



35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 2 повестки дня. Заявления делегаций Договаривающихся государств и наблюдателей

ЗАЯВЛЕНИЕ

(Представлено Андоррой)

Г-н Президент Совета ИКАО!
Министры!
Дамы и господа!

Для меня большая честь выступить с заявлением на 35-й сессии Ассамблеи ИКАО.

После присоединения к Чикагской конвенции в феврале 2001 года это первое выступление княжества Андорры на пленарном заседании Ассамблеи в качестве Договаривающегося государства. Поэтому позвольте мне выразить большое удовлетворение тем, что правительство Андорры, небольшого европейского государства, имеет возможность быть членом и участвовать в работе международного форума, который сделал так много для развития гражданской авиации.

Сначала я хочу выразить признательность ИКАО за более чем полувековое служение и неотступное следование всему тому, что связано с безопасностью и качеством гражданской авиации, и отметить ее исключительную по своему характеру работу с помощью начатых в последнее время проверок сделать рентгеновский снимок гражданской авиации в глобальном масштабе.

Последние данные, опубликованные Всемирной туристской организацией, ясно говорят о том, что стремительное развитие туризма в последние два десятилетия обещает сохранение этой тенденции в последующие двадцать лет.

Очевидно, что отрасль всемирного воздушного транспорта с его постоянными новациями и применением новых технологий в значительной степени содействует этому росту.

Согласно данным, опубликованным ИАТА, авиационная индустрия в целом понесла убытки в 30 млрд. долл., а мировые авиаперевозки в 2003 году сократились примерно на 2,4% по сравнению с 2002 годом.

Тем не менее прогнозы на 2005 год выглядят многообещающими и называют цифру объема перевозок по регулярным маршрутам в 2,3 млрд. пассажиров против нынешних 1,6 млрд.

Растущая роль туризма в мире и прогнозы, согласно которым отводимое в обществе время на отдых и развлечения в ближайшее время увеличится, говорят о значительном расширении индустрии туризма.

Таковы головокругительные цифры роста международной гражданской авиации в последние годы на глобальном уровне. Говоря о местном уровне, позвольте мне кратко описать ситуацию с гражданской авиацией в моей стране.

Княжество Андорра лежит в Пиренеях между Францией и Испанией. Его площадь составляет 468 кв. км, а количество находящихся в настоящее время на его территории туристов равно 10 млн. Имея лишь 65 000 жителей, Андорра одна из наиболее посещаемых стран в мире. Это значит, что экономика Андорры как на двух опорах зиждется на туризме и торговле.

Ввиду географических условий строительство аэропорта на территории Андорры до сих пор невозможно. Все наши гости приезжают к нам одним путем – по дороге.

Внедрение и развитие воздушного транспорта в княжестве является одним из приоритетов правительства Андорры. Следуя этой политике, в 2000 году мы приняли закон о воздушном движении, а в начале 2001 года присоединились к Чикагской конвенции как Договаривающееся государство. В 2005 году мы планируем построить национальный вертодром, открытый для международных воздушных перевозок.

В настоящее время мы ведем переговоры с правительством королевства Испании об открытии международного аэропорта Андорры. Особенностью этого аэропорта, расположенного лишь в 15 км от столицы Андорры, будет его расположение на испанской территории. Несомненно, аэропорт поможет открыть обширную географическую область в Пиренеях на благо трех пиренейских государств: Испании, Франции и Андорры.

Очевидно, что воздушный транспорт принесет нашей небольшой стране лишь выгоды социальные и экономические и все усилия правительства княжества Андорры по созданию необходимой инфраструктуры аэропортов направлены на:

"непрерывное и безопасное развитие воздушного транспорта в княжестве Андорре".

В заключение я хочу выразить искреннюю благодарность правительствам Канады и Квебека, особенно их министрам транспорта, а также Президенту и сотрудникам ИКАО и всем официальным представителям принимающей страны за организацию этого важного мероприятия. От всего сердца желаю им всяческих успехов.

Благодарю вас.