



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

36-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ПЛЕНАРНЫЕ ЗАСЕДАНИЯ

Пункт 5 повестки дня. Утверждение повестки дня

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ

1. В добавлении А представлена предварительная повестка дня 36-й сессии Ассамблеи ИКАО.

2. Пункты предварительной повестки дня Исполнительного комитета и комиссий Ассамблеи представлены таким образом, чтобы увязать их со стратегическими целями Организации. Стратегические цели ИКАО на 2005–2010 годы, включающие вспомогательные стратегии реализации, которые были одобрены Советом ИКАО 17 декабря 2004 года, приводятся в добавлении В.

3. ДЕЙСТВИЯ АССАМБЛЕИ

3.1 Ассамблее предлагается утвердить предварительную повестку дня 36-й сессии Ассамблеи ИКАО, представленную в добавлении А.

ДОБАВЛЕНИЕ А
36-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ
ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ
ПЛЕНАРНЫЕ ЗАСЕДАНИЯ

Пункт 1. Открытие сессии Президентом Совета

Пункт 2. Заявления делегаций Договаривающихся государств и наблюдателей

Заявления делегаций будут сделаны на пленарных заседаниях в первые два дня работы Ассамблеи, и их продолжительность не должна превышать 5 мин на делегацию, с тем чтобы комиссии могли начать свою работу на третий день. Заявления могут делаться в устной форме или передаваться в Секретариат для распространения среди всех делегаций, и основное внимание в них следует уделять вопросам глобальной политики.

Пункт 3. Создание Исполнительного комитета и Комитета по проверке полномочий

Постоянные правила процедуры Ассамблеи предусматривают, помимо прочего, что Ассамблея создает Исполнительный комитет (правило 14), функции которого изложены в правиле 15, и Комитет по проверке полномочий (правило 6).

Пункт 4. Выборы Председателя и заместителей Председателя Ассамблеи

Правилами 8 и 9 Постоянных правил процедуры Ассамблеи предусматриваются выборы Ассамблей Председателя и четырех его заместителей.

Пункт 5. Утверждение повестки дня

Правилем 10 Постоянных правил процедуры Ассамблеи предусматривается, что предварительная повестка дня, подготовленная Советом для сессии, направляется Договаривающимся государствам с таким расчетом, чтобы она поступила к ним по крайней мере за 90 дней до открытия сессии. Правилем 12 Постоянных правил процедуры предусматривается, что предварительная повестка дня, подготовленная Советом, вместе с любыми дополнительными вопросами, которые может предложить Организация Объединенных Наций или любое Договаривающееся государство для включения в повестку дня, представляется на одобрение Ассамблеи как можно раньше после открытия сессии.

5.1. Передача Исполнительному комитету и комиссиям пунктов повестки дня и указаний, касающихся координации деятельности этих органов

Ассамблея передаст пункты повестки дня Исполнительному комитету и четырем комиссиям. В соответствии с правилом 15 d) Постоянных правил процедуры Ассамблеи Исполнительный комитет может также передавать комиссиям пункты повестки дня или части таких пунктов. Пленарное заседание или Исполнительный комитет могут по мере необходимости давать указания или определять круг полномочий при передаче комиссиям пунктов повестки дня или их частей.

ПЛЕНАРНЫЕ ЗАСЕДАНИЯ *(продолжение)*

Пункт 6. Создание комиссий, Координационного комитета и выборы председателей комиссий

В соответствии с правилом 14 Ассамблеи необходимо создать Административную комиссию. Предполагается, что Ассамблея создаст еще три комиссии, а именно: Техническую, Экономическую и Юридическую. Также должен быть создан Координационный комитет. Для решения конкретных вопросов все комиссии могут по мере необходимости создавать рабочие группы.

Пункт 7. Годовые доклады Совета Ассамблеи за 2004, 2005 и 2006 годы

Годовые доклады Совета охватывают деятельность за 2004 год (Doc 9851), 2005 год (Doc 9862) и 2006 год (Doc 9876). Ко времени созыва Ассамблеи будет выпущен дополнительный доклад о важнейших событиях, происшедших в ИКАО в первые шесть месяцев 2007 года. Совет может также представить Ассамблеи отдельные доклады по определенным вопросам, которые требуют более детальных пояснений по сравнению с вопросами, обычно включаемыми в годовые доклады, и которые не рассматриваются в рамках других пунктов повестки дня. (Некоторые из этих отдельных докладов упоминаются в сноске на с. А-3). Все годовые доклады будут переданы в целом Исполнительному комитету, а части годовых докладов и любые другие доклады будут переданы комиссиям в соответствии со сферой их компетенции.

Пункт 8. Бюджет по программам на 2008, 2009 и 2010 годы

Предлагаемый бюджет по программам на трехгодичный период 2008–2010 гг. будет передан в целом Административной комиссии, а его различные разделы – другим комиссиям, интересы или компетенцию которых они затрагивают.

Пункт 9. Резолюции Ассамблеи, подлежащие сведению воедино или аннулированию, и их передача Исполнительному комитету и комиссиям

Как и на предыдущих сессиях, начиная с 16-й сессии, Совет представит Ассамблеи предложения в отношении сведения воедино некоторых действующих резолюций и аннулирования тех резолюций, которые утратили силу в результате последующих действий Ассамблеи или уже выполнены.

