



A35-WP/342

P/74

7/10/04

35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ДОКЛАД ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА ПО ПУНКТАМ 16, 16.1 И 16.2 ПОВЕСТКИ ДНЯ

(Представлен председателем Исполнительного комитета)

Прилагаемый доклад по пунктам 16, 16.1 и 16.2 повестки дня утвержден Исполнительным комитетом. Резолюции 16/1 и 16.2/1 рекомендованы для принятия пленарным заседанием.

Примечание. После изъятия настоящего титульного листа данный документ следует поместить в соответствующее место в папку доклада.

Пункт 16 повестки дня. Совершенствование контроля за обеспечением безопасности полетов

16:1 На своем 4-ом заседании Исполнительный комитет рассмотрел документ A35-WP/63, касающийся единой стратегии устранения недостатков в области обеспечения безопасности полетов, а также документы, представленные Австралией (A35-WP/98), Бахрейном (A35-WP/86), Австралией, Фиджи, Кирибати, Папуа-Новой Гвинеей, Соломоновыми островами и Самоа (A35-WP/242), Соединенными Штатами Америки и Канадой (A35-WP/227), Центральноамериканскими государствами (A35-WP/246), Европейской конференцией гражданской авиации (ЕКГА) (A35-WP/147 и 205), Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА) (A35-WP/73) и 21 государством – членом Латиноамериканской конференции гражданской авиации (ЛАКГА) (A35-WP/183 и 185).

16:2 Исполнительный комитет выразил свою признательность Совету, Аэронавигационной комиссии и Секретариату за деятельность по разработке средств, направленных на усиление контроля за обеспечением безопасности полетов во всем мире, и единогласно одобрил концепцию единой стратегии, изложенную в документе A35-WP/63. Комитет также подчеркнул, что впервые все государства указали, что они хотели бы обеспечить открытость информации (транспарентность) в целях улучшения безопасности полетов и содействия выполнению SARPS.

16:3 Комитет признал наличие проблем, связанных с внедрением государствами систем организации контроля за обеспечением безопасности полетов, о которых говорится в документе A35-WP/86, и отметил практичность возможных решений, представленных в документе.

16:4 Комитет также отметил необходимость использования более гибкого подхода к созданию региональных организаций и оказания соответствующей помощи для ускорения создания субрегиональных организаций, отвечающих за выполнение задач в области контроля за обеспечением безопасности полетов, о чем говорится в документе A35-WP/242. Комитет признал ценность этого подхода и отметил значительный прогресс, уже достигнутый Организацией по безопасности полетов в районе Тихого океана (PASO), а также принял к сведению информацию о том, что государства – члены PASO полностью поддерживают предложения, изложенные в документе A35-WP/63, и прилагаемую к нему резолюцию.

16:5 Комитет поддержал изложенную в документе A35-WP/227 концепцию региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов и отметил необходимость поощрения государств к участию в деятельности этих организаций или оказания им реальной поддержки. Было также отмечено, что разработка и использование нового инструктивного материала может содействовать созданию региональных организаций по безопасности полетов.

16:6 Комитет обсудил приводимую в документе A35-WP/246 информацию о трудностях, с которыми сталкиваются некоторые Договаривающиеся государства в ходе реализации корректирующих мер, предусмотренных их планами действий. Комитет признал выгоды, обеспечиваемые региональными организациями, такими как Агентство по безопасности полетов в Центральной Америке (ACSA), в деле выработки региональной стратегии устранения этих недостатков.

16:7 Комитет принял к сведению представленную в документе A35-WP/147 информацию о результатах деятельности ЕВРОКОНТРОЛЯ по разработке нормативных требований ЕВРОКОНТРОЛЯ по безопасности (ESARRs) и реализации программы контроля и поддержки внедрения требований ESARR (ESIMS) в целях обеспечения единообразного внедрения в районе, охватываемом ЕКГА. Поддержка координации действия между УППКБП ИКАО и ESIMS рассматривается в качестве средства достижения оптимальной эффективности международной деятельности в области осуществления надзора за безопасностью ОрВД. Комитет одобрил эти концепции и поддержал необходимость принятия дальнейших мер по оказанию содействия государствам в разработке механизмов и процедур осуществления надзора за безопасностью ОрВД.

