



35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 2 повестки дня. Заявления делегаций Договаривающихся государств и наблюдателей

ЗАЯВЛЕНИЕ

(Представлено Чили)

Пользуясь возможностью, предоставленной настоящей 35-й сессией Ассамблеи ИКАО, Чили хотела бы вновь заявить о своей поддержке постоянных усилий Международной организации гражданской авиации, направленных на развитие гражданской авиации, с тем чтобы она стала более эффективной, безопасной и оказывала минимальное воздействие на окружающую среду.

Правительство Чили неуклонно придерживается своего твердого обязательства поддерживать многие виды деятельности ИКАО, однако не может поддержать предлагаемое увеличение бюджета на следующий трехлетний период. Поэтому мы считаем, что на Ассамблее необходимо содействовать обмену мнениями с целью сведения к минимуму влияния обменных курсов на бюджет, а также обеспечения выполнения мер Генерального секретаря, направленных на повышение эффективности Организации. Мы считаем, что если мы поступим таким образом, то исследования и предложения по бюджету на трехлетний период 2008–2010 годов получат единодушную поддержку государств-членов.

Со времени подписания Чикагской конвенции в качестве государства-учредителя и являясь в настоящее время членом Совета ИКАО, Чили остается твердым приверженцем идей и усилий Организации, касающихся обеспечения безопасности полетов, повышения уровня авиационной безопасности и снижения воздействия полетов воздушных судов на окружающую среду.

Полностью понимая будущие проблемы и веря в свою политику развития регионального сотрудничества в соответствии с ее рекомендациями ИКАО, Чили играет активную роль в регионе бассейна Карибского моря и Южной Америки (CAR/SAM), способствуя либерализации воздушного транспорта и внедряя на своей территории и на своих воздушных судах достижения техники, которые обеспечивают наиболее высокий уровень безопасности полетов международной гражданской авиации.

Кроме поддержки международному авиационному сообществу, о которой говорится выше, Чили совместно с Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА)

организует проведение раз в два года конференции "Крылья изменений", на которой собираются представители полномочных органов высокого уровня из авиационной отрасли.

Поскольку Чили старается обеспечить самые высокие стандарты качества и безопасности гражданской авиации, то она имеет честь объявить, что предоставляемые в Чили услуги воздушного транспорта соответствуют стандартам качества системы сертификации ISO 9001-2001, что подтверждается официально признанными международными органами, например Советом регистраторов аккредитации Американского национального института стандартов (ANSIRAB) в Соединенных Штатах Америки и Службой аккредитации Соединенного Королевства (UKAS) в Соединенном Королевстве.

Согласованная и скоординированная деятельность, осуществляемая Чили в области гражданской авиации, способствует созданию более безопасной и более эффективной национальной, региональной и глобальной системы гражданской авиации, при этом учитываются руководящие принципы нашей Организации.

Чили считает, что в нашей повестке дня важное значение имеют следующие вопросы: внедрение систем связи, навигации и наблюдения/организации воздушного движения (CNS/ATM) и их соответствующие правовые рамки; определения и правовые рамки глобальной навигационной спутниковой системы (GNSS); прогресс, достигнутый в области модернизации Римской конвенции 1952 года; вопросы, касающиеся оптимизации повышения уровня безопасности полетов; деятельность по повышению уровня авиационной безопасности; определения, касающиеся охраны окружающей среды; и финансовые вопросы, вынесенные ИКАО на данную Ассамблею.

Учитывая наши стремления постоянно играть проактивную роль в обеспечении более безопасной, более эффективной и более экологически чистой гражданской авиации, Республика Чили приняла решение выставить свою кандидатуру в Совет ИКАО на этапе III на период 2004–2007 годов, которая была поддержана Латиноамериканской комиссией гражданской авиации. Мы надеемся, что делегации государств, участвующих в 35-й сессии Ассамблеи, окажут нам честь, поддержав нашу кандидатуру.

И в заключение следует отметить, что Чили искренне надеется на то, что настоящая Ассамблея сможет достичь соглашения по мерам, которые необходимо принять для дальнейшей модернизации и развития авиации во всем мире, с тем чтобы она стала более безопасной, более открытой для сотрудничества и более эффективной на благо всего человечества.