

大会第 35 届会议

全体会议

议程项目 2：缔约国和观察员代表团做一般性发言

发言稿

(由尼日尔提交)

国际民航组织理事会主席先生，国际民航组织秘书长先生，尊敬的各位部长和代表团团长，尊敬的各位航空专家：

请允许我代表尼日尔共和国政府，衷心感谢和热烈祝贺加拿大政府和魁北克省政府为我们所提供的方便，这体现了人人称颂的加拿大的热情友好，使国际民航组织大会第 35 届会议能够在可能的最好条件下举行。

主席先生，我还要由衷地祝贺您，祝贺您得到所有代表团的一致支持，再次选举您担任国际民航组织大会第 35 届会议主席这一崇高职务。通过第一天工作所取得的巨大进展，我们目睹了您的能力、投入和耐心，以井井有条和卓有成效的方式领导了第 35 届会议的工作，这证明了您所具有的优秀品质，并因此赢得我们的信任。我还想赞扬我们庄严组织的秘书处，在这样和类似的情况下不遗余力地确保我们的崇高组织顺利运作，并在为适应二十一世纪不断发展的航空世界而开展的每项工作中取得了圆满成功。

尼日尔共和国政府认为航空运输发挥着至关重要和关键的作用，而航空运输与作为内陆国的我国的整体政策直接相关，我们还意识到航空运输是人类美好生活发展的一个重要方面。因此，我们一直在加强国际民用航空组织方面发挥着积极和建设性的作用。

由于这一原因，我们也做出了巨大的努力并付出了昂贵的代价，使我们的机场符合国际保安和安全标准。我说过，我国是一个内陆国，面积为 1 286 676 平方公里，在我国的首都尼亚美有一个国际机场。除此之外，八个地区都市每一个都有机场。此外，非洲和马达加斯加空中航行安全机构（ASECNA）部长监督委员会 2003 年 7 月 12 日 — 14 日在恩贾梅纳举行的第 1 次会议上通过了一项决议，指定我们的两个地区机场在达到国际民航组织的标准后成为国际机场。近年来，还开展了大规模的新建、改建和人员培训方案。这一势头将通过为第 5 届法语国家运动会而制定的蓝图计划而得到保持。尼日尔将荣幸地作为东道国于 2005 年 12 月在尼亚美举办这一运动会。

在保安领域，2001年9月11日在美国发生的悲剧事件后，我们在机场采取了严密措施，并加速培训了人员。尼日尔祝贺国际民航组织实施普遍安全监督审计计划，并祝贺提议对该计划进行扩展以包括各附件和有关文件中与安全有关的所有规定。我国正在努力解决2001年国际民航组织审计所查明的缺陷。2004年1月12日至15日国际民航组织的后继审计访问也同样有助于我们评估在实施纠正行动计划方面所取得的进展。

此外，在ASECNA所提供的技术援助下，民航局正在积极地为下次审计做准备，以便遵守国际民航组织的国际民用航空安全标准。

主席先生，您可以看到，像其它许多国家一样，尼日尔正在切实努力遵守国际民航组织的标准并发展机场基础设施。但不幸的是，我们经常资源匮乏且采取行动的能力有限；我国困难的经济形势经常使我们不能取得进展。

主席先生，这就是为什么我认为加强国际航空安全财务机制对满足各国的期望十分重要。我还想呼吁国际民航组织以及经济发达国家和发展银行提供支持和干预，协助较不富裕的国家改进其机场并装备充分的安全和航空保安设施。

最重要的是，我们不要忘记安全和航空保安关系到我们的共同利益。

祝愿国际民航组织大会第35届会议工作圆满成功。

谢谢。