16:8 Комитет принял к сведению высказанные в документе A35-WP/205 мнения 41 государства – члена ЕКГА относительно предлагаемой единой стратегии оказания помощи Договаривающимся государствам, которые сталкиваются с трудностями в устранении недостатков, связанных с обеспечением безопасности полетов. В частности, Комитет обсудил предложение о повышении степени транспарентности, обеспечении более высокого уровня гласности результатов проверок и проведении более глубокого анализа и обнародования информации, содержащейся в базе данных ИКАО о выводах и различиях, выявленных в ходе проверок (AFDD). Комитет также принял к сведению просьбу о разработке Советом и Генеральным секретарем процедуры, предусматривающей информирование всех Договаривающихся государств о любых серьезных недостатках, связанных с выполнением положений Конвенции, в соответствии со статьей 54 j) и содержащихся в Приложениях к ней Стандартов и Рекомендуемой практики, касающихся обеспечения безопасности полетов. Комитет принял к сведению замечания Председателя о том, что согласно статье 38 Чикагской конвенции сам факт несоблюдения государством Стандартов не является нарушением Конвенции; однако, согласно второй части статьи 54 j) обязательной функцией Совета является информирование Договаривающихся государств о любом невыполнении рекомендаций или решений Совета.

16:9 Комитет признал ценность Программы ИАТА по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (ППОКБП) в качестве дополнительной меры к деятельности государств по регулятивному надзору. Программа ППОКБП, изложенная в документе A35-WP/73, основана на Стандартах ИКАО и направлена на повышение уровня безопасности полетов и сокращение количества взаимных проверок, выполняемых авиакомпаниями, поэтому для ее успешной реализации необходима постоянная поддержка со стороны нормативных полномочных органов во всем мире и ИКАО.

16:10 Комитет принял к сведению представленную в документе A35-WP/183 информацию об аспектах управления безопасностью полетов при ОрВД в связи с осуществлением государствами программ обеспечения безопасности полетов при ОВД в воздушном пространстве и на аэродромах, входящих в сферу их ответственности. Комитет также отметил успешное использование инструктивного материала регионов CAR/SAM в деле реализации программ обеспечения качества ОВД в латиноамериканских государствах и в этой связи была высказана поддержка реализации ИКАО приемлемой системной программы обеспечения безопасности в рамках предоставления ОВД.

16:11 Комитет принял к сведению представленную в документе A35-WP/185 информацию о результатах деятельности государств – членов Латиноамериканской комиссии гражданской авиации (ЛАКГА) в области безопасности полетов при осуществлении

международных воздушных перевозок. Учитывая успешную деятельность существующих региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов, следует рассмотреть возможность изменения формулировки и направленности задач и целей ИКАО с акцентом на региональные организации или системы для проведения проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов.

16:12 Принимая во внимание вышеизложенное, Исполнительный комитет:

- a) решительно поддержал единую стратегию, представленную в документе A35-WP/63;
- b) одобрил региональную и субрегиональную концепцию и деятельность таких организаций, как ACSA, а также поддержал проект резолюции и финансовый механизм, в частности ММФБП;
- c) отметил деятельность ИКАО по изменению направленности задач, в рамках которой разработан новый инструктивный материал по созданию региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов (часть В, Doc 9734 ИКАО), который будет готов к началу 2005 года;
- d) признал, что программа COSCAP является плодотворной и ее реализацию следует продолжить; и
- e) отметил важность сотрудничества между государствами и, в частности, поддержки, которая может быть оказана государствам теми, кто в состоянии оказать такую помощь.

16:13 Исполнительный комитет согласился рекомендовать Ассамблее принять приводимую ниже резолюцию, в которую внесены упомянутые выше изменения.