Пункт 10. Выборы Договаривающихся государств в Совет

По данному пункту повестки дня Ассамблеи будет представлена документация с изложением процедуры голосования во время выборов в Совет, прецедентов на выборах в предшествующие годы и другой соответствующей информации. Будет также сделана ссылка на резолюцию А4-1 Ассамблеи, в которой определяются обязательства государств – членов Совета.

Пункт 11. Доклады комиссий и комитетов Ассамблеи и действия по ним

Эти доклады представляют собой окончательные доклады комитетов и комиссий по каждому пункту повестки дня, включая проекты резолюций, представляемые для принятия Ассамблеей.

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ¹***Безопасность полетов*****Пункт 12. Доклад о ходе реализации программы единой стратегии ИКАО (ПЕС)**

В соответствии с резолюцией A35-7 Ассамблеи Совет представит доклад о ходе реализации ПЕС ИКАО с изложением действий, предпринятых после предыдущей сессии Ассамблеи. Основное внимание в этом докладе будет уделено оказываемой государствам помощи в устранении недостатков в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов, а также предпринимаемым ИКАО и некоторыми группами государств действиям по созданию региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов (РОКБП). В нем будет также говориться о необходимости усиления лидирующей роли ИКАО в создании РОКБП в тех регионах, где их еще нет, и о новых подходах к устранению недостатков в сфере безопасности полетов. Будет также представлена обновленная информация о действиях, предпринимаемых в отношении государств, определенных в качестве возможных кандидатов на то, чтобы информировать их в соответствии со статьей 54 j) Чикагской конвенции о наличии у них значительных недостатков в сфере соблюдения Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) в сфере безопасности полетов. В докладе будет содержаться обновленная информация о веб-сайте "Обмен информацией по безопасности полетов (ОИБП)" как средстве содействия обмену информацией, связанной с безопасностью полетов. Совет также предложит выделить средства на реализацию данной программы.

Пункт 13. Доклад о ходе реализации Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) в рамках всеобъемлющего системного подхода

В соответствии с резолюцией A35-6 Ассамблеи Совет представит общий доклад по вопросу реализации УППКБП ИКАО в рамках всеобъемлющего системного подхода, в котором будет изложена история вопроса и в целом информация об управлении данной Программой и ее осуществлении; выполненных проверках по связанным с безопасностью полетов положениям всех Приложений, имеющих отношение к безопасности полетов; основных итогах проверок с учетом информации из базы данных об итогах проверок и различиях (БДИПР); предпринятых государствами действиях по устранению недостатков; положении дел с соблюдением SARPS; критических элементах системы контроля за обеспечением безопасности полетов.

¹ Исполнительный комитет также рассмотрит годовые доклады Совета Ассамблее за 2004, 2005 и 2006 годы, которые будут переданы ему пленарным заседанием в связи с пунктом 7.

В связи с пунктом 7 Комитет рассмотрит также любые отдельные доклады, переданные ему пленарным заседанием, в частности по следующей тематике: соблюдение и осуществление принципа справедливого географического представительства на должностях в Секретариате ИКАО (резолюция A24-20 Ассамблеи) и набор и статус женщин в ИКАО.

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ (продолжение)

Пункт 14. Международный механизм финансирования в целях безопасности полетов (ММФБП)

В соответствии с положениями п. 6 резолюции A35-8 Ассамблеи Совет представит доклад о деятельности ММФБП, содержащий оценку проделанной работы и ревизованные финансовые отчеты.

Авиационная безопасность

Пункт 15. Программа авиационной безопасности

Совет представит доклад о деятельности Организации в области авиационной безопасности, в том числе об учрежденной в марте 2006 года программе согласованной помощи и развития, интеграции Плана действий в области авиационной безопасности в бюджет Регулярной программы и предложениях относительно обновления *Сводного заявления о постоянной политике ИКАО, касающейся защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства* (резолюция A35-9 Ассамблеи). Будет также представлена информация о существующих и новых угрозах, машиночитываемых проездных документах (МСПД) и предлагаемых действиях ИКАО, включая действия, планируемые на следующий трехлетний период.

Пункт 16. Универсальная программа проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ)

В соответствии с резолюцией A35-9 (добавление E) Ассамблеи Совет представит доклад об общем ходе осуществления УППАБ ИКАО с информацией о выполненных проверках и контрольных проверках применительно к Приложению 17. Будет также представлена информация об управлении данной Программой и ее осуществлении, основных результатах проведенных проверок и контрольных проверок и уровне внедрения Стандартов Приложения 17. Совет доложит также об административной интеграции УППАБ и УППКБП и об ожидаемом ходе реализации УППАБ в течение трехлетнего периода 2008–2010 гг.

