



大会第 36 届会议

全体会议

议程项目 9：有待整合或宣布失效的大会决议以及将
其交给执行委员会和各职能委员会审议

议程项目 21、38、44、48 和 60

有待整合或宣布失效的大会决议

(由国际民航组织理事会提交)

执行摘要

本文件的目的是，是准许大会对某些行动业已完成的大会决议宣布为已经失效。文件阐述了这一做法的相关背景，以及理事会在确定哪些决议应该宣布失效，哪些决议应该整合时所遵循的原则。它包含了一些附录，其中载有建议宣布失效的那些决议。

行动：请大会：

- a) 将附录 A 交给执行委员会、附录 B 交给技术委员会、附录 C 交给经济委员会、附录 D 交给法律委员会，以及附录 E 交给行政委员会进行审议并向全体会议提出建议；
- b) 在收到上述机构的各自报告后，就其建议做出决定；和
- c) 如有应宣布失效的大会决议，则以通过附录 F 中总决议的方式宣布其失效。

战略目标:	本工作文件涉及所有战略目标。
财务影响:	本工作文件所载的提案没有预算影响。
参考文件:	Doc 9848 号文件：《大会有效决议》(截至 2004 年 10 月 8 日)

1. 引言

1.1 本文件的目的是，是准许大会对某些行动业已完成的大会决议宣布为已经失效。

2. 背景

2.1 1965 年，大会第 15 届会议注意到当时存在着大量的决议，而其中许多决议的有效性和地位却难以确定。因此，大会指示理事会向大会下一届会议呈交有效决议的分类和整合情况。

2.2 随后，大会第 16 届会议（1968 年，布宜诺斯艾利斯）对临时国际民航组织和国际民航组织大会历届会议所通过的全部决议进行了一次审查，并在 A16-1 号决议中将其中多项决议宣布为已经失效，同时还对多项其他决议进行了整合，并批准了对 1968 年 9 月大会该届会议闭幕时的有效决议所做的分类。其结果反映在“大会有效决议”的文件中。自该届会议以来，大会每届常会均对有关整合决议或宣布决议失效的提案进行了审议，而且每届会议结束后都发行了“大会有效决议”文件的新版本。目前最新的版本为 Doc 9848 号文件，其中所载为截至 2004 年 10 月 8 日的各项有效决议。

3. 审议

3.1 大会第 36 届会议期间，由于对本文件采取的行动或通过了取代先前决议的新决议，上述有效决议中的部分决议或决议部分将行废止。而后者是在具体议程项目下单独处理的。理事会还将向大会分别提出国际民航组织具体针对若干题目领域的相关持续政策的综合声明的拟议新版本。

3.2 理事会在确定哪些决议应该宣布失效，哪些应该整合时所遵循的原则，是大会自 1968 年以来一直加以运用的原则。这些原则可以归纳如下：

- a) 对决议的整合基本属于编辑性质，因此不应将其作为提出政策修改意见的机会。
- b) “失效”一语涵盖由于不同原因，如重复或有关行动业已完成，而不再有效的决议。
- c) 对被视为已经失效的决议，大会应该宣布其失效。
- d) 对决议的整合，应该在两项或多项决议以类似条件论及同一题目或相互补充且略有雷同同时，始得进行。在整合的过程中，不应提出任何实质性修改。

4. 结论

4.1 本文件附录中提出了建议应该宣布失效的各项决议并扼要说明了其理由。附录 A 至附录 E，分别为应由执行委员会和技术委员会、经济委员会、法律委员会及行政委员会在项目 21、38、44、48 和 60 项下进行审议的那些决议。上述每一机构将向全体会议提出建议，由全体会议在项目 9 项下以通过一项总决议的形式对此事项采取最后行动，总决议草案载于附录 F（该草案的行文沿用 1968 年以来通过的类似决议的决议条款，最近的一项为 A35-4 号决议）。

附录 A

有待宣布失效的决议

Doc 9848 号文件：《大会有效决议》（截至 2004 年 10 月 8 日）

第 I 部分 —— 根本法律和一般政策事项

根据本文件第 3.2 段概述的原则，建议对第 I 部分的决议，一律不宣布失效。

有关更新国际民航组织关于（a）通信、导航、监视/空中交通管理（CNS/ATM）系统和（b）环境保护持续政策和做法的综合声明的提案，会对第 I 部分产生影响，由理事会另行提出。

