



国际民用航空组织
工 作 文 件

A36-WP/44
P/6
23/07/07
第 1 号更正
(Corrigendum No.1)
20/8/07

大会第 36 届会议
全体会议

议程项目 7: 理事会向大会提交的 2004 年、2005 年和 2006 年的年度报告

关于国际民航组织秘书处职位的公平地域代表性
原则的遵守和实施情况的报告
(第 A24-20 号决议)

(由国际民航组织理事会提交)

第 1 号更正

请用所附的附录 E 替代 A36-WP/44 号文件的附录 E。更改处已用阴影标出。

— — — — —

附录 E
2004 年、2005 年和 2006 年期间任用的候选人国籍与征聘来源

| 级别/职务 | 国籍 | 来源 |
|--|------------------|----|
| 2004 年 | | |
| DIR 局长, 法律局 | 法国 | 外部 |
| PO 处长, 外部关系和公共信息办公室, 秘书长办公室 | 加拿大 | 内部 |
| PO 地区主任, 巴黎 | 丹麦 | 外部 |
| PO 副局长, 运输局 | 联合王国 | 内部 |
| PO 地区主任, 开罗 | 巴林 | 内部 |
| P-5 科长, 机场和航路设施管理科, 运输局 | 瑞典 | 内部 |
| P-5 科长, 事故调查和预防科, 航行局 | 巴西 | 外部 |
| P-5 科长, 航空医学科, 航行局 | 联合王国 | 外部 |
| P-5 科长, 通信、导航和监视科, 航行局 | 美国 | 外部 |
| P-4 技术/采购官员, PST, PRO, 技术合作局 | 意大利 | 外部 |
| P-4 地区官员, 空中交通管理和搜寻与援救, 墨西哥 | 墨西哥 | 外部 |
| P-4 技术官员, 空中交通管理, 航行局 | 美国 | 外部 |
| P-4 技术官员, 事故调查和预防科, 航行局 | 联合王国 | 外部 |
| P-3 财务官员, FIN, 秘书长办公室 | 几内亚 | 外部 |
| P-3 局长助理, 技术合作局 | 巴西 | 外部 |
| P-3 秘书长个人助理, 秘书长办公室 | 加拿大 | 内部 |
| P-2 航空地理信息系统官员, CART, AIS/MAP, 航行局 | 加拿大 | 外部 |
| 2005 年 | | |
| PO 处长, 人事处, 行政局 | 布基纳法索 | 内部 |
| PO 副局长, 运输局 | 美国 | 外部 |
| PO 处长, 财务处, 秘书长办公室 | 加拿大 | 外部 |
| P-5 协调员, 航空运输方案, 运输局 | 斯里兰卡 | 内部 |
| P-4 标准和程序官员, 空中交通服务, SPO/ATS, SOA, 航行局 | 毛里求斯 | 内部 |
| P-4 技术官员, 机场、空中航路和地面助航设备, 航行局 | 马来西亚 | 内部 |
| P-4 技术官员, 事故调查和预防科, 航行局 | 冰岛 | 外部 |
| P-4 审计和评价官员, EAO, 秘书长办公室 | 联合王国 | 外部 |
| P-4 技术官员, 运行/适航, 航行局 | 哥斯达黎加 | 外部 |
| P-4 地区官员, 飞行安全, 曼谷 | 新加坡 | 外部 |
| P-4 地区官员, 通信、导航和监视, 开罗 | 也门 | 外部 |
| P-4 质量保障管理员, SOA, 航行局 | 加拿大 | 外部 |
| P-4 标准和程序官员, 空中航路和地面助航设备, SOA, 航行局 | 保加利亚 | 外部 |
| P-4 地区官员, 通信、导航和监视, 曼谷 | 中国 | 内部 |
| P-4 技术官员, 运行/适航, 航行局 | 比利时 | 外部 |
| P-3 会计官员, FSP, FSV, FIN, 秘书长办公室 | 加拿大 ⁱ | 内部 |

