



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

36-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 2 повестки дня. Заявления делегаций Договаривающихся государств и наблюдателей

ЗАЯВЛЕНИЕ АЗЕРБАЙДЖАНА

Разрешите мне от имени делегации Азербайджанской Республики сердечно приветствовать всех участников 36-й сессии Ассамблеи ИКАО и пожелать всем нам успешной коллективной работы.

Пользуясь представленной возможностью, хотел бы кратко проинформировать Вас о последних изменениях в гражданской авиации Азербайджанской Республики.

В течении трех лет, прошедших после последней сессии Ассамблеи, в Азербайджанской Республике была существенно расширена национальная нормативная база в области гражданской авиации на основе Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО.

В июне 2005 года Президентом Азербайджанской Республики был утвержден Закон об авиации. Созданный с учетом рекомендации Международной организации гражданской авиации, Закон вобрал в себя все последние достижения гражданской авиации Азербайджанской Республики. На базе данного Закона началась работа по созданию нормативных актов по обеспечению авиационной безопасности, упрощения формальностей, электронной продажи авиаперевозок. Стоит отметить принятие Правительством Азербайджанской Республики «Государственной Программы защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность».

Указом Президента Азербайджанской Республики от 29 декабря 2006 года была создана Государственная администрация гражданской авиации. Создание данного института позволило усилить государственный надзор на воздушном транспорте и способствовало осуществлению задач и обязанностей, направленных на обеспечение безопасного неба для авиации. Проведенный в мае месяце текущего года аудит в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов в целом показал удовлетворительное состояние гражданской авиации Азербайджанской Республики. Между тем нами была активизирована работа по приведению в соответствие законодательной базы республики в части надзорных функций администрации гражданской авиации.

Дамы и господа, в Азербайджанской Республике проводятся мероприятия по дальнейшему развитию гражданской авиации. Реконструкция международных аэропортов Нахчыван и Гянджа предоставила еще больший выбор населению республики и позволила увеличить спектр услуг, предоставляемых авиакомпаниями. В настоящее время целью

¹ Текст на русском и английском языках представлен Азербайджаном.

Правительства Азербайджанской Республики является увеличение количества международных аэропортов и модернизация аэропортов регионального значения.

Быстрыми темпами идет развитие и Международного аэропорта Баку, названного в честь общенационального лидера азербайджанского народа Гейдара Алиева. Имеющееся оборудование аэропорта постоянно обновляется для соответствия современным требованиям, как по безопасности полетов, так и по авиационной безопасности. В 2006 году в аэропорту были заменены устаревшие технические системы сканирования багажа и грузов на новые, более совершенные и дорогостоящие системы. Для усиления охраны периметра аэропорта были приобретены новейшие в мире образцы средств видео-наблюдения. Проводятся работы в рамках Государственной программы по биометрии. Все это потребовало привлечения дополнительных финансовых средств для обеспечения более высокого уровня безопасности пассажиров с применением новых технологий и оборудования. Для улучшения качества обслуживания пассажиров в текущем году была сдана в эксплуатацию пятизвездочная гостиница.

Помимо пассажирских перевозок, большое внимание уделяется и развитию грузового сектора. Свидетельством этого является сданный в 2005 году в эксплуатацию в Международном аэропорту Гейдара Алиева грузовой терминал, позволяющий обслуживать до 3000 тонн груза в месяц. В мае 2007 года в Баку успешно прошел саммит по грузовым перевозкам, собравший участников из более чем 25 стран мира.

Самым крупным авиаперевозчиком Азербайджанской Республики является Национальная авиакомпания "Азербайджанские авиалинии". Эта авиакомпания активно сотрудничает с авиакомпаниями других государств в том числе и в рамках Международной ассоциации воздушного транспорта. Дополнив в 2005-06 годах к имеющемуся парку дальнемагистральных воздушных судов самолеты средней протяженности, Национальная авиакомпания «Азербайджанские авиалинии» в настоящее время ожидает пополнение парка для внутриреспубликанских и региональных полетов. Помимо этой авиакомпании, на рынке воздушных перевозок действуют две пассажирские и 2 грузовые авиакомпании, полностью обеспечивая внутренние и международные перевозки пассажиров и грузов.