第 VI 部分——技术合作

根据本文件第 3.2 段概述的原则，建议对第 VI 部分的决议，一律不宣布失效。

有关国际民航组织关于技术合作政策的综合声明的提案，会对第 VI 部分产生影响，由理事会另行提出。

第 VII 部分——非法干扰

根据本文件第 3.2 段概述的原则，建议对第 VII 部分的决议，一律不宣布失效。

有关更新国际民航组织关于保护国际民用航空免遭非法干扰行为持续政策的综合声明的提案，会对第 VII 部分产生影响，由理事会另行提出。

附录 B

有待宣布失效的决议

Doc 9848 号文件：《大会有效决议》（截至 2004 年 10 月 8 日）

第 II 部分 —— 空中航行

决议*	题目	失效的原因
A 24-8 (II-19)	对空中航行领域工作方案的重新审议	行动已完成。目前，技术工作方案已过渡到空中航行综合方案（ANIP）。空中航行综合方案被保持为一种在线格式，支持本组织的业务计划。它是一种动态管理工具，其中结合了所有现代的业务做法，包括 A24-8 号决议的决议条款 1 所规定的所有标准。

有关更新国际民航组织具体针对空中航行的持续政策和相关做法的综合声明的提案，会对第 II 部分产生影响，由理事会另行提出。理事会还另行提出有关更新国际民航组织关于通信、导航、监视/空中交通管理（CNS/ATM）系统持续政策和做法的综合声明的提案。

*括号中的数目字为Doc 9848号文件中相关决议所在的页码。

附录 C

有待宣布失效的决议

Doc 9848 号文件：《大会有效决议》（截至 2004 年 10 月 8 日）

第 III 部分 —— 航空运输

根据本文件第 3.2 段概述的原则，建议对第 III 部分的决议，一律不宣布失效。

有关更新国际民航组织在航空运输领域的持续政策的综合声明的提案，会对第 III 部分产生影响，由理事会另行提出。理事会还另行提出有关更新国际民航组织关于环境保护的持续政策和做法的综合声明的提案。

附录 D

有待宣布失效的决议

Doc 9848 号文件：《大会有效决议》（截至 2004 年 10 月 8 日）

第 V 部分 —— 法律事项

根据本文件第 3.2 段概述的原则，建议对第 V 部分的决议，一律不宣布失效。

有关更新国际民航组织在法律领域的持续政策的综合声明的提案，会对第 V 部分产生影响，由理事会另行提出。

附录 E

有待宣布失效的决议

Doc 9848 号文件：《大会有效决议》（截至 2004 年 10 月 8 日）

第 X 部 —— 财务

决议*	题目	失效的原因
A 33-26 (X-7)	2002 年、2003 年和 2004 年普通基金的摊款	行动已完成。大会确定了 2002 年、2003 年和 2004 年的摊款并发出了相应的国家级信件。
A 35-23 (X-11)	确认理事会向已加入《公约》的国家分摊普通基金会费和为其确定周转金预付款方面采取的行动	行动已完成。大会确认了理事会有关一个新缔约国的行动。
A 33-23 (X-11)	2002 年、2003 年和 2004 年预算	行动已完成。在大会批准后，发布了 2002 年、2003 年和 2004 年经常方案预算。
A 35-29 (X-18)	本组织 2001 年、2002 年和 2003 年财政年度账目的核准及对其审计报告的审查	行动已完成。大会核准了本组织 2001 年、2002 年和 2003 年财政年度的账目。理事会每年审议了实施外部审计员的建议的进展情况。
A 35-30 (X-19)	2001 年、2002 年和 2003 年财政年度国际民航组织作为执行机构管理的联合国开发计划署项目有关帐目的核准及对同时涵盖了联合国开发计划署账目的本组织财务报表审计报告的审查	行动已完成。大会核准了 2001 年、2002 年和 2003 年财政年度国际民航组织作为执行机构管理的联合国开发计划署项目的有关帐目。理事会每年审议了实施外部审计员的建议的进展情况。

*括号中的数目字为 Doc 9848 号文件中相关决议所在的页码。

附录 F

总决议草案

A36- : 大会失效决议

大会宣布：

1. 在遵守以下第 2 条款的规定的情况下，列在所附一览表*中的决议或决议部分不再有效；和
2. 本行动不影响依据下列任何决议所获得、产生或衍生的任何权利、特权、义务或责任或所做出的任何安排，特别是不取消或不以任何方式减少因任何这些决议产生的任何缔约国对本组织的债务。

决议

题目

失效的原因

—完—

* 此一览表将在大会结束其对执行委员会以及技术、经济、法律和行政诸委员会所提各项建议的行动之后，予以编制。