



国际民用航空组织

工作文件

A35-WP/333
EX/120
6/10/04

大会第 35 届会议

执行委员会

关于议程项目 20 和 21 的报告草案

所附关于议程项目 20 和 21 的材料提交执行委员会审议。

议程项目20：提高国际民航组织的效率

20:1 执行委员会在其第9和第10次会议上审议了涉及提高国际民航组织有效性的9份工作文件（A35-WP/35、275、127、207、208、225、133、187和231号文件）。行政和服务局局长介绍了A35-WP/35号文件，其中载有理事会有关增强本组织有效性的第A31-2、A32-1和A33-3号决议的执行情况。他忆及，大会通过了三项决议，即A31-2、A32-1（1999年至2001年三年期及其后的持续改进措施）和A33-3（面对新挑战），并指示理事会和秘书长继续工作，确保国际民航组织有效对付急剧变化的航空界面临的各种挑战，并促进世界范围的安全和保安。该两份报告已提交大会第32届和第33届会议，并已在目前的三年期内在理事会一级和秘书处采取额外措施，作为按大会要求提高本组织效率和有效性的现行工作的组成部分；这些都反映在WP/35号文件中。

20:2 由澳大利亚提交的A35-WP/275号文件涉及国际民航组织资源的优先排序和分配，以改善国际民航组织的工作规划过程。该文件提议对国际民航组织的战略行动计划做出根本性的结构调整和改进，以便为本组织提供切实的指导。

20:3 由埃塞俄比亚提交的A35-WP/127号文件涉及加强国际民航组织的非洲地区办事处，并提议拨出充分的资源加强达喀尔和内罗毕两个地区办事处。

20:4 由南非提交的A35-WP/207号文件涉及业务规划。该文件提议理事会高度优先重视全组织范围的业务规划，审议本组织的核心业务，并安排其优先顺序。

20:5 由美利坚合众国提交的A35-WP/208号文件涉及语文服务的费用问题。该文件认识到国际民航组织为提高语文服务的效率并限制其费用而采取的措施，同时概述了国际民航组织可考虑采取哪些可能的行动，将更多的资源专门用于有关安全、保安和环境的核心任务活动。

20:6 由美利坚合众国和加拿大提交的A35-WP/225号文件涉及加强电子通信工作，并提议采取行动，在与缔约国的通信中大幅度减少纸版媒介的使用。

20:7 在涉及本组织2005年、2006年和2007年方案预算内的资源分配以及加强地区办事处的A35-WP/133号文件中，53个非洲国家对拟议减少资源将对最不发达国家产生的影响表示严重关切，并建议指示理事会对本组织其他领域的优先事项进行审查，以期重新分配由此产生的结余，用以加强各地区办事处。

20:8 由拉丁美洲民航委员会21个成员国提交的A35-WP/187号文件涉及将国际民航组织的活动分散到地区办事处，并提议进一步分散这些活动，以促进评价成果并提高国际民航组织的效率。

20:9 在A35-WP/231号文件中，澳大利亚提供了供大会注意的资料，其中涉及处理国际民航组织的差异以及为更好遵守国际民航组织各项附件所采取的措施。

20:10 在审议了A35-WP/35、275、127、207、208、225、133和187号文件后，委员会首先注意到理事会在WP/35号文件中提出的报告，并一致同意建议全体会议请理事会继续长期开展工作，提高国际

民航组织的有效性和效率，并向大会下一届常会提交报告。

20:11 委员会随后接受了主席所做的总结，并因此同意：

- 根据WP/275号文件4.1段中关于审查和改进本组织战略行动计划的建议，确认秘书长通过业务/工作计划，详细确定本组织打算在下一个三年期如何实现或逐步实现这些目标的急迫必要性；
- 地区办事处对国际民航组织的工作至关重要，因此应使其工作合理化以避免与总部重叠并应加强其效率；
- 应扩大国际民航组织网站的使用；
- 就语文而言，应继续关注形势的发展，这是理事会的责任；和
- 虽然有一名外部审计员，但理事会仍应考虑在适当时候对地区办事处使用独立的技术审计员。

— — — — —

议程项目21：有待合并或宣布失效的大会决议

21:1 执行委员会在第10次会议上审议了WP/33号文件的附录A，这是全体会议在议程项目9下交由委员会的。委员会注意到对于第A29-2号决议：南斯拉夫联邦共和国（塞尔维亚和黑山）的成员资格的行动已完成。会议还注意到，在本议程项目范畴内，没有关于技术合作和非法干扰的任何决议宣布失效。

21:2 委员会同意向全体会议建议宣布第A29-2号决议失效，并将其纳入关于这一事项的总决议之中，供大会在议程项目9下通过。

—完—