



## 35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

### ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

**Пункт 2 повестки дня. Заявления делегаций Договаривающихся государств и наблюдателей**

#### ЗАЯВЛЕНИЕ

(Представлено Филиппинами)

В исключительно сложном мире дипломатии и международных отношений ИКАО крепко удерживала свою позицию, выдержала испытание временем, заслужила уважение и обеспечила взаимодействие всего сообщества гражданской авиации. ИКАО выполняла свою роль, опираясь на международный опыт, и проявила себя в качестве эффективно посредника.

В контексте существующей реальности, стоящей перед мировой гражданской авиацией. Филиппины хотели бы предложить свои услуги и выразить свою поддержку концепции "единого неба" в области безопасности полетов и безопасности гражданской авиации. Наличие одинаковых стандартов, практики и процедур для всех аэропортов, воздушных судов и средств гражданской авиации всего миролюбивого и гуманитарного сообщества государств дает нам, несущим ответственность в области гражданской авиации в наших соответствующих государствах, уверенность, душевное спокойствие и убежденность в том, что международные воздушные перевозки являются безопасными. Удобство единых стандартов, практики и процедур в области безопасности полетов и авиационной безопасности будет способствовать осуществлению связей и достижению взаимного и общего понимания задач и обязанностей, направленных на обеспечение безопасного неба для авиации.

Однако в финансово-экономической области гражданской авиации Филиппины надеются, что ИКАО будет поддерживать свой имидж эффективного международного посредника. Предлагается, чтобы настоящая Ассамблея при принятии резолюции, которая регламентирует либерализацию отношений государств-членов в области гражданской авиации, приняла во внимание следующие очень важные соображения.

Во-первых, государства с несколькими аэропортами стыковок внутренних и международных рейсов должны рассматриваться отличным образом от государств с единственными аэропортами.

Во-вторых, государства, в которых авиакомпании принадлежат или в значительной степени субсидируются своими правительствами, должны рассматриваться отличным образом от государств, где авиационный бизнес принадлежит частным лицам или корпорациям.

В-третьих, богатые государства с высокоразвитой авиационной отраслью должны рассматриваться отличным образом от более бедных государств с развивающимися или борющимися с трудностями авиационными отраслями.

Со страстными молитвами и искренней надеждой Филиппины желают успеха, который будет достигнут на 35-й сессии Ассамблеи. Позвольте нам помочь авиационным отраслям, которые только начинают расти.

– КОНЕЦ –