

大会第 35 届会议

全体会议

议程项目 2：缔约国和观察员代表团作一般性发言

发言稿

（由智利提交）

智利愿借国际民航组织大会第 35 届会议提供的机会,重申支持国际民航组织为推动民用航空更为有效率、更为安全和减少对环境影响正在作出的努力。

智利政府继续坚持承诺,支持国际民航组织的多项活动,但是对增加下一个三年期提议预算却不能支持。因此,我们认为,必须鼓励在这次大会上交换意见,从而减少汇率对预算的影响,同时协助实施秘书长旨在提高本机构工作效率的措施。我们认为,如果这样做,关于 2008-2010 年三年期预算提案将得到成员国一致支持。

作为签署《芝加哥公约》的创始国和国际民航组织理事会的现任成员国,智利依然坚决支持本组织的工作,以及本组织为空中运行增强安全、改进航空保安和减少对环境影响方面所做努力。

智利充分意识到未来的挑战并忠实于其按照国际民航组织建议推动区域合作的政策。智利在加勒比和南美洲 (CAR/SAM) 地区,发挥了积极作用,推动空中运输自由化并在其领土内及其航空器上采用新的技术以确保国际民用航空运行中最大程度的安全。

作为支持国际民用航空业的另一个方面,智利与国际空中运输协会 (IATA) 组织了“变化之翼”大会的两年期会议,会议聚集了航空界最高层人士。

在继续争取民用航空方面达到最高质量和安全标准的过程中,智利荣幸地宣布其空中运输服务已经达到 ISO 9001-2001 认证系统标准,有资格的国际机构诸如美国国家标准协会注册认证委员会 (ANSIRAB) 和联合王国的联合王国认证服务 (UKAS) 加以确认。

智利通过民用航空领域进行的这些合作和联合行动,协助推动了按照本组织指导原则建立更加安全和更加有效的国家、地区和全球民用航空系统。

智利认为,议程上的重要问题涉及到以下领域:实施通讯、导航和监视/空中交通管理 (CNS/ATM)

系统及其各自法律框架；关于全球卫星导航系统的定义和法律框架（GNSS）；1992 年《罗马公约》朝向现代化的进展；有关增强安全的事务；加强安全保安的努力；关于保护环境的定义；以及由国际民航组织向本届大会提交的财政事务。

为继续在推动更安全、更有效率和更有利于环境的民用航空业方面发挥积极作用，智利共和国已经决定宣布竞选国际民航组织理事会 2004 年至 2007 年的第三部分席位，为此已得到拉丁美洲民用航空委员会的支持。我们希望参加大会第 35 届会议的各国代表团将对我们的竞选表示支持。

最后，智利真诚希望本届大会能够就所需采取措施达成一致意见，为整个人类的利益在更为安全、更为合作和更有效率的框架之下，竞选继续进行全球航空现代化和发展的活动。

—完—