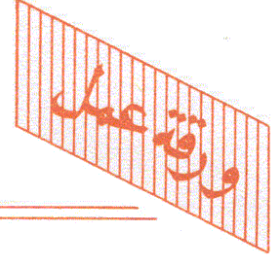




منظمة الطيران المدني الدولي



الجمعية العمومية – الدورة الخامسة والثلاثون اللجنة الاقتصادية

مشروع تقرير عن القسم العام من تقرير اللجنة الاقتصادية
وعن البندين ٧ و ٨ من جدول الأعمال

النص المرفق بشأن القسم العام من تقريرها وبشأن البندين ٧ و ٨ مقدم الى اللجنة
التفذية للنظر فيه.

تقرير من اللجنة الاقتصادية الى الجمعية العمومية

معلومات عامة

- ١- عقدت اللجنة الاقتصادية ... جلسات في الفترة من ٤ الى ٨ أكتوبر ٢٠٠٤.
- ٢- وانتُخب السيد أ. فاليتاو (تونغا) رئيساً للجنة في الجلسة العامة الرابعة للجمعية العمومية. وانتُخت اللجنة في جلستها الأولى السيد ر. لوتشيميدال (ترينداد وتوباغو) نائباً أول للرئيس والسيد ل. لوفكويست (فنلندا) نائباً ثانياً للرئيس.
- ٣- وحضر ممثلو ... دولة متعاقدة و ... وفدا مراقبا جلسة أو أكثر من جلسات اللجنة.
- ٤- وكان أمين اللجنة السيد محمد العامري مدير ادارة النقل الجوي. وكان نائب الأمين السيد ج. كريستون، نائب مدير ادارة النقل الجوي. وكان الأمناء المساعدون هم السيد ج. ك. بونيه، والسيد أ. كوستاغوتا، والسيد ج. غونتر، والسيد و. ماغنسون، والسيدة م. ماكن، والأنسة ج. ريسياك، وكان السيد ر. ابيرانتى هو مسؤول الاتصال.

جدول الأعمال وترتيبات العمل

- ٥- نظرت اللجنة في البنود ٧ و ٨ و ٢٧ و ٢٨ و ٢٩ و ٣٠ و ٣١ و ٣٢ التي أحالتها عليها اللجنة العامة:
البند ٧: تقارير المجلس السنوية الى الجمعية العمومية عن السنوات ٢٠٠١ و ٢٠٠٢ و ٢٠٠٣
البند ٨: الميزانية البرنامجية للسنوات ٢٠٠٥ و ٢٠٠٦ و ٢٠٠٧
البند ٢٧: تنظيم خدمات النقل الجوي الدولي، ونتائج المؤتمر العالمي الخامس للنقل الجوي
البند ٢٨: مراقبة وتنظيم المطارات وخدمات الملاحة الجوية
البند ٢٩: التسهيلات
البند ٣٠: مسائل أخرى في مجال النقل الجوي
البند ٣١: اعداد بيان موحد حديث لسياسات الايكاو في مجال النقل الجوي
البند ٣٢: قرارات الجمعية العمومية التي ينبغي توحيدها أو اعلان انتهاء سريانها

٦- ترد في مرفق هذا التقرير قائمة بالوثائق التي نظرت فيها اللجنة، مرتبة حسب بنود جدول الأعمال. وقد قامت اللجنة بجميع أعمالها في الاجتماع الكامل. ويرد في الفقرات التالية بيان الاجراءات التي اتخذتها اللجنة بشأن كل بند على حده.

البند ٧: تقارير المجلس السنوية الى الجمعية العمومية عن السنوات ٢٠٠١ و ٢٠٠٢ و ٢٠٠٣

١:٧ بحثت اللجنة في جلستها الأولى الفصول الأول والثالث والرابع في تقارير المجلس السنوية المقدمة الى الجمعية العمومية عن السنوات ٢٠٠١ (Doc 9786) و ٢٠٠٢ (Doc 9814) و ٢٠٠٣ (Doc 9826)، والتقارير الاضافي عن الأشهر الستة الأولى من عام ٢٠٠٤، حسبما أحالتها اليها الجلسة العامة. ويلخص الفصل الأول من كل تقرير الاتجاهات والتطورات الرئيسية في مجال الطيران المدني وفي أعمال المنظمة، بينما يعالج الفصلان الثالث والرابع نشاطات المنظمة وما استجد فيها من تطورات في مجالي النقل الجوي والتمويل المشترك.