РЕЗОЛЮЦИЯ, РАЗРАБОТАННАЯ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМ КОМИТЕТОМ И РЕКОМЕНДОВАННАЯ ДЛЯ ПРИНЯТИЯ АССАМБЛЕЕЙ

Резолюция 16/1

Единая стратегия устранения недостатков в области обеспечения безопасности полетов

Ассамблея,

принимая во внимание, что основной задачей Организации по-прежнему является обеспечение безопасности полетов международной гражданской авиации во всем мире,

принимая во внимание, что обеспечение безопасности полетов международной гражданской авиации относится также к компетенции Договаривающихся государств как в коллективном, так и индивидуальном плане,

принимая во внимание, что в соответствии со статьей 37 Конвенции о международной гражданской авиации каждое Договаривающееся государство обязуется сотрудничать в

обеспечении максимально достижимой степени единообразия правил, стандартов, процедур и организации, касающихся воздушных судов, персонала, аэропортов, воздушных трасс и вспомогательных служб, по всем вопросам, в которых такое единообразие будет содействовать аэронавигации и совершенствовать ее,

принимая во внимание, что повышение безопасности полетов международной гражданской авиации в глобальном масштабе требует активного сотрудничества всех заинтересованных сторон,

принимая во внимание, что Конвенция и Приложения к ней обеспечивают для Договаривающихся государств правовые и эксплуатационные рамки построения системы безопасности гражданской авиации, основанной на взаимном доверии и признании, требуя при этом, чтобы все Договаривающиеся государства выполняли, насколько это практически возможно, SARPS и надлежащим образом осуществляли контроль за обеспечением безопасности полетов,

принимая во внимание, что результаты осуществления Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) свидетельствуют о том, что некоторые Договаривающиеся государства еще не смогли создать удовлетворительную национальную систему контроля за обеспечением безопасности полетов,

принимая во внимание, что Управление технического сотрудничества (УТС) ИКАО может предоставить требующуюся помощь нуждающимся в ней государствам,

принимая во внимание, что Международный механизм финансирования в целях безопасности полетов (ММФБП) создан для оказания помощи Договаривающимся государствам в финансировании связанных с безопасностью полетов проектов с целью устранения недостатков, выявленных в основном в рамках УППКБП, если они не могут для этих целей выделить или получить необходимые финансовые ресурсы,

признавая, что не все Договаривающиеся государства располагают необходимыми людскими, техническими и финансовыми ресурсами для надлежащего осуществления контроля за обеспечением безопасности полетов,

признавая, что создание региональных и субрегиональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов несет в себе значительный потенциал для оказания помощи государствам в выполнении своих обязательств, предусмотренных Чикагской конвенцией, за счет эффекта экономии на масштабе и более высокого уровня единообразия,

признавая, что объем помощи, оказываемой Договаривающимся государствам, испытывающим трудности в устранении недостатков, выявленных в ходе проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов, будет значительно увеличен за счет реализации единой стратегии с участием всех Договаривающихся государств, ИКАО и других сторон, связанных с выполнением полетов гражданской авиации,

признавая, что проверки, проводимые международными и региональными организациями, такими как Программа ИАТА по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (ППОКОБП) и Программа контроля и поддержки внедрения требований ESARR EBPOКОНТРОЛЯ (ESIMS) вносят вклад в повышение уровня безопасности полетов;

признавая, что транспарентность и совместное использование информации о безопасности полетов являются одним из основополагающих принципов безопасной авиатранспортной системы,

1. *настоятельно рекомендует* всем Договаривающимся государствам делиться с другими Договаривающимися государствами критической с точки зрения безопасности полетов информацией, которая может оказывать влияние на безопасность международной аэронавигации, и содействовать их доступу ко всей соответствующей информации по безопасности полетов;

2. *призывает* Договаривающиеся государства в полной мере использовать имеющуюся информацию о безопасности полетов при выполнении ими своих функций контроля за обеспечением безопасности полетов, в том числе в ходе проверок, предусмотренных статьей 16 Конвенции;

3. *порукает* Совету разработать дополнительные практические меры содействия тому, чтобы Договаривающиеся государства делились такой информацией о безопасности полетов;

