



الجمعية العمومية - الدورة السادسة والثلاثون اللجنة الفنية

البند ٣٧: مسائل الملاحة الجوية الأخرى

تشغيل وتحديث هيكل الطرق الجوية العابرة للقرب الشمالي

(مقدمة من الاتحاد الروسي)

الملخص التنفيذي	
تشمل ورقة العمل هذه اقتراحات بخصوص إضافة فقرة جديدة إلى منطوق القرار ٣٣-١٣ "استخدام الطرق الجوية العابرة للقرب الشمالي"، بخصوص دور المجلس في تنظيم الأنشطة بين الإقليمية المتعلقة بتشغيل وتحديث هيكل الطرق الجوية العابرة للقرب الشمالي.	
الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى النظر في إضافة النص المقترح في القسم ٣ من ورقة العمل هذه إلى القرار ٣٣-١٣.	
الأهداف الإستراتيجية:	تتعلق ورقة العمل هذه بالهدف الإستراتيجي D : الكفاءة - تعزيز كفاءة عمليات الطيران
الآثار المالية:	لا توجد.
المراجع:	Doc 9848, <i>Assembly Resolutions in Force (as of 8 October 2004)</i> Doc 9750, <i>Global Air Navigation Plan for CNS/ATM Systems</i>

¹ قدم الاتحاد الروسي نسختي الورقة باللغتين الانجليزية والروسية.

١- المقدمة

١-١ مع إعلان سلطات الطيران في الاتحاد الروسي بشأن تنفيذ نظام طرق جوية عابرة للقطب الشمالي، اعتباراً من ٢٠٠١/٢/١، تعبر مياه المحيط القطبي الشمالي، تم إنشاء هيكل طرق جوية جديد تماماً ضمن النظام العالمي للخدمات الجوية، يربط بين القارة الأمريكية الشمالية وإقليم جنوب شرق آسيا والمحيط الهادئ.

٢-١ وكان إنشاء ذلك الهيكل نتيجة لجهود مشتركة بذلتها الدول المتعاقدة المعنية والمنظمات الدولية ضمن إطار المجموعة التوجيهية رفيعة المستوى غير الرسمية المعنية بالطرق الجوية العابرة لآسيا وسيبيريا والقطب الشمالي التابعة للافياكاو، والتي يرأسها رئيس مجلس الايكاو.

٣-١ وأقرت الدورة الثالثة والثلاثون للجمعية العمومية للافياكاو، في سنة ٢٠٠١، بأن تنفيذ هيكل الطرق الجوية هذا باستعمال طرق جوية عابرة للقطب الشمالي هو حدث ذو أهمية استثنائية ينطوي على منافع بيئية هامة بخصوص حماية البيئة ومزايا اقتصادية مهمة للركاب وشركات الطيران حيث أنه يخفض بصورة جوهرية مدة الطيران بين المقاصد في أقاليم أمريكا الشمالية وجنوب شرق آسيا والمحيط الهادئ.

٤-١ واعتمدت الجمعية العمومية القرار ٣٣-١٣ "استخدام الطرق الجوية العابرة للقطب الشمالي"، الذي طلب من المجلس، وهو الجهة المسؤولة عن الإرشاد العام أثناء إنشاء هيكل الطرق الجوية الدولية الجديد باستخدام الطرق الجوية العابرة للقطب الشمالي، بين عدة أمور " اتخاذ إجراءات ملائمة لتعبئة موارد الدول والمنظمات الدولية والمؤسسات المالية لتكفل التطوير الديناميكي لهيكل الخطوط الجوية الدولية الجديدة التي تستخدم الطرق الجوية العابرة للقطب الشمالي".

٢- المناقشة

١-٢ تدل نتائج تنفيذ هيكل الطرق الجوية الدولي باستخدام الطرق الجوية العابرة للقطب الشمالي على الحاجة المتزايدة أبداً إلى تطوير وتعزيز خصائص الطرق الجوية العابرة للقطب الشمالي وتحديث نظم إدارة الحركة الجوية المسؤولة عن تلك الطرق الجوية.

