



35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 2 повестки дня. Заявления делегаций Договаривающихся государств и наблюдателей

ЗАЯВЛЕНИЕ ДЕЛЕГАЦИИ УКРАИНЫ

(Представлено Украиной)

Уважаемый Председатель!
Уважаемая Ассамблея!

От имени делегации Украины хочу поприветствовать вас и пожелать всем нам успешной коллективной работы во имя целей Чикагской Конвенции, которая почти за 60 лет с даты принятия и сейчас остается актуальным инструментом международного воздушного права, заложившим фундаментальные принципы развития Международной Гражданской Авиации.

Чикагской конвенцией был создан пронизанный высоким духом международного сотрудничества мировой порядок регулирования авиатранспортной деятельности, основанный на индивидуальной ответственности Договаривающихся государств за безопасность полетов и авиационную безопасность и их коллективной заинтересованности в упорядоченном и безопасном развитии международной гражданской авиации.

От имени делегации Украины хочу заверить Ассамблею о глубокой приверженности моей страны принципам и традициям ИКАО.

Пользуясь этой возможностью, хотел бы кратко проинформировать Вас о состоянии развития гражданской авиации Украины и ее вкладе в деятельность ИКАО.

За истекшие три года в Украине обеспечено существенное расширение национальной нормативной базы в области гражданской авиации на основе Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО.

Правительством Украины принимаются необходимые меры для обеспечения долгосрочного развития гражданской авиации на рыночных основах, как важной составляющей экономики Украины.

Планомерное развитие отрасли обеспечивается путем реализации ряда целей и задач комплексной программы развития авиационного транспорта Украины на период до 2010 года, утвержденной в июле 2001 года.

За последние три года принято ряд программ, благодаря которым последовательно решаются актуальные вопросы развития определенной сферы авиационной деятельности, а именно:

- программа безопасности полетов гражданской авиации;
- государственная программа авиационной безопасности гражданской авиации;
- комплексная программа утверждения Украины как транзитного государства на 2002–2010 годы;
- программа развития системы использования воздушного пространства Украины на 2002–2006 годы;
- программа упрощения формальностей при международных воздушных сообщениях.

Активная законодательная работа продолжается по принятию новой редакции Воздушного кодекса Украины.

Целенаправленная деятельность правительства Украины создала условия для устойчивого роста авиаперевозок пассажиров и грузов, авиационных работ.

В течение 2001–2004 годов удалось добиться ежегодного увеличения объемов работ в среднем на 40%. За последний год темпы роста пассажирских перевозок составили 36,4%, грузов и почты – 64,3%.

Сейчас в Украине зарегистрировано 92 эксплуатанта, функционирует 18 международных аэропортов, а благодаря сети двусторонних межправительственных соглашений установлены прямые воздушные мосты с 45 странами мира.

Успешно продолжается процесс модернизации аэронавигационной системы Украины, на которую возложены задачи безопасного обслуживания воздушного движения в пяти районах полетной информации (РПИ) ИКАО, в 2002 году в воздушном пространстве Украины введен RVSM. Этот комплекс мер позволил сделать наше воздушное пространство более привлекательным для пользователей, обслужить почти 600 тыс. полетов за 2002–2004 годы.

В минувшем году обслужено 234 тыс. полетов, в первом полугодии нынешнего года – 130 тыс. полетов, и сохраняется устойчивая тенденция к росту в пределах 20% ежегодно.

В Украине совершенствуются рыночные отношения между всеми субъектами авиационной деятельности, активно происходят процессы смены форм собственности, особенно аэропортов.

Отдельно хочется отметить вклад всех составляющих национальной инфраструктуры в восстановление внутреннего рынка авиаперевозок. Реализация программы развития внутренних перевозок, начатая летом 2002 года, позволила возобновить регулярные авиасообщения между всеми важнейшими регионами и столицей Украины. Совместными усилиями аэропортов, авиакомпаний и национального провайдера аэронавигационных услуг "Укрэроура" удалось решить комплекс социальных вопросов, направленных на предоставление

авиаперевозок по ценам, доступным всем категориям населения нашей страны. И это понравилось прежде всего пассажирам.

Украина является активным участником сотрудничества в Европейском регионе, работает во всех международных европейских организациях – ЕКГА, ОАА и ЕВРОКОНТРОЛЕ, полноправным членом которого стала с 1 мая 2004 года.

Украина как член Европейской конференции гражданской авиации очень высоко оценивает деятельность этой самой широкой по представленности международной авиационной организации в Европе и ее поистине паневропейский охват в решении актуальных вопросов безопасности полетов, авиационной безопасности, упрощения формальностей, экологии, экономических аспектов авиатранспортной деятельности, прав и здоровья авиапассажиров.

С этой высокой трибуны хочу заявить, что Украина целиком поддерживает внесенные на Ассамблею от имени стран – членов ЕКГА документы и считает, что они отражают принципиальную позицию Украины по ключевым вопросам повестки дня Ассамблеи.