Охрана окружающей среды

Пункт 17. Охрана окружающей среды

Совет представит доклады о деятельности в области а) авиационного шума, в том числе о дальнейшей подготовке рекомендаций для оказания государствам помощи в реализации концепции сбалансированного подхода к управлению шумом; б) эмиссии авиационных двигателей, в том числе о результатах работы над мерами рыночного характера по сокращению объема эмиссии; с) оценки воздействия авиационного шума и эмиссии и разрабатываемых для этой цели моделей и средств. Будет представлена информация о сотрудничестве в этой области с органами Организации Объединенных Наций. В этом контексте Совет представит предложения об обновлении *Сводного заявления о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды* (резолюция A35-5 Ассамблеи).

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ *(продолжение)****Непрерывность*****Пункт 18. Здоровье пассажиров и экипажей и предотвращение распространения инфекционных заболеваний**

Совет представит доклад о выполнении резолюции A35-12 Ассамблеи во всех ее аспектах.

Безопасность полетов, авиационная безопасность, охрана окружающей среды, эффективность, непрерывность, правовое регулирование**Пункт 19. Техническое сотрудничество. Деятельность и политика в области технического сотрудничества в рамках Программы развития Организации Объединенных Наций (ПРООН) и соглашений о целевых фондах (ЦФ) за период 2004–2006 гг.**

Совет представит доклад с исходной информацией о деятельности Управления технического сотрудничества (УТС). Он будет содержать сравнительные данные о доходах и расходах по линии Программы технического сотрудничества, а также об объемах этой Программы с разбивкой по типам фондов. Кроме того, документ будет содержать подробный отчет о деятельности в области технического сотрудничества за период 2004–2007 гг., включая данные об экспертах, стипендиях и закупках.

Пункт 20. Переход к новой политике в области технического сотрудничества

Совет представит доклад о последующих действиях по резолюциям A35-20 и A35-21 Ассамблеи. В этом документе будет говориться о том, как Программа технического сотрудничества вписывается в стратегические цели ИКАО, и будет содержаться информация для Ассамблеи о предпринятых Генеральным секретарем действиях по устранению перекрестного финансирования между Фондом расходов на административное и оперативное обслуживание (АОС) и бюджетом Регулярной программы. Совет также проинформирует Ассамблею о предпринятых действиях во исполнение резолюции A33-9 Ассамблеи, содержащей просьбу об осуществлении контроля качества проектов технического сотрудничества независимым подразделением ИКАО. В этом документе будет содержаться предложение уточнить новую политику в области технического сотрудничества и будет представлена сводная резолюция по всем видам деятельности и программам в области технического сотрудничества.

Пункт 21. Резолюции Ассамблеи, подлежащие сведению воедино или аннулированию

См. примечание к пункту 9.

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ *(продолжение)*

Вспомогательные стратегии реализации

Пункт 22. Задолженность по взносам

В рамках данного пункта повестки дня будет рассмотрен вопрос о праве голоса государств, имеющих задолженность за длительный срок. Данное вопроса касается резолюция А35-26 Ассамблеи. Части, касающиеся мер в отношении задолженности по взносам, будут переданы в Административную комиссию.

Пункт 23. Повышение эффективности ИКАО

Совет представит доклад о действиях, предпринятых во исполнение рекомендаций Исполнительного комитета 35-й сессии Ассамблеи по пункту 20 повестки дня в рамках постоянного процесса повышения эффективности и действенности Организации. В докладе будет содержаться обновленная информация о выработке стратегических целей и бизнес-плана (включая бизнес-планы региональных бюро и их интеграцию в бизнес-план Организации), совершенствовании методов работы Организации и работе, проделанной Отделением по оценке программ, ревизии и анализу управленческой деятельности.

Совет также представит доклад о событиях и усовершенствованиях в области информационных и связанных технологий (ИСТ) в ИКАО, расширяющемся использовании ICAO-NET для ускорения и повышения эффективности связи с государствами и международными организациями, а также в качестве хранилища информации и электронных публикаций и о рационализации и упорядочении веб-сайтов ИКАО в целях облегчения поиска материалов и работы с ними.

Пункт 24. Ограничение сроков пребывания в должности Генерального секретаря и Президента Совета

Совет представит доклад с рекомендацией Ассамблее принять к сведению решение Совета о введении ограничения пребывания в должности Генерального секретаря двумя сроками и просить Совет ввести аналогичное ограничение в отношении должности Президента Совета.

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ²

Безопасность полетов

Пункт 25. Деятельность по итогам Конференции по глобальной стратегии в сфере безопасности полетов (DGCA/06)

Совет представит предложения по выработке глобальной стратегии в области безопасности полетов на основе декларации, а также выводов и рекомендаций *Конференции генеральных директоров гражданской авиации по глобальной стратегии в сфере безопасности полетов*, проходившей 20–22 марта 2006 года. Ассамблея будет также проинформирована о действиях, предпринятых ИКАО по итогам этой Конференции.

Пункт 26. Признание сертификатов и свидетельств, выданных другими государствами

Совет представит резолюцию о признании сертификатов и свидетельств, выданных другими государствами. Цель этой резолюции будет заключаться во введении политики, регуливающей признание государствами действительными для использования в их воздушном пространстве сертификатов и свидетельств, выданных другими государствами, с тем чтобы не создавать препятствий развитию международного воздушного транспорта. Эта резолюция будет дополнять разрабатываемые в настоящее время соответствующие SARPS и инструктивный материал.

