



ASAMBLEA — 36º PERÍODO DE SESIONES

COMISIÓN ECONÓMICA

Cuestión 41: Reglamentación del suministro de aeropuertos y servicios de navegación aérea

**LOS AEROPUERTOS COMO CATALIZADORES VITALES
DEL CRECIMIENTO ECONÓMICO**

(Nota presentada por el Consejo Internacional de Aeropuertos)

RESUMEN

En esta nota de información se destacan las recientes tendencias en los aspectos económicos de los aeropuertos. El continuo crecimiento del tráfico aéreo y aspectos de capacidad mantienen en elevado nivel los gastos de capital para la ampliación de infraestructura aeroportuaria. Las actividades aeroportuarias continuarán generando considerables contribuciones económicas a una economía mundial cada vez más interdependiente.

*Objetivos
estratégicos:*

*Repercusiones
financieras:*

Referencias:

1. INTRODUCCIÓN

1.1 En esta nota de información se presentan datos recientes de los aeropuertos miembros de ACI de 2005 a 2007 basados en estudios realizados anualmente por ACI, y se subrayan las recientes tendencias económicas.

1.2 El volumen de la muestra de la encuesta y la alta tasa de respuestas de las cinco regiones permiten extrapolar los resultados para abarcar a todos los aeropuertos miembros de ACI.

**2. TRÁFICO DE PASAJEROS Y CARGA EN 2006 (BASADO EN DATOS
DE TRÁFICO ANUALES DE 1132 AEROPUERTOS)**

2.1 Los aeropuertos del mundo tramitaron 4 372 millones de pasajeros de llegada y salida en 2006, 4,8% más que en 2005. Este rendimiento mantiene a la industria aeroportuaria claramente orientada hacia la duplicación prevista del tráfico aéreo mundial entre 2006 y 2020. Las cifras también se ajustan a los fuertes porcentajes de crecimiento que la industria ha experimentado desde 2004. El aumento de

¹ Versiones en español, francés e inglés proporcionadas por ACI.

tráfico en 2006 está también a tono con el aumento del producto interno bruto (PIB) mundial de poco más de 5% en 2006.

Tabla 1: Crecimiento del tráfico de pasajeros por región (2006 vs. 2005)

Región	Pasajeros 2006 (millones)	% de cambio respecto a 2005
África	114	+6,6%
Oriente Medio	111	+8,6%
Asia/Pacífico	980	+9,7%
Europa	1 367	+6,4%
América Latina/Caribe	272	+1,6%
Norteamérica	1 529	+0,6%
Total	4 373	+4,8%

2.2 En 2006, el tráfico de carga aérea mundial creció en 3,6%, algo más que el 3% del año anterior. Un factor importante de este rendimiento inferior al PIB mundial y al crecimiento de los pasajeros es el elevado precio del combustible de reactores en 2006. El alto precio sostenido desvió algún tráfico a medios de transporte alternativos (marítimo, carreteras y ferrocarriles). Las alternativas de transporte de superficie competitivas afectan el crecimiento del negocio de carga aérea particularmente en mercados nacionales. Además, la demanda de carga no pudo satisfacerse debido a mayores cargas de pasajeros resultantes en restricciones a la capacidad de las bodegas.

Tabla 2: Crecimiento de la carga aérea por región (2006 vs. 2005)

Región	Carga aérea 2006 (millones de toneladas métricas)	% de cambio respecto a 2005
África	1,8	+12,8%
Oriente Medio	3,7	+9,5%
Asia/Pacífico	27,6	+5,7%
Europa	16,4	+4,0%
América Latina/Caribe	4,3	+1,5%
Norteamérica	31,8	+1,0%
Total	86,6	+3,6%

3. CRECIMIENTO DEL TRÁFICO DE PASAJEROS EN 2007

3.1 El programa PAXFLASH de ACI rastrea las tendencias en pasajeros sólo 25 días después del fin del mes anterior de una muestra de 140 aeropuertos. Como se indica en la Tabla 4, el tráfico de pasajeros aumentó en todas las regiones durante los 12 meses finalizados en junio de 2007, con un crecimiento general del 4,7 por ciento.