4. *напоминает* Договаривающимся государствам о необходимости ведения наблюдения за всеми полетами воздушных судов, включая иностранные воздушные суда в пределах их территории и, при необходимости, предпринимать соответствующие действия для поддержания надлежащего уровня безопасности полетов;

5. *порукает* Совету разработать порядок информирования всех Договаривающихся государств в рамках статьи 54 j) Чикагской конвенции о наличии в каком-либо государстве серьезных недостатков в деле соблюдения положений SARPS ИКАО, касающихся безопасности полетов;

6. *порукает* Совету содействовать реализации концепции создания региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов;

7. *порукает* Генеральному секретарю продолжать деятельность по расширению координации и сотрудничества между УППКБП и программами проверок других организаций, связанных с обеспечением безопасности полетов, в частности с ИАТА и ЕВРОКОНТРОЛем;

8. *настоятельно рекомендует* Договаривающимся государствам продолжать развивать региональное и субрегиональное взаимодействие и, по мере возможности, выдвигать инициативы по сотрудничеству с другими государствами, отраслью, поставщиками аэронавигационного обслуживания, финансовыми учреждениями и другими заинтересованными органами для повышения эффективности контроля за обеспечением безопасности полетов, с тем чтобы содействовать созданию более безопасной системы международной гражданской авиации и более эффективно выполнять свои индивидуальные обязательства;

9. *призывает* государства содействовать созданию региональных или субрегиональных объединений для участия в разработке решений общих проблем с целью создания собственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов;

10. *призывает* все государства, которые в состоянии сделать это, участвовать в деятельности региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов или оказывать им реальную помощь в целях их укрепления и развития;

11. *предлагает* Договаривающимся государствам воспользоваться услугами Управления технического сотрудничества (УТС) ИКАО для устранения недостатков, выявленных в рамках УППКБП;

12. *предлагает* Договаривающимся государствам, испытывающим трудности с финансированием мер, необходимых для устранения недостатков в сфере обеспечения безопасности полетов, выявленных в рамках УППКБП, использовать финансовые возможности Международного механизма финансирования в целях безопасности полетов (ММФБП);

13. *порукает* Совету реализовать единую стратегию, основанную на принципах транспарентности более высокого уровня, сотрудничества и оказания помощи, и, при необходимости, способствовать взаимодействию государств, пользователей, поставщиков аэронавигационного обслуживания, отрасли, финансовых учреждений и других заинтересованных сторон при проведении анализа причин, разрабатывать и реализовывать жизнеспособные решения в целях оказания помощи государствам в устранении связанных с безопасностью полетов недостатков;

14. *порукает* Совету принять гибкий подход к оказанию помощи через региональные бюро ИКАО в целях оказания поддержки региональным и субрегиональным организациям, ответственным за осуществление задач, касающихся контроля за обеспечением безопасности полетов, и внедрить эффективную систему контроля за реализацией единой стратегии.

15. *порукает* Генеральному секретарю изучить методы, позволяющие осуществлять определение мер на национальном и региональном уровнях в целях оказания государствам содействия в усовершенствовании возможностей и процедур контроля за обеспечением безопасности полетов в условиях ОрВД.

Правила, связанные с вышеизложенными положениями

1. Совету следует разработать методы предоставления всем Договаривающимся государствам содержащейся в базе данных о выводах и различиях, выявленных в ходе проверок (AFDD), всей соответствующей информации посредством использования защищенного web-сайта ИКАО.

Пункт 16 повестки дня. Совершенствование контроля за обеспечением безопасности полетов

Пункт 16.1 повестки дня. Доклад о ходе осуществления Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП)

16.1:1 Пленарное заседание передало на рассмотрение Исполнительному комитету пункт 16.1 повестки дня "Доклад о ходе осуществления Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП)".

16.1:2 Исполнительный комитет рассмотрел документ A35-WP/67 и добавление № 1, в котором содержится доклад о ходе осуществления Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП), а также документы, представленные Международной федерацией ассоциаций диспетчеров воздушного движения (ИФАТКА) (A35-WP/143), Исламской Республикой Иран (A35-WP/236), Сообществом государств Восточной Африки (A35-WP/120) и Межгосударственным авиационным комитетом (МАК) (A35-WP/124).