Пункт 27. Глобальный план обеспечения безопасности полетов (ГПП) ИКАО

В соответствии с резолюцией A33-16 Ассамблее будет представлен доклад о ходе выполнения Глобального плана обеспечения безопасности полетов ИКАО и предложения относительно обновленного плана.

Пункт 28. Защита некоторых записей и данных, имеющих отношение к авиационным происшествиям и инцидентам, а также систем сбора и обработки данных в целях повышения безопасности полетов

Совет представит доклад о ходе выполнения резолюций A33-17 и A35-17, содержащих информацию, в частности, о подготовке юридических рекомендаций по защите информации из систем сбора и обработки данных о безопасности полетов (ССОДБП), включая защиту некоторых записей и данных об авиационных происшествиях и инцидентах. Совет предложит внести в обе резолюции изменения с учетом последних событий.

Пункт 29. Бортовые самописцы полетных данных

В соответствии с резолюцией A35-16 Ассамблеи Совет представит доклад о ходе работы по вопросу бортовых самописцев полетных данных.

² Техническая комиссия рассмотрит также те части годовых докладов Совета за 2004, 2005 и 2006 годы и бюджета по программам на 2008, 2009 и 2010 годы, которые будут переданы ей пленарным заседанием в связи с пунктами 7 и 8. Техническая комиссия рассмотрит также любой отдельный доклад, переданный ей пленарным заседанием или Исполнительным комитетом в связи с вопросами, требующими экспертного заключения.

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ *(продолжение)*

Пункт 30. Прочие вопросы безопасности полетов

Данный пункт предназначен для рассмотрения связанных с безопасностью полетов вопросов, помимо включенных в конкретные пункты повестки дня, которые требуют рассмотрения Ассамблеей, в том числе вопросов внедрения.

Эффективность

Пункт 31. Постоянная эволюция глобальной системы организации воздушного движения (ОрВД), основанной на эксплуатационных характеристиках

В соответствии с резолюцией A35-15 Ассамблеи Совет представит текущий доклад о предпринимаемых ИКАО усилиях по внедрению глобальной системы ОрВД, обновлению глобального аэронавигационного плана, разработке требований к ОрВД и связанной с ними системе эксплуатационных характеристик. Совет также доложит об итогах глобального симпозиума по эксплуатационным характеристикам аэронавигационной системы, который запланирован на март 2007 года и на котором, как ожидается, будут подготовлены выводы с рекомендациями по установлению глобальных и региональных задач в области эксплуатационных характеристик. Ассамблее будет также предложено одобрить систему эксплуатационных характеристик, призванную способствовать тому, чтобы все необходимые для внедрения ресурсы и усилия ИКАО и государств были нацелены на деятельность по внедрению в рамках этой глобальной системы.

Пункт 32. Разработка обновленного сводного заявления о постоянной политике и практике ИКАО в области глобальной системы ОрВД и систем связи, навигации и наблюдения/организации воздушного движения (CNS/ATM)

Предполагается, что в соответствии с резолюцией A35-15 Ассамблея на каждой очередной сессии Ассамблеи, на которой создается Техническая комиссия, будет принимать сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области CNS/ATM. В основу пересмотренного сводного заявления будет положено заявление в резолюции A35-15 Ассамблеи.

Пункт 33. Прочие вопросы эффективности

Данный пункт предназначен для рассмотрения связанных с эффективностью вопросов, помимо включенных в конкретные пункты повестки дня, которые требуют рассмотрения Ассамблеей, в том числе вопросов внедрения.

Непрерывность

Пункт 34. Поддержка политики ИКАО в вопросах радиочастотного спектра

Ассамблее будет предложено рассмотреть самую последнюю информацию о результатах подготовительных мероприятий к проводимой Международным союзом

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ *(продолжение)***Пункт 34. Поддержка политики ИКАО в вопросах радиочастотного спектра**
(продолжение)

электросвязи (МСЭ) Всемирной конференции радиосвязи 2007 года (ВКР/07), которая откроется 22 октября 2007 года, а также о предполагаемых ее итогах, включая последствия для деятельности Организации. Мероприятия, необходимые для обеспечения авиации спектром, затрагивают деятельность различных подразделений Организации и все Договаривающиеся государства. Для того чтобы имелись, по возможности, необходимые ресурсы для поддержки деятельности по управлению спектром в международном и региональном масштабах, Ассамблее будет также предложено рассмотреть вопрос выделения специальной сметы на продолжение такой деятельности применительно к будущим конференциям МСЭ.

Пункт 35. Прочие вопросы непрерывности

Данный пункт предназначен для рассмотрения связанных с непрерывностью вопросов, помимо включенных в конкретные пункты повестки дня, которые требуют рассмотрения Ассамблеей, в том числе вопросов внедрения.

Безопасность полетов, эффективность и непрерывность**Пункт 36. Разработка обновленного сводного заявления о постоянной политике ИКАО и связанной с ней практике, касающихся конкретно аэронавигации**

Предполагается, что в соответствии с резолюцией А15-9 Ассамблея примет пересмотренное сводное заявление о постоянной политике и практике в области аэронавигации по состоянию на момент завершения работы 36-й сессии. В основу пересмотренного сводного заявления будет положено заявление в резолюции А35-14 Ассамблеи.