Решающим фактором, обуславливающим рост объема деятельности гражданской авиации Азербайджанской Республики остается высокое качество предоставляемых пользователям услуг воздушного транспорта по разумным ценам.

Планомерно развиваются и международные отношения Азербайджанской Республики в области гражданской авиации. С 2004 года по 2007 годы Азербайджанская Республика подписала межправительственные соглашения о воздушном сообщении с 5 Договаривающимися государствами, доведя их общее число до 26. За тот же период было парафировано соглашений с 3-мя государствами, а общее число парафированных соглашений возросло до 24.

Азербайджанская Республика является членом ЕКГА. В качестве наблюдателя республика принята в члены Объединенных авиационных администраций. Было подписано Рабочее соглашение с Европейским агентством безопасности полетов (EASA). Ведется работа по вступлению республики в организацию «Евроконтроль». Как член Европейской конференции гражданской авиации, Азербайджанская Республика активно участвует в программах ЕКГА, высоко оценивая деятельность самой организации в решении вопросов безопасности полетов, авиационной безопасности, упрощения формальностей, прав пассажиров, экономических и экологических аспектов авиатранспортной деятельности. После присоединения к ЕКГА

Азербайджанская Республика пользуется преимуществом непосредственного применения законов и правил Европейского Союза в области гражданской авиации.

Азербайджанская Республика занимает активную позицию и в региональном сотрудничестве. Это работа в организациях по аэронавигационному обслуживанию (RADA) и ИКСАНО (IKSANO), участие в деятельности Организации черноморского экономического сотрудничества и разработка и внедрение проектов в рамках программы ТРАСЕКА (TRACESA). Следует отметить и членство Азербайджанской Республики в Межгосударственном авиационном комитете, позволяющее решать целый ряд вопросов деятельности воздушного транспорта, с учетом исторически сложившейся практики на постсоветском пространстве.

Особо следует остановиться на работе Международной организации гражданской авиации. Руководство Азербайджанской Республики очень хорошо понимает важность той работы, которую осуществляет ИКАО в целях организации упорядоченного и безопасного развития международной гражданской авиации. Мы считаем, что ИКАО была и остается незаменимым органом, играющим решающую роль в решении проблем и организации контроля за соблюдением правил безопасности полетов и авиационной безопасности. Не менее актуален вопрос воздействия гражданской авиации на окружающую среду в глобальном масштабе, находящийся под пристальным вниманием ИКАО. Мы поддерживаем усилия Организации, которые направлены на снижение воздействия воздушного транспорта на экологию и понимаем, что ИКАО не должна отставать от решения всевозрастающих проблем, которые появляются не только в результате технического прогресса, но и вследствие имеющихся различий между регионами. И эта одна из серьезных задач, которую Организации предстоит решить, используя компромисс и добрую волю Договаривающихся государств.

Не менее серьезной задачей является либерализация воздушного транспорта. Проведенный ИКАО в Дубае в сентябре 2006 года Глобальный симпозиум по вопросу либерализации воздушного транспорта показал стремление Договаривающихся государств к дерегулированию деятельности предприятий гражданской авиации. Однако дисбаланс среди Договаривающихся государств по уровню развития гражданской авиации приводит к введению ограничений и запретов для защиты внутреннего рынка воздушных перевозок. Одним из составляющих процесса либерализации на воздушном транспорте являются полеты по совместному использованию кодов. Пользуясь случаем мы предложили, в рамках заседания Экономической комиссии, положение по совместному использованию кодов, как один из возможных вариантов постепенного доступа большего количества перевозчиков к рынку.

От имени делегации Азербайджанской Республики хочу заверить Ассамблею о приверженности моей страны принципам ИКАО. Нет сомнений, что в наши дни еще более актуальным, чем когда-либо, стало применение этих принципов в целях создания безопасной, надежной и эффективной системы воздушного транспорта.

В заключение я хотел бы пожелать самых больших успехов в работе 36-й сессии Ассамблеи ИКАО.

Дамы и господа, благодарю вас за внимание.

— КОНЕЦ —