

大会第 35 届会议

全体会议

议程项目 2：缔约国和观察员代表团作一般性发言

发言稿

(由马达加斯加提交)

理事会主席先生和大会第 35 届会议主席，
秘书长先生，
诸位部长们，
诸位首席代表和代表们，
女士们和先生们，

首先，马达加斯加代表团代表本国政府和马达加斯加民用航空当局与其他祝贺者一样，祝贺民用航空组织理事会主席当选本届会议主席。同样，我们希望记录在案的是，根据你在领导国际民航组织这样一个复杂庞大的机构方面所显示出的技巧，我们对你的智慧表示信赖。

我们还希望祝贺你的同事在恐怖分子从事不可预测的非法干预行动时为国际民用航空的安全、正常、有效力和效率，尤其是在保安观念完全转变的黑暗时刻，所做的努力。空中服务的自由化，使用卫星的技术以及环境保护均为不可忽略事项。

众多的挑战要求芝加哥公约所有缔约国意识到我们的共同利益并且进行更协调的合作。我们不想剽窃这一讲台上已经发过言的人所用雅致词语。但是，为表示与国际民用航空组织缔约国的团结一致，请允许我们介绍一下马达加斯加民用航空在实施国际民航组织的标准和建议措施方面采取的主要活动：

1. 就我们的机构而言，我国民用航空当局虽然依然是一个公营机构，但现在已经拥有财政和管理的自主权，使其作为管理部门在履行职责时拥有更大的活动空间。
2. 民用航空规范的立法部分业已修订，现在已经颁布。管理部分也正在修订，并且很快可以完成。整个规范将构成一个一致的整体，从而便于使用和修订。
3. 一项人力资源培训方案已经实施。

4. 一个自制的机构管理着 12 个主要机场。这种安排的优势显而易见。目前正在研究国家进一步脱离机场管理的情况。应当说明的是马达加斯加有 56 个对公共交通开放的机场。
5. 就 ASECNA 发挥主导作用的空中导航而言，VHF 覆盖飞行情报区（FIR）依然在继续。为实现全球卫星导航服务（GNSS），世界大地测量系统（WGS）至少在地形方面，已进入最后确定阶段。
6. 在经历了人们期望甚低的一段不安时期之后，我们的国家航空公司—Air Madagascar 已经恢复了实力。通往米兰和曼谷的新国际航线已开始运作。

根据上述情况，有人会说，可谓事事如意。实际上还有大量工作要做。国际民航组织的审计已经确定并且将确定有待完成的工作内容。我们欢迎 USOAP 和 USAP 的审计，尤其是其系统方法。事实上，安全或保安不能低于 100%。

所以我们完全支持国际民航组织的地区方法，我们认为这种方法会是一致和有效的。系统的问题应该可以发现，但是尤其重要的是消除故障，而且在这方面需要得到国际民航组织更多的帮助，在财务支持者提供资金方面尤为如此。

我们要感谢他们不断做出的贡献。但是这是问题敏感的一面。财政资助者有其自己的政策和优先行动领域。因此，有些领域总是被搁置起来。有时甚至会出现对无形资产的热衷会影响到有形资产。我们并不知道国际民航组织在多大程度上卷入这方面事务。但是这一问题值得引起注意。对此同样需要采取系统方法，而且由数个财务资助者共同提供经费是可取的方法。

罗马并非一日建成的。由于国际民航组织是一部保养良好的机器，并且经过实践在各国际组织中享有良好声誉，所以可以保持乐观的态度。

最后，值得注意的是国际民用航空业是一个整体。这其中任何故障都会影响到整个系统。在这种情况下，发展中国家的民用航空问题是否应该得到更多的关注呢？

在结束发言之前，马达加斯加代表团要对加拿大政府和蒙特利尔市的热情欢迎表示诚挚谢意，还要向国际民航组织在本届大会有效的组织工作表示感谢。

谢谢大家听我讲话。