Пункт 37. Прочие вопросы аэронавигации

Данный пункт предназначен для рассмотрения вопросов аэронавигации, связанных с безопасностью полетов, эффективностью и непрерывностью, помимо включенных в конкретные пункты повестки дня, которые требуют рассмотрения Ассамблеей, в том числе вопросов внедрения.

Пункт 38. Резолюции Ассамблей, подлежащие сведению воедино или аннулированию

См. примечание к пункту 9.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ³

Безопасность полетов и эффективность

Пункт 39. Упрощение формальностей

Совет представит доклад о деятельности в области упрощения формальностей, включая отчет о проделанной работе по защите и обеспечению целостности паспортов и других проездных документов, созданию директории открытых ключей (ДОК) и внедрению электронных паспортов и других машиночитываемых проездных документов.

Совет также доложит о дальнейшем прогрессе, достигнутом в выполнении резолюции A35-19 Ассамблеи по вопросу интродукции инвазивных чужеродных видов.

Эффективность

Пункт 40. Регулирование международных воздушных перевозок

Совет доложит о событиях в области либерализации международного воздушного транспорта и экономического регулирования деятельности авиаперевозчиков, в частности со ссылкой на аспекты безопасности полетов и авиационной безопасности.

Пункт 41. Регулирование предоставления аэропортового и аэронавигационного обслуживания

Совет доложит о событиях в области финансового управления и организации инфраструктуры воздушного транспорта, включая коммерциализацию и глобализацию, сборы и налоги с пользователей, экономический контроль и эффективность работы системы и многосторонние соглашения об аэронавигационном обслуживании.

Безопасность полетов, охрана окружающей среды и эффективность

Пункт 42. Прочие вопросы воздушного транспорта

Совет представит доклад по другим проблемам воздушного транспорта, включая отчет о событиях, связанных с программами в области статистики и прогнозирования.

³ Экономическая комиссия рассмотрит также те части годовых докладов Совета за 2004, 2005 и 2006 годы и бюджета по программам на 2008, 2009 и 2010 годы, которые будут переданы ей пленарным заседанием в связи с пунктами 7 и 8. Экономическая комиссия рассмотрит также любой отдельный доклад, переданный ей пленарным заседанием или Исполнительным комитетом в связи с вопросами, требующими экспертного заключения.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ *(продолжение)****Безопасность полетов, авиационная безопасность и эффективность*****Пункт 43. Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области воздушного транспорта**

Совет представит предложения по обновлению *Сводного заявления о постоянной политике в области воздушного транспорта* (резолюция A35-18 Ассамблеи).

Пункт 44. Резолюции Ассамблеи, подлежащие сведению воедино или аннулированию

См. примечание к пункту 9.

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ⁴***Правовое регулирование*****Пункт 45. Доклад о ходе работы по модернизации Римской конвенции 1952 года**

Совет представит доклад о ходе работы по пункту программы работы Юридического комитета, озаглавленному *"Рассмотрение вопроса о модернизации Конвенции об ущербе, причиненном иностранными воздушными судами третьим лицам на поверхности, подписанной в Риме 7 октября 1952 года"*.

Пункт 46. Акты или правонарушения, вызывающие обеспокоенность международного авиационного сообщества, но не подпадающие под действие существующих документов воздушного права

Совет представит доклад о рассмотрении существующих конвенций по авиационной безопасности с целью охвата новых и возникающих угроз гражданской авиации.

Пункт 47. Программа работы Организации в юридической области

Совет представит доклад о ходе работы по другим пунктам общей программы работы Юридического комитета, не упомянутым выше (в том числе рассмотрение вопроса о разработке правовых рамок применительно к системам CNS/ATM, включая глобальные навигационные спутниковые системы (GNSS); международные гарантии в отношении подвижного оборудования (авиационного оборудования); рассмотрение вопроса о ратификации документов международного воздушного права; *Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву*: последствия, если таковые имеются, для применения Чикагской конвенции, Приложений к ней и других международных документов по воздушному праву) и внесет рекомендации относительно будущей программы работы.

Пункт 48. Резолюции Ассамблеи, подлежащие сведению воедино или аннулированию

См. примечание к пункту 9.

⁴ Юридическая комиссия рассмотрит также те части годовых докладов Совета за 2004, 2005 и 2006 годы и бюджета по программам на 2008, 2009 и 2010 годы, которые будут переданы ей пленарным заседанием в связи с пунктами 7 и 8. Юридическая комиссия рассмотрит также любой отдельный доклад, переданный ей пленарным заседанием или Исполнительным комитетом в связи с вопросами, требующими экспертного заключения.

АДМИНИСТРАТИВНАЯ КОМИССИЯ⁵***Вспомогательные стратегии реализации*****Пункт 49. Бюджеты на 2008, 2009 и 2010 годы**

В статье 49 е) Конвенции предусматривается, что Ассамблея утверждает путем голосования годовые бюджеты и определяет финансовые мероприятия Организации. Согласно этому положению Совет представит бюджет по программам ИКАО на 2008, 2009 и 2010 годы, а также, в случае необходимости, сметы дополнительных ассигнований.