16.1:3 Исполнительный комитет выразил свою признательность и поздравил Генерального секретаря с достигнутыми в рамках УППКБП результатами в ходе текущего трехлетнего периода, информация о которых приводится в документе A35-WP/67.

16.1:4 Исполнительный комитет также выразил удовлетворение по поводу общего улучшения положения дел с внедрением Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS), содержащихся в Приложении 1 "Выдача свидетельств авиационному персоналу", Приложении 6 "Эксплуатация воздушных судов" и Приложении 8 "Летная годность воздушных судов", по тематике которых проводились проверки в рамках УППАБ в ходе первого цикла.

16.1:5 Однако Исполнительный комитет также с обеспокоенностью отметил, что некоторые государства сталкиваются с трудностями в ходе реализации планов мероприятий по устранению недостатков и решению проблем в области безопасности полетов, выявленных в ходе проверок и контрольных проверок.

16.1:6 Исполнительный комитет отметил, что вопросы, касающиеся продолжения реализации и расширения программы и оказания помощи государствам, будут рассмотрены в рамках пунктов 16.2 и 16 повестки дня, соответственно.

16.1:7 Исполнительный комитет сделал вывод о том, что:

- a) поручение, данное ИКАО 33-й сессией Ассамблеи, успешно выполнено;
- b) безопасность полетов является очень важным приоритетным направлением деятельности Организации; и
- c) ИКАО следует продолжить свою деятельность по проведению проверок и диагностике в целях повышения уровня безопасности полетов и оказания помощи государствам в устранении проблем в области безопасности полетов.

- Пункт 16 повестки дня. Совершенствование контроля за обеспечением безопасности полетов**
- Пункт 16.2 повестки дня. Переход к системному подходу в отношении проверок, проводимых в рамках Универсальной программы по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП)**

16.2:1 Пленарное заседание передало для рассмотрения Исполнительному комитету пункт 16.2 "Переход к системному подходу в отношении проверок, проводимых в рамках Универсальной программы по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП)".

16.2:2 Исполнительный комитет рассмотрел документ A35-WP/7, касающийся перехода к всеобъемлющему системному подходу в отношении проверок в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП), а также документы, представленные Австралией (A35-WP/232), Российской Федерацией (A35-WP/113), Соединенными Штатами Америки и Канадой (A35-WP/106 и исправление № 1), Международным советом аэропортов (МСА) (A35-WP/152) и Республикой Корея (A35-WP/169).

16.2:3 Исполнительный комитет выразил признательность Секретариату за деятельность по реализации УППКБП и единодушно поддержал предложение о переходе к всеобъемлющему системному подходу к проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов с января 2005 года, информация о котором представлена в документе A35-WP/7.

16.2:4 Комитет принял к сведению изложенную в документе A35-WP/232 рекомендацию о поддержке использования системного подхода и признал необходимость принятия гибкой системы предоставления государствам более полной и точной информации об эффективности деятельности государств в деле выполнения своих обязательств по осуществлению контроля за обеспечением безопасности полетов.

16.2:5 В отношении документа A35-WP/113 Комитет отметил, что в рамках ИКАО концептуальная деятельность в области показателей безопасности полетов и определения соответствующих целевых уровней пока не завершена и предложил государствам и регионам использовать существующие положения и инструктивный материал при разработке национальных или региональных целевых показателей безопасности полетов.

16.2:6 Принимая к сведению предложения, изложенные в документе A35-WP/106, Комитет вновь подчеркнул, что по мере перехода УППКБП к всеобъемлющему системному подходу следует по-прежнему уделять внимание основным областям проверок. Комитет также согласился внести пункты, предложенные Соединенными Штатами Америки и Канадой для включения в резолюцию Ассамблеи, касающуюся перехода к всеобъемлющему системному подходу в отношении проверок в рамках УППКБП.

