



36-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 30 повестки дня. Прочие вопросы безопасности полетов

О КРИТЕРИЯХ ОЦЕНКИ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

(Представлено Межгосударственным авиационным комитетом²)

АННОТАЦИЯ

В настоящем рабочем документе рассматривается вопрос о критериях оценки уровня безопасности полетов.

Действия: Ассамблее предлагается рассмотреть вопрос создания Рабочей группы экспертов по разработке новых современных методов и критериев оценки уровня безопасности полетов

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Существующие критерии (показатели) оценки безопасности полетов как абсолютные (количество авиационных происшествий или катастроф), так и относительные (количество авиационных происшествий или катастроф, отнесенные к объему транспортной работы: налету часов, количеству полетов, количеству перевезенных пассажиров, километражу и т.д.), которые используются в официальных документах ИКАО и других международных организаций гражданской авиации или отдельных компаний не является в полной мере универсальными, не могут достаточно объективно оценивать состояние безопасности полетов, как в отдельных государствах, так и по регионам мира.

¹ Текст на русском и английском языках представлен Межгосударственным авиационным комитетом.

² Межгосударственный авиационный комитет (МАК) – исполнительный орган межгосударственного Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства (международный договор, участниками которого являются Азербайджанская Республика, Республика Армения, Республика Беларусь, Грузия, Республика Казахстан, Кыргызская Республика, Республика Молдова, Российская Федерация, Республика Таджикистан, Туркменистан, Украина, Республика Узбекистан)

2. ИЗЛОЖЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ

2.1. Некорректная и тиражируемая в средствах массовой информации интерпретация отдельных результатов анализа может в ряде случаев использоваться в целях недобросовестной конкуренции во вред отдельным государствам или авиакомпаниям.

3. ПУТИ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ

3.1. Необходимо дополнительно разрабатывать подходы к оценке уровня безопасности полетов, основанные на учете не только фактической, но и, потенциальной опасности авиационных происшествий. Возможен, например, подход использования обобщенного критерия, учитывающего пассажироместимость воздушных судов и выживаемость пассажиров при авиационных происшествиях. Это особенно важно при проведении сравнительного анализа уровня безопасности полетов с участием широкофюзеляжных воздушных судов большой пассажироместимости (самолетов аэробусов), потенциальная опасность происшествий с которыми существенно выше самолетов малой пассажироместимости.

4. ДЕЙСТВИЯ АССАМБЛЕИ

4.1. Ассамблее предлагается рассмотреть вопрос создания Рабочей группы экспертов по разработке новых современных методов и критериев оценки уровня безопасности полетов, которые могли бы быть утверждены в качестве стандартов при сравнительной оценке уровня безопасности полетов.