутов в воздушном пространстве Российской Федерации