Украина занимает активную позицию регионального сотрудничества и со странами Черноморско-Кавказского региона. В рамках Региональной ассоциации по развитию АНО (RADA) государственное предприятие обслуживания воздушного движения "Украэрорух" является координатором разработки регионального плана внедрения систем связи, навигации, наблюдения/организации воздушного движения (CNS/ATM) в пяти странах – Азербайджане, Армении, Грузии, Молдове и Украине, провайдеры аэронавигационных услуг которых создали Ассоциацию.

Краеугольным камнем регулирования международной гражданской авиации была и остается безопасность полетов, для обеспечения которой должны быть сосредоточены все необходимые ресурсы ИКАО и четкая реализация всех международных стандартов на местах.

Поэтому от имени делегации Украины хочу выразить поддержку усилий ИКАО по продолжению усовершенствования Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов с применением всеобъемлющего системного подхода.

Результаты и выводы аудитов ИКАО, проведенных в Украине, придали решительный импульс усовершенствованию системы регулирования деятельности гражданской авиации в стране.

Итогом работы на национальном уровне по усилению надзора за безопасностью авиации стало существенное повышение статуса авиационных властей Украины, создание в середине августа 2004 года Государственной службы Украины по надзору за безопасностью авиации.

Госавиаслужба является ведущим центральным органом исполнительной власти с широким кругом полномочий во всех аспектах авиационной деятельности, подотчетным кабинету министров Украины.

Такой прогрессивный подход вселяет уверенность, что и в дальнейшем будет обеспечена широкая государственная поддержка экономическим реформам отрасли, всемерной интеграции национальной гражданской авиации в мировую авиатранспортную систему.

А какой быть этой системе в следующие три года решать всем участникам текущей Ассамблеи.

Очевидным остается то, что гражданская авиация будет развиваться с темпами ежегодного прироста не менее 5% и уже в 2005 году в мире будет перевезено свыше 3 млрд. пассажиров.

Это приведет к увеличению нагрузки на всю авиационную инфраструктуру в мире, и кризис нехватки пропускной способности становится реальией в условиях стремительной либерализации авиаперевозок, всплеска альянсов и роста конкуренции.

Надеюсь, что разделяю общее мнение, считая, что всем Договаривающимся государствам нужна финансово устойчивая Организация международной гражданской авиации, способная обеспечить реализацию стратегических целей ИКАО, углубленные исследования в области:

- 1) экономического регулирования авиаперевозок на современном этапе;
- 2) финансовых вопросов деятельности аэропортов и аэронавигационных служб;
- 3) благосостояния авиапассажиров и экипажей при перелетах на дальние расстояния;
- 4) международного правового урегулирования вопросов, касающихся CNS/ATM, включая глобальные навигационные спутниковые системы GNSS;
- 5) усовершенствования инструментов международного воздушного права;
- 6) решения глобальной проблемы борьбы с терроризмом, учитывая особую уязвимость воздушного транспорта;
- 7) сбалансированного подхода к вопросам охраны окружающей среды и поиска в рамках мирового сообщества приемлемых рыночных механизмов по сокращению эмиссии авиадвигателей и улучшению качества воздуха.

От имени своего государства хочу выразить уверенность, что Стандарты и Рекомендуемая практика ИКАО будут и дальше совершенствоваться, чтобы сделать их одновременно и емкими, и более простыми по форме.

Ведь их доскональное знание и четкое применение каждым авиационным специалистом на практике является гарантией поддержания имиджа воздушного транспорта как самого быстрого и безопасного из всех видов транспорта.

Усиление человеческого фактора и квалификационной подготовки авиаспециалистов является предметом постоянного внимания на государственном уровне.

Украина, благодаря развитой сети авиационных учебных заведений, среди которых и признанный в мире Национальный авиационный университет, открывает дверь в мир гражданской авиации гражданам более 80 стран мира и готова к расширению сотрудничества со

странами ИКАО по обучению авиационных специалистов всех специальностей, подготовке специалистов в области авиационной безопасности, государственных инспекторов по безопасности полетов и поддержанию летной годности воздушных судов на базе двух субрегиональных европейских учебных центров ИКАО в Киеве.

Активно поддерживая практическую деятельность ИКАО, Украина способствует проведению на своей территории плановых мероприятий под эгидой Организации. Только в этом году в Киеве были проведены семинар ИКАО на тему "Внедрение национальной программы авиационной безопасности", совещание руководителей учебных центров ИКАО по подготовке/переподготовке специалистов по авиационной безопасности; совместный семинар ИКАО/ИКСАНО по вопросам аэронавигационного обслуживания.

Украина как одна из ведущих авиационных стран мира и в дальнейшем готова к всемерному расширению международного сотрудничества, предоставлять ИКАО необходимые ресурсы для решения будущих задач Организации.