٢-٢ منذ تنفيذ هيكل الطرق الجوية الدولية باستعمال الطرق الجوية العابرة للقطب الشمالي في سنة ٢٠٠١، حصل نمو سريع ومطرّد في عدد الرحلات الجوية المنفذة فوق القطب الشمالي وفي المجال الجوي الروسي. ويمثل الجدول التالي إجمالي العدد السنوي للرحلات الجوية العابرة للقطب الشمالي فوق الاتحاد الروسي.

(أ) في سنة ٢٠٠٣ - ٨٨٣ رحلة جوية.

(ب) في سنة ٢٠٠٤ - ٢٠٥٣ رحلة جوية.

(ج) في سنة ٢٠٠٥ - ٣٧٣١ رحلة جوية.

(د) في سنة ٢٠٠٦ - ٥٣٠٨ رحلة جوية.

ونفذت على تلك الطرق الجوية ٩١٣ رحلة جوية أثناء الأشهر الأربعة الأولى من السنة الحالية ٢٠٠٧. ونفذت ٤٤٧ رحلة جوية أثناء الفترة ذاتها في سنة ٢٠٠٦.

٣-٢ وتنفذ في الاتحاد الروسي مجموعة من التدابير الهادفة إلى زيادة تعزيز تهيئة الطرق الجوية العابرة للقطب الشمالي. ففضلاً عن الطرق الجوية الأربعة الموجودة حالياً: القطب الشمالي-١، والقطب الشمالي-٢، والقطب الشمالي-٣، والقطب الشمالي-٤، تم فتح أربعة طرق جوية عابرة للقطب الشمالي للعمليات الجوية منذ ٢٠٠٧/٦/٧ على الطريق الجوي G226. وسيضاف طريق جوي آخر بحلول نهاية سنة ٢٠٠٧، وبذا يبلغ عدد الطرق الجوية ستة. ومن المزمع فتح نقاط تحويل تربط الطريقين الجويين القطب الشمالي-٢ والقطب الشمالي-٣، فضلاً عن الطريقين الجويين

القطب الشمالي-٣ والقطب الشمالي-٤. ويرد في المرفق بهذه الورقة هيكل الطرق الجوية العابرة للقطب الشمالي ضمن المجال الجوي للاتحاد الروسي.

٤-٢ فضلا عن ذلك، تؤكد الخبرة المكتسبة من تشغيل الطرق الجوية العابرة للقطب الشمالي وجود حاجة منزايدة أبدا لآلية تتولى مهمة تنسيق تطوير وتعزيز سمات الطرق الجوية العابرة للقطب الشمالي، وتطوير بنية أساسية، وتحديث نظم إدارة الحركة الجوية المسؤولة عن تلك الطرق على أساس جهود مشتركة تبذلها الدول الأعضاء في مجتمع الطيران العالمي.

٥-٢ ومثال ذلك، سوف يؤدي إنشاء نوافذ زمنية للدخول إلى/والخروج من المجال الجوي إلى إلغاء القيود الحالية على السعة لمركز مراقبة المنطقة في انكوراج، وبالتالي يؤدي إلى مضاعفة سعة الطرق الجوية العابرة للقطب الشمالي الموجودة في المجال الجوي للاتحاد الروسي. وهناك مثال آخر، هو أن الصين قد تنشئ نقاط دخول/خروج إضافية جديدة وتتظم طرقا جوية منفصلة بغرض الوفاء بمتطلبات التدفق المتزايد باستمرار في الحركة الجوية.

٦-٢ ويجب أن تفي المجموعة التوجيهية الجديدة المسؤولة عن الفضاء الجوي عبر الإقليم وإدارة الحركة الجوية (تراساس)، التي أنشئت في هذه السنة في إطار الأنشطة المشتركة لمكاتب الايكاو الإقليمية لأوروبا/شمال الأطلسي، وآسيا/المحيط الهادئ، وأمريكا الشمالية/أمريكا الوسطى/الكاريببي. وتشمل حدود اختصاص مجموعة تراساس الأنشطة المتعلقة بتشغيل أجزاء الطرق الجوية الدولية العابرة للقطب الشمالي، والتي تقطعه، والعابرة لسيبيريا، والعابرة لآسيا، وتحديث نظم إدارة الحركة الجوية في المجال الجوي العابر للأقاليم.