Совет также представит ориентировочную бюджетную смету расходов на административное и оперативное обслуживание (АОС) в рамках Программы технического сотрудничества и фонда формирования дополнительных доходов.

Пункт 50. Подтверждение действий Совета в отношении исчисления взносов в Общий фонд и определения размеров авансов в Фонд оборотных средств государств, присоединившихся к Конвенции

В соответствии с пунктами 6.9 и 7.5 Финансовых положений Совет предпринял действия в отношении взноса государства Тимор-Лешти. Совет также примет решение о начислении взносов любому другому государству, которое может присоединиться к Конвенции до открытия 36-й сессии Ассамблеи. Такие действия Совета будут представлены Ассамблее на утверждение.

Пункт 51. Задолженность по взносам бывшей Социалистической Федеративной Республики Югославии

Совет информирует Ассамблею по вопросу задолженности по взносам, причитающимся с бывшей Социалистической Федеративной Республики Югославии за 1990, 1991 и 1992 годы.

Пункт 52. Задолженность по взносам

В соответствии с п. 6.8 Финансовых положений и резолюцией А35-26 Ассамблеи Совет представит доклад о предпринятых после 1 января 2005 года действиях по контролю за неуплаченными взносами и анализу эффективности систем стимулирования уплаты взносов, принимая во внимание дополнительные меры в отношении тех Договаривающихся государств, право голоса которых приостановлено в соответствии с пунктами 9 и 10 постановляющей части.

Ассамблею проинформируют о действиях, предпринятых в соответствии с пунктом 1 постановляющей части резолюции А35-27.

⁵ Административная комиссия рассмотрит также те части годовых докладов Совета за 2004, 2005 и 2006 годы и бюджета по программам на 2008, 2009 и 2010 годы, которые будут переданы ей пленарным заседанием в связи с пунктами 7 и 8. Административная комиссия рассмотрит также любой отдельный доклад, переданный ей пленарным заседанием или Исполнительным комитетом в связи с вопросами, требующими экспертного заключения.

АДМИНИСТРАТИВНАЯ КОМИССИЯ *(продолжение)*

Пункт 52. Задолженность по взносам *(продолжение)*

Будет рассмотрен вопрос о применении положений пункта 2 постановляющей части резолюции A35-27 Ассамблеи.

В соответствии с пунктом 3 постановляющей части резолюции A35-27 Ассамблеи, начиная с 1 января 2005 года, только та часть выплаты, поступающей от Договаривающегося государства, которая превышает сумму взносов за три предыдущих года и всех частичных выплат, причитающихся по соглашениям, заключенным в соответствии с пунктом 4 постановляющей части резолюции A35-26 Ассамблеи, откладывается на отдельный счет для финансирования расходов по осуществлению деятельности в области авиационной безопасности, а также новых и незапланированных проектов, связанных с безопасностью полетов, и/или для повышения эффективности исполнения программ ИКАО, и эти действия должны находиться под контролем Совета. Совет доложит о предпринятых действиях и представит любые считающиеся необходимыми рекомендации в этой связи.

В соответствии с пунктом 4 постановляющей части резолюции A35-27 Ассамблеи Совет доложит о результатах усилий по тщательному контролю вопроса неуплаченных взносов и влияния систем стимулирования на погашение государствами задолженности по взносам, а также о других мерах, которые можно рассмотреть.

Пункт 53. Взносы в Общий фонд за 2008, 2009 и 2010 годы

Работа по данному вопросу регламентируется положениями пункта 3 резолюции A21-33 Ассамблеи, измененной резолюциями A23-24 и A31-20 Ассамблеи.

В соответствии с резолюцией A35-24 Ассамблеи Совет доложит о своих выводах и рекомендациях по результатам изучения им используемой методики исчисления шкалы взносов и, в частности, принципа лимитирования, который определен в пункте 1 е) постановляющей части резолюции A21-33 Ассамблеи.

Пункт 54. Доклад о Фонде оборотных средств

В соответствии с резолюцией A35-28 Ассамблеи Совет представит доклад о состоянии Фонда оборотных средств.

Пункт 55. Распределение излишка наличности

В соответствии с пунктом 6.2 Финансовых положений Совет представит доклад о распределении излишка наличности.

АДМИНИСТРАТИВНАЯ КОМИССИЯ *(продолжение)***Пункт 56. Изменение Финансовых положений** *(продолжение)*

В соответствии с финансовым положением 14.1 Совет обратится к Ассамблее с просьбой утвердить изменение к финансовому положению 5.2 с), касающееся управления фондом формирования дополнительных доходов, и включение в перечень конкретных целей, на которые могут расходоваться разные поступления, "авиационной безопасности" и "охраны окружающей среды".

В соответствии с финансовым положением 14.1 Совет доложит Ассамблее о предпринятых им действиях по изменению Финансовых положений. В ходе 176-й сессии Совет внес поправку в финансовое положение 6.2 с целью изменения определения излишка наличности для приведения его в соответствие с нормами бухгалтерской отчетности системы Организации Объединенных Наций. В ходе 177-й сессии Совет внес поправку в финансовые положения 6.1, 7.1, 7.2 и 7.3, вступающую в силу с 1 января 2008 года и предусматривающую создание фонда формирования дополнительных доходов и определение порядка управления им. Советом могут быть рассмотрены и другие поправки.

