



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

A35-WP/323

P/61

5/10/04

ASSEMBLÉE — 35^e SESSION

PLÉNIÈRE

Point 2 : Déclarations des délégations des États contractants et des observateurs

DÉCLARATION

(Note présentée par le Rwanda)

Monsieur le Président de l'Assemblée,
Monsieur le Président du Conseil de l'OACI,
Distingués délégués et observateurs,
Mesdames et Messieurs,

C'est un honneur et un privilège pour moi de prendre la parole dans cette auguste Assemblée au nom du Gouvernement de la République du Rwanda devant tous les délégués des États contractants de l'Organisation de l'aviation civile internationale pour vous transmettre les chaleureuses salutations du peuple et du Gouvernement rwandais.

Je voudrais saisir cette opportunité pour adresser toutes nos félicitations au Président de l'Assemblée de cette 35^e session ainsi qu'aux Vice-Présidents des Commissions. Je ne manquerai pas non plus de féliciter tous les pays qui viennent d'être élus comme membres du Conseil pour ce triennat 2005-2006-2007 par tous les délégués de cette auguste Assemblée.

Monsieur le Président, permettez-moi de présenter au Président du Conseil et au Secrétaire général de l'OACI, toutes nos félicitations pour les efforts inestimables déployés pour la bonne marche de notre famille de l'OACI et, plus particulièrement, pour l'effort fourni quant à l'organisation de cette 35^e session, à la préparation et l'acheminement de la documentation pour la session de 2004, ici je cite le document 9826.

Monsieur le Président, le Gouvernement rwandais tient à remercier très sincèrement le pays d'accueil, le Canada, les autorités de la Province de Québec et celles de la Ville de Montréal pour leur hospitalité réservée à notre délégation que j'ai l'insigne honneur de conduire.

Le Gouvernement rwandais ne peut pas rester insensible aux propositions du Conseil relatives aux arrangements à conclure ou conclus en vue du règlement des arriérés de contributions, aux interventions d'appuis technique et financier pour la réhabilitation des infrastructures aéronautiques du

Rwanda et le développement des ressources humaines qui ont été décimées pendant le génocide au Rwanda en 1994, qui a fait plus d'un millier de morts en trois mois seulement.

Monsieur le Président et distingués délégués, je ne terminerai pas sans vous livrer brièvement les efforts que déploie le Rwanda dans le respect des SARP (Standard and Recommended Practices) de l'OACI :

- 1) La formation du personnel
Avec l'offre des formations par les pays amis dont les centres sont approuvés par l'OACI, le Rwanda a pu former une bonne partie de son personnel aéronautique d'exécution mais celui-ci reste insuffisant.
- 2) L'information aéronautique
Le Rwanda a fini de préparer un nouveau format, AIP (Aeronautic Information Publication) qui sera bientôt publié.
- 3) L'aide à la navigation
 - L'ILS¹ (Instrument Landing System) calibré en 2004 fonctionne à la satisfaction des utilisateurs ;
 - Le VOR² (VHF Omnidirectional Range)/DME-Distance Mesuring Equipment – a été renouvelé ;
 - L'implantation du CNS³/ATM et le WGS-84⁴ à l'aéroport international de Kigali, à l'aéroport de Kamembe à Cyangugu et à celui de Gisenyi ;
 - En collaboration avec les Sud-Africains, l'installation du SADC⁵-VSAT⁶ vient d'être terminée avec ce mois d'août 2004 et les premiers tests ont été réalisés avec satisfaction.
- 4) Les infrastructures aéroportuaires
L'aéroport international de Kigali sis à Kanombe est actuellement en pleine réhabilitation tant au niveau du runway et taxiway et qu'au renouvellement des équipements. Les travaux de réhabilitation consistent en ce qui suit :
 - Au renforcement de la piste, du parking, le drainage des eaux pluviales et à la création d'un nouveau taxiway ;
 - A la réhabilitation de la vigie de contrôle ;
 - Au balisage lumineux de la piste, d'approche et au renouvellement de l'éclairage de l'aire de stationnement ;

¹ Instrument Landing System

² VHF Omnidirectional Range

³ Communication Navigation and Surveillance/Air Traffic Management

⁴ World Geodetic System

⁵ Satellite Aeronautical Data Communication

⁶ Verbal Satellite Telecommunication

- A l'installation des nouveaux groupes de secours (3 groupes de 350 kVA chacun) et remplacement du réseau électrique ;
- A l'installation des nouveaux équipements d'aide à la navigation (nouveaux équipements ILS/VOR/DME, VSAT téléphone de sécurité, équipement de la tour de contrôle et équipement météo ;
- A l'acquisition des véhicules anti-incendie à grande capacité et beaucoup plus moderne.

Le principal enjeu de ces travaux est de les réaliser sans interrompre le trafic des aéronefs et la première expérience est concluante car il y a déjà 4 mois de cela que les travaux ont commencé.

Le Gouvernement rwandais se déploie aussi à la réhabilitation d'autres aérodromes intérieurs pour assurer une plus grande sécurité des avions et des voyageurs à bord.

5) La réforme dans l'administration de l'aviation civile

Grâce à l'appui technique et financier de l'OACI/PNUD, un projet de création d'un Office de l'aviation civile autonome a été réalisé, l'acte de son institution est actuellement dans le processus de publication dans le Journal Officiel du Rwanda.

Le principe d'application de la cinquième liberté est accepté au Rwanda, ceci pour respecter la Décision de Yamoussoukro et le Legal Notice N° 2 de COMESA sur la libéralisation. Dans les jours prochains, il y aura une libéralisation complète car le processus est en cours.

6) La sécurité et la sûreté

- Les bagages sont fouillés par les hommes dog ;
- L'accès de l'aéroport est protégé par les hommes formés en sécurité de l'aviation civile avec des équipements en rayons X de filtrage et de contrôle des objets dangereux.

Le Gouvernement rwandais lance un appel à l'OACI pour l'assistance dans la mise en œuvre de l'Office de l'aviation civile (CAA en anglais) nouvellement créé et aux pays membres de notre organisation d'être plus sensible à la nécessité d'une coopération bilatérale ou multilatérale pour la formation du personnel technique et capable d'utiliser le nouveau système de gestion du trafic aérien.

C'est sur cette note que je termine mon intervention et je vous remercie, Monsieur le Président.