Tabla 3: ACI Pax Flash – 12 meses finalizados en junio de 2007

Región	% de cambio anual
África	+10,8%
Oriente Medio	+10,2%
Asia/Pacífico	+7,0%
Europa	+5,3%
América Latina/Caribe	+4,3%
Norteamérica	+1,3%
Total	+ 4,7%

4. EMPLEO EN LOS AEROPUERTOS

4.1 Los aeropuertos son centros muy importantes de generación de empleo. En 2005, los explotadores aeroportuarios emplearon directamente unas 374 000 personas, mientras que más de 4 500 000 personas estaban empleadas en los aeropuertos (en el aeropuerto y fuera de él). Por cada persona empleada directamente por un explotador aeroportuario, otras once trabajan en el aeropuerto. Esto significa también que, en promedio, cada mil pasajeros generan un empleo en el aeropuerto. Estas cifras no consideran empleos creados en las vecindades inmediatas de los aeropuertos, lo que también es importante.

Tabla 4: Empleo en los aeropuertos en 2005

Región	Empleados directamente por explotadores aeroportuarios	Empleados totales en sitios aeroportuarios
África/Oriente Medio	50 000	250 000
Asia/Pacífico	100 000	950 000
Europa	156 000	1 100 000
América Latina/Caribe	25 000	200 000
Norteamérica	43 000	2 000 000
Total	374 000	4 500 000

5. GASTOS DE CAPITAL EN AEROPUERTOS

5.1 El Estudio de aspectos económicos de los aeropuertos realizado por ACI en 2006 subraya una vez más el continuo aumento de los gastos de capital por los aeropuertos existentes en todas las regiones. Esto es más impresionante si se tiene en cuenta que los proyectos relativamente pequeños y los gastos por nuevos aeropuertos no están abarcados en el estudio. Los aeropuertos invierten mucho en infraestructura para enfrentar la prevista duplicación del tráfico de pasajeros en los próximos quince a veinte años.

Tabla 5: Gastos de capital por región* (millones \$EUA)

Región	2005	2006	% de cambio
África/Oriente Medio	3 500	3 600	+2,9%
Asia/Pacífico	3 700	3 700	nil
Europa	12 800	13 800	+7,8%
América Latina/Caribe	900	1 200	+33,3%
Norteamérica	15 100	16 500	+9,3%
Total	36 000	38 800	+7,8%

*excluye los proyectos de infraestructura por debajo de \$500 millones EUA y los gastos en aeropuertos totalmente nuevos.

6. PRONÓSTICO DE PASAJEROS

6.1 Según el pronóstico de tráfico mundial 2006-2025 de ACI, para 2010 el número de pasajeros mundiales superaría la marca de 5 000 millones y para 2025 se espera que supere los 9 000 millones de pasajeros en el mundo. No obstante, el porcentaje anual de crecimiento disminuirá reflejando mercados más maduros en muchos países. En general, durante los próximos 20 años los volúmenes de pasajeros mundiales se elevarán en un 4,0% anual.

Tabla 6: Porcentajes totales de crecimiento de pasajeros por región (porcentaje de crecimiento promedio anual)

Región	2005-2010	2005-2025
África	+7,6%	5,8%
Asia/Pacífico	+7,9%	5,8%
Europa	+4,9%	3,6%
América Latina/Caribe	+5,7%	4,5%
Oriente Medio	+6,8%	4,6%
Norteamérica	+2,7%	2,7%
Mundo	5,0%	4,0%

7. CONCLUSIÓN

7.1 Mirando a los últimos cinco años, los explotadores aeroportuarios se han adaptado notablemente a enfrentar los golpes externos a la industria, incluyendo ataques terroristas, crisis sanitarias y de seguridad operacional. La comunidad aeroportuaria se ha recuperado claramente con un robusto rendimiento financiero en 2005 y 2006. El año pasado ACI ha transmitido públicamente y con frecuencia la noción de que la capacidad aeroportuaria existente y la ampliación moderada, en un escenario de crecimiento realista, serán insuficientes para enfrentar la demanda de tráfico pronosticada. Para evitar la congestión y la ineficacia, los gobiernos deben eliminar las limitaciones políticas, reglamentarias, burocráticas y medioambientales a la construcción de nueva capacidad y las aprobaciones de nueva capacidad deben efectuarse con carácter acelerado.

7.2 Los aeropuertos requieren rentabilidad suficiente para permitirles invertir adecuadamente y a largo plazo según los pronósticos de tráfico aéreo. La liberalización del acceso a los mercados puede aliviar la congestión posibilitando nuevos servicios internacionales punto a punto, pero varios centros aeroportuarios principales en Norteamérica, Europa y Asia/Pacífico siguen necesitando importantes inyecciones de nuevo capital (en su mayoría privado). Sólo si los gobiernos y los reglamentadores

reconocen que la capacidad es un aspecto urgente, los aeropuertos podrán cumplir su función de catalizadores eficientes del crecimiento económico y continuar situándose en el corazón de los enlaces comerciales, turísticos y de inversiones que promueven la prosperidad mundial.

— FIN —