



35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 2 повестки дня. Заявления делегаций Договаривающихся государств и наблюдателей

ЗАЯВЛЕНИЕ

(Представлено Мадагаскаром)

Г-н Президент Совета и одновременно Председатель 35-й сессии Ассамблеи,
г-н Генеральный секретарь,
министры,
главы делегаций и делегаты,
дамы и господа!

Прежде всего, от имени правительства и гражданской авиации Мадагаскара малагасийская делегация хотела бы присоединиться к тем, кто официально поздравил Президента Совета ИКАО с его избранием Председателем данной сессии. Так же, как и они, мы выражаем свое доверие Вашей мудрости, доверие, которое основано на знаниях и умении, которые Вы продемонстрировали в процессе руководства такой сложной и огромной организацией, как ИКАО.

Мы также хотели бы поблагодарить Ваших коллег за их неустанные усилия, направленные на обеспечение безопасности, регулярности и эффективности международной гражданской авиации, особенно в мрачные времена, которые полностью изменили само понятие авиационной безопасности в условиях совершаемых террористами беспрецедентных актов незаконного вмешательства. Не менее важными вопросами являются также либерализация воздушных сообщений, технология использования спутников и охрана окружающей среды.

Наличие столь большого числа проблем требует от Договаривающихся государств Чикагской конвенции осознания общих интересов, а также большей солидарности и сотрудничества.

Мы не хотим копировать наиболее изысканные речи наших предшественников на этой трибуне.

Однако, как выражение солидарности с Договаривающимися государствами ИКАО, позвольте информировать вас об основных аспектах деятельности, осуществляемой гражданской авиацией Мадагаскара и направленной на выполнение Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО:

1. Что касается нашей организации, то управление гражданской авиации по-прежнему остается государственным учреждением, но получило финансовую и управленческую автономию, которая предоставляет ей гораздо большие возможности для выполнения своей миссии как органа регулирования.
2. Юридическая часть кодекса гражданской авиации была пересмотрена и сейчас уже опубликована. Регламентирующая часть также пересматривается и близка к завершению. Весь кодекс будет представлять собой единое целое, удобное для использования и внесения в него поправок.
3. Осуществляется программа подготовки людских ресурсов.
4. Управление всеми 12-ю основными аэропортами осуществляется автономным агентством. Выгоды от такой системы очевидны. В настоящее время изучается вопрос о еще большем отходе государства от управления аэропортами. Следует отметить, что на Мадагаскаре имеется 56 аэродромов, открытых для общественных перевозок.
5. В отношении аэронавигации, где преобладающую роль играет АСЕКНА, последовательно осуществляется обеспечение зоны действия ОВЧ-средств в РПИ. В отношении Глобальной навигационной спутниковой службы (GNSS) завершается переход на использование Всемирной геодезической системы (WGS), по крайней мере в том, что касается топографической ее части.
6. После тревожного периода, когда можно было ожидать самого худшего, наша национальная авиакомпания "Эр Мадагаскар" восстановила свои позиции. В настоящее время выполняются полеты по новым международным маршрутам в Милан и Бангкок.

Услышав это, кто-то может сказать, что все превосходно. Предстоит еще очень много сделать. Проверки ИКАО определили и определяют, что еще не сделано. Мы приветствуем проверки в рамках программ УППКБП и УППАБ, особенно с их системным подходом. Фактически, уровень безопасности полетов или авиационной безопасности не должен быть ниже 100%.

Именно поэтому мы полностью поддерживаем региональный подход ИКАО, который, как мы ожидаем, будет последовательным и эффективным. Необходимо выявить недостатки в системе, но особенно важным является устранение этих недостатков, и здесь требуется активная помощь со стороны ИКАО, особенно в области финансирования этой работы спонсорами.

Мы благодарим их за последовательную помощь. Однако, и это является деликатной частью вопроса, у финансовых спонсоров имеется своя политика и предпочитаемые области деятельности. Так происходит, что некоторые области всегда остаются в затруднительном положении. Имеются даже случаи, когда предпочтение отдается нематериальным средствам в ущерб материальным средствам. Мы не знаем, в какой степени ИКАО может оказать содействие в этой сфере. Однако данный вопрос заслуживает внимания. Необходим также системный подход, и было бы желательным, чтобы финансирование осуществлялось одновременно несколькими спонсорами.

Рим строился не в один день. Оптимизм здесь уместен, поскольку ИКАО является хорошо отлаженным механизмом, который доказал свои возможности и занимает престижное место среди всех международных организаций.

В заключение, пожалуй, стоит отметить, что международная гражданская авиация представляет собой единое целое. Любой сбой в ней затрагивает всю систему. Не заслуживают ли повышенного внимания в этом случае проблемы гражданской авиации в развивающихся странах?

Прежде чем покинуть эту трибуну, делегация Мадагаскара хотела бы выразить правительству Канады и городу Монреалю искреннюю благодарность за оказанный ей теплый прием. Мы хотели бы также поблагодарить ИКАО за эффективную организацию работы данной сессии Ассамблеи.

Благодарю за ваше внимание.

– КОНЕЦ –