٧-٢ وفي ضوء الأهمية الاستثنائية للنتائج التي حققتها المجموعة التوجيهية رفيعة المستوى غير الرسمية المعنية بالطرق الجوية العابرة لآسيا وسيبيريا والقطب الشمالي في الفترة ١٩٩٨-٢٠٠١، والتي رصد مجلس الايكاو أنشطتها على أعلى المستويات، فإنه ينبغي افتراض وجوب النظر في تجربة المجموعة التوجيهية المذكورة عند تنظيم أنشطة مجموعة تراساس رفيعة المستوى، المشابهة للمجموعة التوجيهية رفيعة المستوى المذكورة آنفا، بوصفها أحد أشكال تنظيم الأنشطة بين الأقاليم في هذه المنطقة.

٣- الاقتراحات

١-٣ في ضوء المعلومات العامة المطروحة أعلاه في القسم ٢، يُقترح إدراج فقرة جديدة برقم ٤ بعد الفقرة ٣ من منطوق القرار ٣٣-١٣، "استخدام الطرق الجوية العابرة للقطب الشمالي"، تنص على ما يلي:

"فإن الجمعية العمومية:

...

٤- تطلب من المجلس الحفاظ على دوره التنسيق ومبادراته لتنظيم الأنشطة بين الإقليمية المتعلقة بتشغيل هيكل الطرق الجوية العابرة للأقاليم باستخدام الطرق الجوية العابرة للقطب الشمالي وتحديث نظم إدارة الحركة الجوية المسؤولة عن تلك الطرق الجوية في المجال الجوي العابر للأقاليم.

المرفق

القرار ٣٣-١٣: استخدام الطرق الجوية العابرة للقرب الشمالي

لما كان هيكل الطرق الجوية الجديدة فوق القرب الشمالي قد أنشئ في إطار الايكاو للربط بين قارة أمريكا الشمالية وجنوب شرق آسيا وإقليم المحيط الهادئ،

...