Пункт 57. Обзор расходов, утверждение счетов и рассмотрение докладов ревизора за 2004, 2005 и 2006 финансовые годы

В рамках данного пункта повестки дня будут рассмотрены доклады ревизора и отчеты по счетам за каждый финансовый год и применительно к Организации в целом, включая фонды совместного финансирования, фонды Программы развития Организации Объединенных Наций, целевые фонды, фонды Службы закупок для гражданской авиации и другие фонды, управляемые ИКАО, а также отчеты, касающиеся переноса сумм из одной основной программы в другую, дополнительных ассигнований и безвозмездных платежей, если таковые имеются.

Пункт 58. Назначение внешнего ревизора

В соответствии с пунктом 13.1 Финансовых положений Совет представит доклад о назначении внешнего ревизора.

Пункт 59. Доклад об использовании Фонда информационных и связанных технологий (ИСТ)

В соответствии с резолюцией A35-32 Ассамблеи Совет представит доклад об использовании Фонда информационных и связанных технологий (ИСТ).

Пункт 60. Резолюции Ассамблеи, подлежащие сведению воедино или аннулированию

См. примечание к пункту 9.

АДМИНИСТРАТИВНАЯ КОМИССИЯ *(продолжение)*

Пункт 61. Прочие финансовые вопросы для рассмотрения Административной комиссией

Совет доложит о действиях, предпринятых в течение трехлетнего периода 2005–2007 годов по завершении им исследования по вопросу распределения расходов между Фондом АОСC Программы технического сотрудничества и бюджетом Регулярной программы.

ДОБАВЛЕНИЕ В

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ ИКАО НА 2005–2010 ГОДЫ

СВОДНЫЙ ТЕКСТ КОНЦЕПТУАЛЬНОГО ВИДЕНИЯ И ПРОГРАММНОГО ЗАЯВЛЕНИЯ

Международная организация гражданской авиации, специализированное учреждение ООН, является глобальным форумом для гражданской авиации.

Деятельность ИКАО направлена на реализацию ее концептуального видения безопасного, надежного и стабильного развития гражданской авиации на основе сотрудничества между ее государствами-членами.

Для реализации этого концептуального видения Организация сформулировала следующие стратегические цели на период 2005–2010 гг.:

- A. *Повышать уровень безопасности полетов в гражданской авиации во всем мире*
- B. *Повышать уровень авиационной безопасности в гражданской авиации во всем мире*
- C. *Сводить к минимуму неблагоприятное воздействие гражданской авиации на окружающую среду во всем мире*
- D. *Повышать эффективность авиационной деятельности*
- E. *Поддерживать непрерывность авиационной деятельности*
- F. *Укреплять правовые нормы регулирования деятельности международной гражданской авиации*

Стратегическая цель А. Безопасность полетов. *Повышать уровень безопасности полетов в гражданской авиации во всем мире*

Повышать безопасность полетов в гражданской авиации во всем мире путем реализации следующих мер:

1. Выявлять и отслеживать существующие факторы риска в сфере безопасности полетов в гражданской авиации, разрабатывать и внедрять в глобальном масштабе эффективные и адекватные меры по устранению возникающих рисков.
2. Обеспечивать своевременное внедрение положений ИКАО путем постоянного контроля за ходом реализации их в государствах.
3. Осуществлять проверки организации контроля за обеспечением безопасности полетов с целью выявления недостатков и поощрять устранение недостатков государствами.
4. Разрабатывать глобальные планы, направленные на устранение основных причин выявленных недостатков.
5. Оказывать государствам помощь в устранении недостатков за счет реализации региональных планов устранения недостатков и создания организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов на региональном и субрегиональном уровнях.

6. Поощрять обмен информацией между государствами в целях содействия укреплению взаимного доверия к уровню безопасности полетов в государствах и ускорению процесса совершенствования контроля за обеспечением безопасности полетов.
7. Способствовать своевременному решению критических с точки зрения безопасности полетов вопросов, выявленных группами регионального планирования и осуществления проектов (PIRG).
8. Поддерживать создание во всех государствах систем управления безопасностью полетов, охватывающих весь диапазон связанных с безопасностью полетов дисциплин.
9. Оказывать государствам содействие в повышении безопасности полетов посредством осуществления программ технического сотрудничества и доведения критических потребностей до сведения доноров и финансовых организаций.