16.2:7 Комитет принял к сведению изложенные в документе A35-WP/152 предложения, касающиеся координации деятельности с МСА, и высказал мнение о том, что другие содержащиеся в этом документе предложения, касающиеся представления отчетов об инцидентах и авиационных происшествиях в аэропортах, более целесообразно рассмотреть в рамках пункта 24

повестки дня. Комитет также отметил, что Аэронавигационная комиссия продолжит изучение результатов деятельности в отношении кодовых обозначений аэродромов.

16.2:8 Комитет принял к сведению содержащуюся в документе A35-WP/169 информацию о достигнутом в Республике Корея прогрессе в области осуществления контроля за обеспечением безопасности полетов в результате проверки, проведенной ИКАО.

16.2:9 В отношении откомандирования государствами экспертов для осуществления УППАБ Комитет высказал мнение о том, что ИКАО следует направить запрос о прикомандировании проверяющих на краткосрочной основе, как это было сделано в отношении прикомандирования на долгосрочной основе.

16.2:10 Исполнительный комитет признал, что семинары/практикумы и инструктивный материал являются важными средствами оказания помощи государствам в эффективном внедрении SARPS и критических элементов системы контроля за обеспечением безопасности полетов и устранении проблем в области безопасности полетов. Комитет также высказал мнение о необходимости уделения большего внимания разработке механизмов оказания помощи государствам в подготовке технического персонала и создании региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов.

16.2:11 Учитывая результаты обсуждения и единодушную поддержку Договаривающихся государств в отношении перехода к всеобъемлющему системному подходу к проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов, а также в целях консолидации высказанных мнений относительно эволюции программы, Исполнительный комитет решил предложить пленарному заседанию проект резолюции Ассамблеи, заменяющей резолюцию A33- 8 Ассамблеи.

РЕЗОЛЮЦИЯ, РАЗРАБОТАННАЯ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМ КОМИТЕТОМ И РЕКОМЕНДОВАННАЯ ДЛЯ ПРИНЯТИЯ АССАМБЛЕЕЙ

Резолюция 16.2/1 (заменяющая резолюцию A33-8 Ассамблеи)

Переход к всеобъемлющему системному подходу в отношении проверок в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП)

Ассамблея,

принимая во внимание, что основной задачей Организации по-прежнему является обеспечение безопасности полетов международной гражданской авиации во всем мире,

принимая во внимание, что содействие в выполнении Международных стандартов способствует достижению этой цели,

принимая во внимание, что в соответствии со статьей 37 Конвенции каждое Договаривающееся государство обязуется сотрудничать в обеспечении максимально достижимой степени единообразия правил и процедур по всем вопросам, в которых такое единообразие будет содействовать аэронавигации и совершенствовать ее,

напоминая, что 32-я очередная сессия Ассамблеи постановила разработать универсальную программу проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов, предусматривающую проведение ИКАО регулярных, обязательных, систематических и согласованных проверок состояния безопасности полетов,

принимая во внимание, что Универсальная программа ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов позволила успешно осуществлять мандат, изложенный в резолюции А32-11,

напоминая о целях Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов, которая направлена на обеспечение того, чтобы Договаривающиеся государства надлежащим образом выполняли свои обязанности по контролю за обеспечением безопасности полетов,

напоминая о том, что основная ответственность за осуществление контроля за обеспечением безопасности полетов лежит на Договаривающихся государствах, которым необходимо постоянно проводить рассмотрение своих соответствующих возможностей по осуществлению контроля за обеспечением безопасности полетов,

напоминая, что в резолюции А32-11 Ассамблея просила Совет представить предложения о финансировании программы на долгосрочной основе,

напоминая, что в резолюции А33-8 Генеральному секретарю поручено провести исследование относительно распространения программы на другие связанные с безопасностью полетов области,

напоминая, что в резолюции А33-8 Ассамблея просила Совет обеспечить долгосрочную финансовую жизнеспособность УППКБП, постепенно передавая все ее финансирование в бюджет Регулярной программы в установленном порядке,

признавая, что осуществление УППКБП сыграло важную роль в выявлении проблем в области безопасности полетов и выработке рекомендаций по их решению,

признавая, что эффективное выполнение планов действий государств имеет большое значение для общего повышения безопасности глобальной авиации,