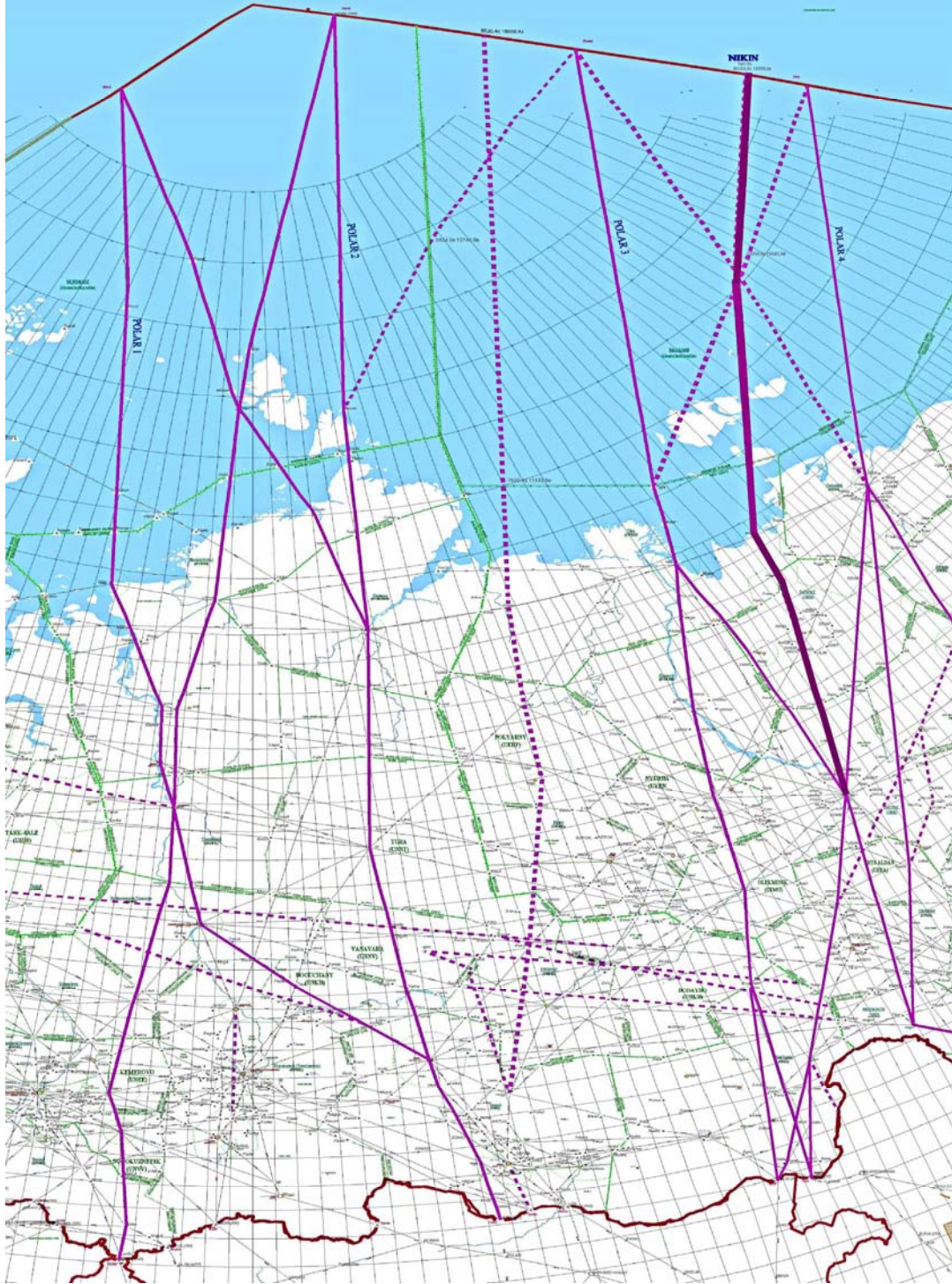
فاين الجمعية العمومية:

١- **تعلن** أنه من الضروري، للدول التي تقدم خدمات الحركة الجوية في إطار الهيكل الجديد للخطوط الجوية الدولية باستخدام الطرق الجوية العابرة للقرب الشمالي، أن تبذل ما في وسعها لتحقيق أقصى قدر من التخطيط المنسق لزيادة الطاقة الاستيعابية لهذا الهيكل، وذلك بغية حصاد أقصى منافع ممكنة من تنفيذ الطرق الجوية العابرة للمنطقة القطبية.

٢- **تطلب** من المجلس اتخاذ إجراءات ملائمة لتعبئة موارد الدول والمنظمات الدولية والمؤسسات المالية لتكفل التطوير الديناميكي لهيكل الخطوط الجوية الدولية الجديدة التي تستخدم الطرق الجوية العابرة للقرب الشمالي.

٣- **تطلب** من المجلس أن يرصد تطور هيكل الخطوط الجوية الدولية الجديدة التي تستخدم الطرق الجوية العابرة للقرب الشمالي كأولوية وأن يصدر بإسهاب توصيات تتعلق بتشغيل وتطوير هذا الهيكل عند الضرورة.

٤- **تطلب** من المجلس الحفاظ على دوره التنسيقي ومبادراته لتنظيم الأنشطة بين الإقليمية المتعلقة بتشغيل هيكل الطرق الجوية العابرة للأقاليم باستخدام الطرق الجوية العابرة للقرب الشمالي وتحديث نظم إدارة الحركة الجوية المسؤولة عن تلك الطرق الجوية في المجال الجوي العابر للأقاليم.



الطرق الجوية القائمة، القطب الشمالي- ١ و ٢ و ٣ و ٤

الطريق الجوي الذي افتتح حديثا G226

الطرق الجوية والتحويلات المزمع فتحها

هيكل الطرق الجوية العابرة للقطب الشمالي ضمن المجال الجوي للاتحاد الروسي

— انتهى —