



**ВЫСТУПЛЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА СОВЕТА
МЕЖДУНАРОДНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО),
Г-НА РОБЕРТО КОБЕ ГОНСАЛЕСА НА ЦЕРЕМОНИИ ВРУЧЕНИЯ
ТРИДЦАТЬ ВОСЬМОЙ ПРЕМИИ ЭДВАРДА УОРНЕРА, ПРИСУЖДЕННОЙ
Д-РУ СИЛЬВИО ФИНКЕЛЬСТЕЙНУ**

(Монреаль, 18 сентября 2007 года)

В первый день работы 36-й сессии Ассамблеи Международной организации гражданской авиации (ИКАО) мне выпала большая честь представить с особым удовольствием от имени Совета ИКАО д-ра Сильвио Финкельстейна к высочайшей награде сообщества международной гражданской авиации – премии Эдварда Уорнера. Д-р Финкельстейн является врачом, который был и продолжает являться лидером в области авиационной медицины, дисциплины, которая неразрывно связана с безопасностью полетов, и его пронизательность и уверенность внесли большой вклад в дело обеспечения безопасности полетов международной гражданской авиации.

Эта награда также напоминает нам о выдающемся международном гражданском служащем д-ре Эдварде Уорнере. Д-р Уорнер возглавлял Организацию с 1945 по 1957 г. и налаживал сотрудничество народов всего мира для обеспечения безопасного и упорядоченного развития гражданской авиации. Под руководством этого провидца была заложена основа для развития ИКАО, в которую первоначально входили 52 государства, подписавших *Конвенцию о международной гражданской авиации*, а в настоящее время Организация насчитывает 190 государств-членов.

В следующем году д-р Финкельстейн отпразднует 50-ю годовщину получения диплома врача факультета медицины университета Буэнос-Айреса, который является его родным городом. Его первый контакт с авиационной медициной – дисциплиной, которая стала его страстью, – произошел в 1955 году, когда он, будучи студентом медицинского факультета, был призван на военную службу в ВВС Аргентины. Он был назначен в подразделение медицинского обследования при Национальном институте авиационно-космической медицины (INMAE), в котором он сейчас имеет почетный титул наставника.

На протяжении всей своей профессиональной жизни его работа охватывала широкую область интересов от научных исследований до международного регулирования. Он работал врачом в области авиационной медицины на воздушной базе гражданской авиации правительства Аргентины, в ходе вертолетных операций по поиску и спасанию занимался гуманитарной деятельностью по выполнению воздушных перевозок раненых и больных пассажиров и принимал участие в поисковых мероприятиях.

Д-р Финкельстейн работал в рамках исследовательских проектов с использованием барокамер, привлечением космонавтов и прочих членов космических экипажей. Он проводил исследования на выносливость пациентов с сердечными и легочными заболеваниями в салонах

коммерческих воздушных судов в условиях пониженных уровней содержания кислорода, и на основе этих исследований разрабатывались рекомендации авиакомпаниям по перевозке пассажиров с проблемами медицинского характера.

В 1971 году д-р Финкельштейн начал работать в ИКАО в качестве сотрудника по вопросам авиационной медицины, а в 1975 году он был назначен начальником Секции авиационной медицины и занимал эту должность до выхода на пенсию в 1994 году. Д-р Финкельштейн сделал краеугольным камнем своей деятельности образование в области медицины. Кроме того, он твердо убежден в том, что здоровье и безопасность полетов являются комплексными концепциями, которые никогда не могут и не должны отделяться друг от друга.

В области образования д-р Финкельштейн обратил свое внимание на три аспекта: *Руководство ИКАО по авиационной медицине*, которое было разработано под его руководством и впервые опубликовано в 1973 году, разработку стандарта для проверяющих в сфере авиационной медицины, подчеркивающего важное значение подготовки, и наконец, создание программы проведения региональных семинаров. Первые семинары были проведены в Аргентине, Нигерии и Таиланде и завоевали большую популярность. Д-р Финкельштейн получил от различных административных органов множество наград за свои успехи в подготовке официальных и обязательных программ обучения в области авиационной медицины.

Во время своей работы в ИКАО д-р Финкельштейн предпринял специальное исследование о потенциале отрицательного влияния табакокурения на уровень безопасности полетов. Более десятилетия, несмотря на различные трудности и препятствия, результаты его исследования по этому вопросу представлялись на обсуждение органов ИКАО. Его усилия были вознаграждены, когда в 1992 году Ассамблея ИКАО приняла резолюцию А29-15 относительно ограничения курения на международных пассажирских рейсах, что в то время явилось замечательным достижением, в результате которого работа д-ра Финкельштейна была признана во всех частях света.

Д-р Финкельштейн является соавтором нескольких книг и статей и занимал президентский пост в трех научных ассоциациях. Он также получил различного рода признание от академических органов и награды от ряда правительств и был избран почетным членом 12 профессиональных ассоциаций национального уровня. Со времени выхода на пенсию д-р Финкельштейн продолжал активную работу в качестве консультанта высокого уровня в правительственных учреждениях и предоставлял услуги Управлению технического сотрудничества ИКАО в ходе выполнения многонациональных проектов, касающихся таких заболеваний, как тяжелый острый респираторный синдром (ТОРС) и птичий грипп.

За последнее время большую часть своего времени он посвятил исследованиям здоровья экипажа и пассажиров и разработке систем, снижающих риск распространения заразных заболеваний посредством воздушного транспорта. В качестве главного наблюдателя Международной академии авиационной и космической медицины он принимал участие в проходившей в 2004 году Ассамблее ИКАО, которая приняла резолюцию А35-12. Это в значительной степени укрепило позиции здравоохранения и авиации и привело к тому, что Ассамблея провозгласила "охрану здоровья пассажиров и экипажей... неотъемлемым элементом безопасности воздушных перевозок".

Премия Эдварда Уорнера представляет собой золотую медаль и диплом, которые я имею честь вручить д-ру Финкельштейну. Сопутствующий награде текст гласит:

ПРЕМИЯ ЭДВАРДА УОРНЕРА

вручается Советом
Международной организации гражданской авиации

д-ру Сильвио Финкельштейну

в знак признания его выдающегося вклада в развитие
международной гражданской авиации в области
авиационной медицины.

На протяжении своей выдающейся международной деятельности он содействовал образованию в области авиационной медицины и сделал это основой своей работы.

Его глубокая целеустремленность и неутомимый труд привели к значительным достижениям, включая создание для проводящих обследование врачей системы обязательной подготовки в области авиационной медицины и принятие резолюции А29-15 Ассамблеи относительно ограничения курения на международных пассажирских рейсах.

Его обширные знания и преданность делу авиационной медицины, его неустанная энергия в работе по привлечению внимания к тесной взаимосвязи аспектов здравоохранения и безопасности полетов принесли пользу гражданской авиации во всем мире и помогли ему добиться заслуженного уважения и благодарности всего авиационного сообщества.