



国际民用航空组织

工作文件

A35-WP/298
EC/47
4/10/04

大会第 35 届会议

经济委员会

关于经济委员会报告的综述部分和 议程项目 7 和 8 的报告的文本草案

所附关于报告的综述部分及议程项目 7 和 8 的材料提交经济委员会审议。

经济委员会向大会提交的报告

综述

1. 经济委员会在 2004 年 10 月 4 日至 8 日举行了 次会议。
2. 在大会第四次全会上选举了 A. Faletau 先生（汤加）为该委员会的主席。委员会在其第一次会议上选举了 R.Lutchmedial 先生（特利尼达和多巴哥）和 L.Lovkvist 先生（芬兰）分别为第一和第二副主席。
3. 来自 缔约国的代表和 观察员代表团参加了该委员会的一次或多次会议。
4. 委员会秘书是航空运输局局长 M. Elamiri 先生， 副秘书长是航空运输局副局长 J.Crayston 先生， 助理秘书有 J.-C.Bugnet 先生、 A. Costaguta 先生、 J. Gunther 先生、 O. Magnusson 先生、 M. Mcmunn 女士和 G. Reisak 女士 ， 联络员是 R. Abeyratne 先生。

议程和工作安排

5. 全会将议程项目 7、8、27、28、29、30、31 和 32 交本委员会审议：
 - 项目 7：理事会向大会提交的 2001、2002 和 2003 年年度报告
 - 项目 8：2005、2006 和 2007 年的方案预算
 - 项目 27：国际航空运输服务的管理和第 5 次世界范围航空运输会议的成果
 - 项目 28：机场和空中导航服务的管理和组织
 - 项目 29：简化手续
 - 项目 30：其他航空运输问题
 - 项目 31：制定最新的国际民航组织在航空运输领域持续政策的综合声明
 - 项目 32：需要综合或宣布失效的大会决议
6. 本委员会审议的文件按议程项目列在本报告的附录中。委员会以全会的形式进行了其全部工作。委员会关于每一项议题所采取的行动在下属各段中分别做了报告。

— — — — —

议程项目 7：理事会向大会提交的关于 2001 年、2002 年和 2003 年年度报告

7:1 委员会在其第一次会议上审议了理事会向大会提交的年度报告的第 I、III 和 IV 章，即全会提到的关于 2001 年的报告（DOC9786）、2002 年的报告（DOC9814）和 2003 年的报告（DOC9826）以及 2004 年前六个月的补充报告。在每一报告中，第一章总结了民用航空的主要发展趋势和 ICAO 的工作。第 III 和第 IV 章分别介绍了 ICAO 在航空运输和联营导航领域进行的活动和发展。

7:2 在过去的三年期，除了正在进行的关于航空运输经济、联营导航、统计、预测和简化手续方面的工作以外，还举行了一次大会，即国际民航组织第五次世界范围航空运输会议（ATConf/5，2003 年 3 月），并将在议题项目 27：国际航空运输服务的管理中介绍会议成果中本委员会特别感兴趣的新的或修订的政策指导及第 5 次世界范围航空运输会议的结果。

7:3 委员会注意到，航空运输局也积极的参与了航空保安和环境保护的工作并对实施国际航空安全基金机制（IFFAS）给予了支持，该问题正在由执行委员会分别在议程项目 14、15 和 18 中进行审议。

7:4 委员会注意到，本组织已经进行了调整以适应变化中的需求并在三年期内在航空运输领域取得了巨大的进展。还特别注意对民用航空新的综合统计数据库（ISDB）进行的分析、设计和实施这一行动使所有缔约国能在网上浏览国际民航组织的统计资料。

议程项目 8：2005 年、2006 年和 2007 年方案预算

8:1 委员会审议了下列文件中介绍的本组织在航空运输领域（包括联营导航）的项目预算：全会提到的 WP/20、第 1 和第 2 号勘误以及第 1 号补遗（主要方案 III 和主要方案 IV 中的航空运输分方案：地区和其它方案）。

8:2 委员会注意到，2005-2007 年三年期的航空运输主要方案反映了为应对以下问题做出的与战略行动计划相一致的重大调整和继续发展：对航空安全和保安的高度关切、日益增强的市场的全球化和跨国性、出现了地区和次地区贸易和管理集团、经济管理的自由化以及承认和应对对环境的关切。

8:3 委员会还注意到，为了适应增加的需求并根据人力资源减少的现实所做的对重点的调整，在前几个三年度实施的比较重要的一些项目已经取消或削减而让位于对战略行动计划非常关键的扩大的或新的任务。另外，鉴于日益加剧的资源的局限性，在建议的预算中没有为在下一个三年度可能出现的新的紧急任务留有余地。这些任务可能通过对规划的方案进行调整或在航空运输领域改变优先地位的工作方案中予以安排。

8:4 委员会注意到，在 2005-2007 年三年期的方案预算中，对在本组织的预算内实施航空运输方案所建议的人力资源进行了大量的削减。

8:5 委员会核可了所提交的本组织在航空运输领域 2005-2007 年的工作方案。