| 级别/职务 | 国籍 | 来源 |
|--------------------------------|--------------------|----|
| 2006 年 | | |
| PO 国际民航组织地区主任, 达喀尔 | 马里 | 外部 |
| PO 国际民航组织地区主任, 内罗毕 | 莱索托 | 内部 |
| PO 国际民航组织地区主任, 墨西哥 | 美国 | 外部 |
| P-5 科长, 外勤科, 亚太地区, 技术合作局 | 德国 | 内部 |
| P-5 地区副主任, 达喀尔 | 冈比亚 | 外部 |
| P-5 地区副主任, 开罗 | 约旦 | 外部 |
| P-5 科长, 财务服务科, FIN, 秘书长办公室 | 意大利 | 外部 |
| P-5 科长, 安全监督审计科, SSA, 秘书长办公室 | 加拿大 | 内部 |
| P-5 地区副主任, 巴黎 | 罗马尼亚 | 内部 |
| P-5 科长, 规范和指导材料科, S&F, 运输局 | 法国 | 内部 |
| P-5 科长, 征聘、安置和研究科, HRB, 行政局 | 法国 ⁱⁱ | 外部 |
| | 加拿大 | 外部 |
| P-5 科长, 经济分析和数据库科, 运输局 | 澳大利亚 | 内部 |
| P-4 质量保障管理员, SOA, 航行局 | 加拿大 | 外部 |
| P-4 地区官员, 机场和地面助航设施, 曼谷 | 印度 | 外部 |
| P-4 地区官员, 通信、导航和监视, 内罗毕 | 加纳 | 内部 |
| P-4 地区官员, 空中航行系统实施, 巴黎 | 阿塞拜疆 | 外部 |
| P-4 地区官员, 飞行安全, 墨西哥 | 尼加拉瓜 | 外部 |
| P-4 技术官员, 事故调查和预防, 航行局 | 意大利 ⁱⁱⁱ | 外部 |
| | 南非 | 外部 |
| P-4 地区官员, 空中交通管理, 开罗 | 莱索托 | 外部 |
| P-4 外勤官员, 美洲地区, 技术合作局 | 西班牙 | 外部 |
| P-4 技术官员, 国际民航组织统一战略方案股, 航行局 | 美国 | 外部 |
| P-4 地区官员, 飞行安全, 内罗毕 | 斯里兰卡 | 外部 |
| P-4 地区官员, 飞行安全, 曼谷 | 巴基斯坦 | 外部 |
| P-4 技术官员 (适航), FLS, 航行局 | 联合王国 | 外部 |
| P-4 技术官员, 空中交通管理, ATM, 航行局 | 巴西 | 外部 |
| P-4 地区官员, 通信、导航和监视, 墨西哥 | 洪都拉斯 | 外部 |
| P-4 地区官员, 气象, 达喀尔 | 科特迪瓦 | 外部 |
| P-4 标准和程序官员, SOA, SSA, 秘书长办公室 | 意大利 | 内部 |
| P-4 技术官员, 空中交通管理, ATM, 航行局 | 美国 | 外部 |
| P-4 技术官员, 通信、导航和监视, CNS, 航行局 | 冰岛 | 外部 |
| P-3 工作人员发展官员, SER, HRB, 行政局 | 委内瑞拉 | 外部 |
| P-3 地区官员, 通信、导航和监视, 曼谷 | 印度 | 外部 |
| P-3 主管, 外勤人员管理股, FPS, 技术合作局 | 德国 | 外部 |
| P-3 预算官员, FSV, FIN, 秘书长办公室 | 加拿大 ¹ | 内部 |
| P-2 会计官员, ASV/ASG, FIN, 秘书长办公室 | 加拿大 ¹ | 内部 |
| P-2 协理环境官员, ENV, 运输局 | 葡萄牙 | 外部 |
| P-2 程序分析员, ICT, 行政局 | 巴基斯坦 | 外部 |

¹ 对公平地域代表性有影响 (从一般事务类别晋级)。

² 候选人拒绝了任用; 随后任用了另一候选人。

³ 任用了候选人, 候选人在到任后又任用到另一职位。