



国际民用航空组织

A35-WP/351  
P/83  
8/10/04

## 大会第 35 届会议

### 全体会议

议程项目 2: 缔约国和观察员代表团的一般性发言

#### 发言稿

(由莫桑比克提交)

国际民航组织理事会主席阿萨德·柯台特博士

国际民航组织秘书长塔耶布·谢里夫博士

国际民航组织成员国各位尊敬的代表

女士们、先生们:

我谨代表莫桑比克共和国政府和人民,向加拿大政府、魁北克省政府和美丽的蒙特利尔市人民就对我国代表团和我本人的热情接待表示感谢。我还要向国际民航组织和参加本届大会的航空大家庭致以特别的问候。

国际民航组织大会第 35 届会议是在本组织成立 60 周年的前夕召开的。因此,主席先生,请允许我为国际民航组织及其成员国在改善民用航空的作用方面所做出的一切努力和承诺向它们表示祝贺。更要特别感谢为国际民航组织服务了 25 年多的阿萨德·柯台特博士。在他的英明领导下,本组织一直沿着进步和可靠发展的坦途迈进。

主席先生

女士们、先生们:

莫桑比克共和国从 1977 年成为国际民航组织成员国以来,一直竭尽所能履行其作为成员国的义务,并同时享受由此而生的各项权利。

我国民用航空的发展使我们认识到,民航活动除了经济发展、国家团结和民族骄傲等传统目标外,还必须将国家生存作为一项目标包括在内。

例如,2000 年莫桑比克连降大雨,导致南部和中部广大地区的城市、乡村、公路、铁路和桥梁尽数被淹,倘若没有民用航空,举国将如何应对那次的危急局面?

只要说起或是记起你们当中很多人通过国际媒体已经注意到的那个孕妇在树上分娩、母婴结果被姊妹国家南非共和国一架直升机救起的不寻常的故事，就足以说明这一点！

当时飞翔在莫桑比克上空的，还有来自从北美洲到亚洲、从欧洲到南部非洲、从南美洲到澳大利亚的世界各地的飞机，都是为执行人道主义和救援任务而来！

马普托等国际机场每天接待的航班从几十架次增加到几百架次，但从未发生过事故！

由于我们这个长形的国家不时受到周期性自然灾害的袭击，航空运输时常是人员与货物流动的唯一途径。

因此，民用航空对莫桑比克是至关重要的。即便航空运输由于某种原因一时下降，但基础设施必须存在，而且必须随时备用。

鉴于以上事实，莫桑比克共和国政府从下述方面对民用航空给予了充分的重视：

- 构想和制定符合国内国际航空运输自由化世界潮流的政策，但依据的是亚穆苏克罗决定等与此有关的次区域和区域战略；
- 发展监管能力，例证如最近建立了莫桑比克民用航空研究所；
- 通过公有的“莫桑比克机场管理公司”（ADM），建设、维护和发展航空基础设施和导航设备，并欢迎私人投资参与。

主席先生

各位代表同仁：

莫桑比克共和国是理事会第 3 部分的竞选国。我国候选，既是对成员国权利的享受，也是根据南部非洲发展共同体（SADC）14 个成员国之间的安排进行轮换。我可以确定地告诉大家，这是一个很有希望的共同体，它与非洲联盟的各项目标是一致的。

莫桑比克倚靠各位在选举中给予支持，并已做好参加下一届理事会的准备。

莫桑比克意识到民用航空主要是在保安事务上所面临的巨大挑战。莫桑比克坚持联合国和国际民航组织关于这些关键事项的各项公约和议定书，重申它对针对民用航空的恐怖主义攻击给予无条件的谴责。

莫桑比克还重申它与所有其他成员国进行合作，共同努力克服未来一切挑战的决心。

最后，我再次向在座的各位致以问候，并祝愿本届会议圆满成功。

谢谢各位！