



国际民用航空组织

A35-WP/300
P/50
4/10/04

大会第 35 届会议

全体会议

议程项目 2：缔约国和观察员代表团做一般性发言

发言稿

(古巴提交)

我谨代表古巴代表团，对所有代表致以来自古巴民航局的良好祝愿。

本次会议是在极其复杂的国际经济环境下召开的。作为国际民用航空组织的缔约国，我们必须全力支持 ICAO 作为国际民用航空领域的最高权威，行使其作用和授权。

古巴继续在民用航空领域适度发展，主要致力于对所有员工进行能力方面的筹备和培训，员工是我们的主要优势所在。

遵守根据安全和保安审计结果制定的行动计划一直是重中之重。

除由于未获得去波多黎各的签证、因而未能参加今年的中加勒比海民航局长会议外，我国参加了国际民用航空组织和拉丁美洲民用航空委员会召集的所有会议及中加勒比海民航局长的各界会议，并在其中发挥了积极的作用。

在 ICAO 理事会中，古巴共和国同其他成员国一道，做出了最大努力并开展最诚挚的合作，以保证理事会的正常运行，并捍卫国际民用航空组织的利益和健全性。

在本次大会上，我们将关注许多议题。需认真分析的议题之一是对履行财政义务有困难的国家拟议采取的措施问题。这样的行动只会将发展中国家进一步排除在外，并增加他们参与国际民用航空组织工作的困难。

对 ICAO 的预算必须进行认真审议。预算必须反映真正的需要，应更多用于完成已启动的项目，并综合考虑各项标准，以便有可能通过尽量降低成本，提高 ICAO 的工作效率。

作为 ICAO 的创立国之一，古巴共和国尊重并遵守《芝加哥公约》的原则及有关义务。不幸的是，

有一个《公约》的签署国，即美国，并不尊重《公约》的目标或精神。

对古巴进行的经济、商业和金融封锁公然违反了《公约》序言和《公约》第 44、77 和 79 条，影响了古巴民用航空的正常发展。

例如，鉴于此，我国无法获得带有美国部件的航空器，包括那些在其他缔约国生产的航空器。

我们也无法获得在任何航空领域开发的技术。

其跨国燃料公司也被禁止在世界任何地方向古巴航空公司销售其产品。

这种不公平的、单方面的并且具有歧视性的政策意味着在航空运输领域，由于额外的费用和无法获得的收入给我们造成的损失，44 年来高达数百万美元。

古巴已提交了工作文件，其中详细介绍了封锁对古巴民用航空的影响，这一问题由于美国进一步采取措施禁止美国公民行使到古巴旅游的权利而变得更为尖锐。这样做实际上使美国航空公司运行的美国至古巴的航班不复存在。

本届大会第 35 届会议让所有成员国汇聚一堂，探讨民用航空领域改进安全、保安和效果的基本措施，并选举新一届理事会。

在这一背景下，我不得不谴责公然冒犯 ICAO 这一尊贵的组织的行动。

就在不久前，在 8 月 25 日，巴拿马总统 Mireya Moscoso 以近乎与罪犯同谋和可耻的方式，下令赦免在巴拿马境内被拘留、审判和判刑的原籍古巴的四个恐怖分子，其中之一是对在装满乘客的古巴航空公司国际航班上实施爆炸，造成 73 人丧生的惨剧负有直接责任的 Luis Posada Carriles。由于这一事件，专门谴责犯罪破坏活动的 A22-5 号决议在如同本次会议一样的一次全体会议上得到通过。

我谨引用该决议的一个方面：

“敦促有能力这样做的缔约国对实施破坏活动的罪犯予以起诉并尽可能处以重刑，以使惩处同罪行的严重程度对应，并对未来此类犯罪构成威慑。”

在那次大会上得到一致通过的 A22-5 号决议在今天更加具有非凡的意义。让我们应用该决议的内容，以打击破坏民航活动的犯罪行为。我们每一个缔约国都清楚地知道对于这些事件应采取何种行动和措施。

我们是许多协定的签署国。ICAO 为民用航空保安制定了许多有效的规章和条例，我们对它充满信心。

我们还有几天的艰苦工作要做，最后必须达成有助于加强安全、航空保安和促进航空运输的高效、

循序渐进和有序发展的协议。

我们达成的决议必须在今后三年中为一个强有力的、团结的 ICAO 工作提供指导，并为将来打下基础，有助于加强世界所有人的机会平等。

为了实现这一目标，古巴将继续遵守我国在国际民用航空领域的承诺。ICAO 可以依赖我们，我们也希望 ICAO 能够得到所有在座各位的支持。

谢谢。

—完—