Стратегическая цель В. Авиационная безопасность. *Повышать уровень авиационной безопасности в гражданской авиации во всем мире*

Повышать уровень авиационной безопасности в гражданской авиации во всем мире путем реализации следующих мер:

1. Выявлять и отслеживать существующие виды угроз авиационной безопасности в гражданской авиации, вырабатывать и внедрять эффективные, глобальные и адекватные меры противодействия и возникающим угрозам.
2. Обеспечивать своевременное внедрение положений ИКАО путем постоянного контроля за ходом их реализации в государствах.
3. Осуществлять проверки в сфере авиационной безопасности в целях выявления недостатков и поощрения устранения недостатков государствами.
4. Разрабатывать, принимать и способствовать внедрению новых или скорректированных мер по повышению уровня безопасности авиапассажиров во всем мире, способствуя при этом внедрению эффективных пограничных процедур.
5. Разрабатывать и обновлять учебные комплекты по авиационной безопасности и электронные средства обучения.
6. Поощрять обмен информацией между государствами в целях укрепления у государств взаимного доверия к уровню авиационной безопасности.
7. Оказывать государствам помощь в подготовке всех категорий персонала, участвующего в осуществлении мер и стратегий в сфере авиационной безопасности, и, при необходимости, в сертификации такого персонала.
8. Оказывать содействие государствам в устранении связанных с авиационной безопасностью недостатков посредством использования механизма обеспечения авиационной безопасности и программ технического сотрудничества.

Стратегическая цель С. Охрана окружающей среды. *Сводить к минимуму неблагоприятное воздействие гражданской авиации на окружающую среду во всем мире*

Сводить к минимуму негативное воздействие на окружающую среду деятельности гражданской авиации во всем мире, в частности авиационного шума и эмиссии авиационных двигателей путем реализации следующих мер:

1. Разрабатывать, принимать и содействовать применению новых или скорректированных мер по:

- ограничению или сокращению количества людей, подвергающихся значительному воздействию авиационного шума;
 - ограничению или уменьшению влияния эмиссии авиационных двигателей на качество воздуха в населенных пунктах;
 - ограничению или сокращению воздействия на глобальный климат эмиссии парниковых газов авиацией.
2. Сотрудничать с другими международными органами, и, в частности, с Рамочной конвенцией ООН по изменению климата (РКИК ООН) в рассмотрении вклада авиации в изменение глобального климата.

Стратегическая цель D. Эффективность. *Повышать эффективность авиационной деятельности*

Повышать эффективность авиационной деятельности за счет устранения проблем, ограничивающих эффективное развитие глобальной гражданской авиации путем реализации следующих мер:

1. Разрабатывать, координировать и осуществлять аэронавигационные планы, направленные на снижение эксплуатационных удельных затрат, содействие увеличению объемов перевозок (пассажиров и товаров) и оптимизацию использования существующих и перспективных технологий.
2. Изучать тенденции, координировать планирование и разрабатывать инструктивные указания для государств, способствующие стабильному развитию международной гражданской авиации.
3. Разрабатывать рекомендации, способствовать и помогать государствам в процессе либерализации и экономического регулирования международного воздушного транспорта при обеспечении соответствующих гарантий.
4. Оказывать государствам помощь в повышении эффективности авиационных операций посредством осуществления программ технического сотрудничества.

Стратегическая цель E. Непрерывность. *Поддерживать непрерывность авиационной деятельности*

Выявлять и устранять угрозы непрерывности осуществления аэронавигации путем реализации следующих мер:

1. Оказывать государствам помощь в разрешении споров, создающих препятствия осуществлению аэронавигации.
2. Реагировать в целях ослабления последствий природных или техногенных явлений, могущих привести к нарушению аэронавигации.
3. Сотрудничать с другими международными организациями в вопросах предотвращения распространения болезней авиапассажирами.

Стратегическая цель F. Правовое регулирование. Укреплять правовые нормы регулирования деятельности международной гражданской авиации

Соблюдать, разрабатывать и обновлять нормы международного воздушного права с учетом изменяющихся потребностей в сообществе международной гражданской авиации путем реализации следующих мер:

1. Подготавливать документы международного воздушного права в поддержку стратегических целей ИКАО и обеспечивать государствам форум для обсуждения таких документов.
2. Поощрять ратификацию государствами документов международного воздушного права.
3. Предоставлять услуги по регистрации международных соглашений и выполнять функции депозитария документов международного воздушного права.
4. Обеспечивать механизмы урегулирования споров в гражданской авиации.
5. Обеспечивать государства типовым законодательством.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СТРАТЕГИИ РЕАЛИЗАЦИИ

Для достижения своих стратегических целей Организация предпримет необходимые шаги, направленные на:

1. осуществление деятельности на основах транспарентности и эффективного взаимодействия как внутри Организации, так и за ее пределами;
2. поддержание эффективности и актуальности всех выпускаемых ею документов и материалов;
3. выработку при необходимости стратегий управления факторами риска и снижения рисков;
4. постоянное повышение эффективности использования своих ресурсов;
5. расширение использования информационных и связанных технологий путем скорейшего внедрения их в свои производственные процессы;
6. учет потенциального воздействия ее практики и деятельности на окружающую среду;
7. совершенствование использования своих разнообразных людских ресурсов в соответствии с передовой практикой системы ООН;
8. эффективное функционирование при обеспечении высочайшего уровня юридической обоснованности.

Рис. 1. Схема взаимосвязи между целями и вспомогательными стратегиями реализации

Безопасность полетов	Авиационная безопасность	Охрана окружающей среды	Эффективность	Непрерывность	Правовое регулирование
Вспомогательные стратегии реализации					

Принято Советом 17 декабря 2004 года.

— КОНЕЦ —