признавая, что продолжение и расширение УППКБП на все связанные с безопасностью полетов положения Приложений является необходимым для обеспечения надлежащего выполнения Стандартов и Рекомендуемой практики по безопасности полетов,

признавая, что Генеральный секретарь предпринял надлежащие шаги по созданию независимого механизма гарантии качества для контроля и оценки качества Программы,

1. *выражает* свою признательность Генеральному секретарю за успешную реализацию Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов;

2. *постановляет* распространить Универсальную программу ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов на связанные с безопасностью полетов положения, содержащиеся во всех связанных с безопасностью полетов Приложениях к *Конвенции о международной гражданской авиации*, с 2005 года;

3. *просит* Генерального секретаря с 1 января 2005 года провести структурную реорганизацию Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов, приняв всеобъемлющий системный подход к проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов во всех государствах;

4. *порукает* Генеральному секретарю и впредь обеспечивать в рамках всеобъемлющего системного подхода рассмотрение в качестве основных элементов положений, касающихся безопасности полетов, содержащихся в Приложении 1 "*Выдача свидетельств авиационному персоналу*", Приложении 6 "*Эксплуатация воздушных судов*", Приложении 8 "*Летная годность воздушных судов*", Приложении 11 "*Обслуживание воздушного движения*", Приложении 13 "*Раследование авиационных происшествий и инцидентов*" и Приложении 14 "*Аэродромы*"; свести к минимуму интервалы времени между проверками при наличии ресурсов; обеспечивать доведение до сведения Договаривающихся государств информации по всем аспектам процесса проверок; и обеспечить оценку корректности представляемой Договаривающимися государствами информации.

5. *просит* Генерального секретаря изменить структуру докладов о проверках организации контроля за обеспечением безопасности полетов, с тем чтобы отразить критические элементы системы контроля за обеспечением безопасности полетов, как они представлены в документе ИКАО Doc 9734 "*Руководство по организации контроля за обеспечением безопасности полетов*", часть А "*Создание государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов и управление этой системой*";

6. *просит* Генерального секретаря принять более гибкий подход к осуществлению Программы на долгосрочной основе;

7. *порукает* Генеральному секретарю обеспечить предоставление окончательных отчетов о результатах проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов всем Договаривающимся государствам, а также доступ к соответствующей информации, подготовленной на основе базы данных о выводах и различиях, выявленных в ходе проверок (AFDD) посредством использования защищенного web-сайта ИКАО;

Примечание. В окончательном отчете о проверке содержатся выводы, рекомендации, план действий государства и замечания, а также замечания Секции проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов относительно плана действий государства.

8. *просит* Генерального секретаря обеспечить постоянное функционирование механизма гарантии качества, созданного для контроля и оценки качества Программы и транспарентности всех аспектов процесса проверки;

9. *призывает* все Договаривающиеся государства, имеющие возможность сделать это, откомандировывать в распоряжение ИКАО на долгосрочной или краткосрочной основе

квалифицированных и опытных специалистов для того, чтобы Организация могла и далее успешно выполнять Программы;

10. *настоятельно предлагает* всем Договаривающимся государствам своевременно представлять в ИКАО и постоянно обновлять всю информацию и документацию, связанную с подготовкой и проведением проверки, в целях обеспечения эффективного и результативного выполнения Программы;

11. *настоятельно предлагает* всем Договаривающимся государствам сотрудничать с ИКАО и, насколько это практически возможно, соглашаться с проведением проверок в запланированные Организацией сроки в целях обеспечения бесперебойного функционирования Программы;

12. *настоятельно предлагает* всем Договаривающимся государствам при рассмотрении необходимости проведения дополнительных проверок в сфере надзора за безопасностью полетов соглашаться с приматом проверок в рамках УППКБП, как отвечающих действующим международным Стандартам, Рекомендуемой практике и Правилам;

13. *объявляет*, что настоящая резолюция заменяет резолюцию А33-8 "*Продолжение и расширение Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов*";

14. *порукает* Совету представить на следующей очередной сессии Ассамблеи общий доклад о ходе выполнения Программы.

— КОНЕЦ —