



**ВЫСТУПЛЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА СОВЕТА
МЕЖДУНАРОДНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)
Г-НА РОБЕРТО КОБЕ ГОНСАЛЕСА
НА ОТКРЫТИИ 36-Й СЕССИИ АССАМБЛЕИ**

(Монреаль, 18 сентября 2007 года)

Имею честь объявить открытой 36-ю сессию Ассамблеи Международной организации гражданской авиации.

От имени Совета ИКАО, Генерального секретаря д-ра Тайеба Шерифа и участников настоящей Ассамблеи хочу тепло приветствовать наших трех уважаемых гостей: почтенного Лоренса Кэннона, министра транспорта, представляющего правительство Канады; почтенную Моник Ганьон-Трамбле, министра международных связей, представляющую правительство Квебека; и его милость Жеральда Трамбле, мэра города Монреаля.

Я также приветствую делегации Договаривающихся государств, особенно делегации Черногории и Тимора-Лешти, которые стали членами Организации после предыдущей регулярной сессии Ассамблеи в 2004 году. Я рад тому, что очень многие представители международных организаций и партнеров со всего мира приняли приглашение принять участие в наших обсуждениях, направленных на повышение уровня безопасности полетов, авиационной безопасности, устойчивости и эффективности глобальной авиатранспортной системы. Всех вас я также приветствую.

Эта церемония открытия Ассамблеи дает мне возможность воздать должное работе моего предшественника и доброго друга д-ра Ассада Котайта, который был Президентом Совета в течение первой половины нынешнего трехлетия. На протяжении 50 прошедших лет его усилия и преданность гражданской авиации способствовали упрочению единства в мире. 7 декабря 2006 года Совет присвоил ему пожизненное звание *Почетного Президента Совета ИКАО*. Д-р Ассад Котайт находится сегодня здесь с нами, и я прошу вас вместе со мной приветствовать его аплодисментами.

В своем вступительном слове на открытии сессии Ассамблеи в 2004 году д-р Котайт дал прогрессивную и прагматичную оценку достижениям Организации, имевшим место за закончившийся в упомянутом году трехлетний период и включившим: принятие плана по укреплению авиационной безопасности во всем мире; расширение Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов; спрямление существующих и создание новых авиалиний; принятие новых стандартов для защиты окружающей среды; прогресс на пути к либерализации воздушного транспорта во всем мире; новые правовые документы; и реалистичный оперативный бюджет для удовлетворения насущных потребностей Договаривающихся государств и Организации.

Д-р Котайт также с большой ясностью и видением изложил стоящие перед нами проблемы, от общей безопасности и устойчивости развития авиации до гуманизации

глобализационных процессов. Он подчеркнул, что надо всегда помнить о том, что в мире, который подвергается искушению предпринимать односторонние действия на национальном или региональном уровне, авиация по определению является международной и что она может безопасно и уверенно развиваться только на основе многосторонних действий. ИКАО является единственной признанной многосторонней организацией, чья конкретная миссия заключается в том, чтобы объединять государства мира в деле установления и поддержания глобальных согласованных нормативных рамок для международной гражданской авиации. Она является исключительно ценным и эффективным форумом. Ее нужно поддерживать и укреплять путем активного участия в ее деятельности и выполнения ее положений.

Из моего представления в четверг годовых докладов за прошедшее трехлетие вы увидите, что мы достигли замечательного прогресса в решении этих задач. Однако реальность такова, что многое еще предстоит сделать. Хотя гражданская авиация остается самым безопасным видом общественного транспорта, в некоторых регионах мира происходит слишком много авиационных происшествий. Глобальная авиатранспортная система, будучи очень надежной, по-прежнему уязвима для террористических нападений. Несмотря на значительный прогресс, устойчивый рост авиаперевозок означает, что будет еще труднее добиваться уменьшения воздействия авиации на окружающую среду. И наконец, повышение интенсивности полетов усугубляет перегруженность в ряде аэропортов, где средства и системы уже сейчас работают на пределе обеспечения максимальной пропускной способности.

Гражданская авиация как неотъемлемая часть мировой экономики и одна из движущих сил социального развития должна приспосабливаться к новой реальности. Как лица, ответственные за принятие решений, все мы собравшиеся в этом зале должны мудро отреагировать на новые условия и новые возможности, оставаясь верными смыслу существования данной Организации – обеспечению безопасного и упорядоченного развития международной гражданской авиации.

Проводя нашу работу, давайте будем руководствоваться мыслью о том, что то, что часто кажется недоступным и невозможным в будущем, фактически представляется неизбежным, когда мы оглядываемся назад. На предыдущих сессиях Ассамблеи мы приняли такие решения, которые тогда казались смелыми или неосуществимыми, но которые сегодня, задним числом, оказываются единственно правильным курсом. Давайте мысленно перенесемся на 6 лет вперед и представим, что состоялись еще две очередные сессии Ассамблеи, и исходя из этого будем принимать сегодня такие решения, которые будут отличаться творческим подходом и расчетом на перспективу. Шесть лет спустя, мы, возможно, увидим, что именно эти решения и следовало принять и, что еще важнее, что они дали ожидаемый результат. Еще раз – то, что сначала кажется неосуществимым, позднее представляется почти неизбежным.

Добиться осуществления задуманного – вот, что является главным для данной 36-й сессии Ассамблеи. Если мы будем действовать сообща, в духе полноценного сотрудничества, любое дело нам будет по плечу.