٢:٧ وفضلا عن الأعمال المستمرة بشأن اقتصاديات النقل الجوي، والتمويل المشترك، والاحصاءات، والتنبؤات والتسهيلات، انعقد المؤتمر العالمي الخامس للنقل الجوي للايكاو (ATConf/5، مارس ٢٠٠٣) في الفترة الثلاثية الماضية، وتعرض نتائجه بالنسبة للارشادات الجديدة والمنقحة في السياسة العامة والتي تهم اللجنة بصورة خاصة في اطار البند ٢٧ من جدول الأعمال: تنظيم خدمات النقل الجوي ونتائج المؤتمر العالمي الخامس للنقل الجوي.

٣:٧ وأحاطت اللجنة علما بأن ادارة النقل الجوي تشارك أيضا بصورة نشطة في الأعمال المتعلقة بأمن الطيران وحماية البيئة وتوفير الدعم لتنفيذ التسهيل المالي الدولي للسلامة الجوية (ايفاس)، وهي أمور تنتظر اللجنة التنفيذية فيها في اطار البند ١٤ والبند ١٥ والبند ١٨ على التوالي.

٤:٧ وأحاطت اللجنة علما بأن المنظمة قد تكيفت مع متطلبات التغيير وأحرزت تقدما ملحوظا في أنشطتها في مجال النقل الجوي خلال الفترة الثلاثية. وأحاطت اللجنة علما بصورة خاصة بتحليل وتصميم وتنفيذ قاعدة البيانات الاحصائية المتكاملة الجديدة للطيران المدني. وسمحت هذه المبادرة للدول المتعاقدة أن تستفيد من احصائيات الايكاو عن طريق شبكة الانترنت.

البند ٨: الميزانية البرنامجية للسنوات ٢٠٠٥ و ٢٠٠٦ و ٢٠٠٧

١:٨ بحثت اللجنة الميزانية البرنامجية للمنظمة في مجال النقل الجوي (بما في ذلك التمويل المشترك) بصيغتها الواردة في الوثيقة WP/20، والتصويبان رقم ١ و ٢ والاضافة رقم ١ (البرنامج الرئيسي الثالث، وبرنامج النقل الجوي المتفرعة من البرنامج الرئيسي الخامس: البرامج الإقليمية والبرامج الأخرى) المحالة من الجلسة العامة.

٢:٨ وأحاطت اللجنة علماً بأن تنظيم البرنامج الرئيسي "النقل الجوي" للفترة الثلاثية ٢٠٠٥-٢٠٠٧ قد تغير وتطور بصورة رئيسية، بما يتماشى مع خطة العمل الاستراتيجية، وذلك للاستجابة للشواغل المتزايدة بخصوص سلامة وأمن الطيران، واتساع نطاق العولمة وفتح الأسواق عبر الوطنية، وظهور التكتلات التجارية والتنظيمية على المستوى الإقليمي والمستوى الإقليمي الفرعي، وتحرير التنظيم الاقتصادي، والاعتراف بالمخاوف البيئية والاستجابة لها.

٣:٨ وأحاطت اللجنة علماً كذلك بأن مواجهة الطلب المتزايد والتغيرات في المجالات التي يتم التركيز عليها في سياق خفض الموارد البشرية قد أدى إلى الغاء عدد من المهام التي كانت مستصوبة للغاية وتنفذ في الفترات الثلاثية السابقة، أو إلى تقليصها للتوسع في مهام قائمة أو إضافة مهام جديدة تشكل عناصر حيوية في خطة العمل الاستراتيجية. ونظراً إلى ازدياد القيود المفروضة على الموارد، لم تدرج في الميزانية المقترحة أي قدرات لأداء أي مهام جديدة طارئة قد تظهر أثناء الفترة الثلاثية المقبلة وسيتمتعين تحمل مثل هذه المهام في برنامج العمل عن طريق التعديلات على البرنامج المخطط أو تغيير الأولويات في مجال النقل الجوي.

٤:٨ وأحاطت اللجنة علماً بأنه من المقترح إجراء تخفيضات كبيرة في الموارد البشرية التي تنفذ برنامج النقل الجوي في ميزانية المنظمة، وذلك في الميزانية البرنامجية للفترة الثلاثية ٢٠٠٥-٢٠٠٧.

٥:٨ ووافقت اللجنة على برنامج عمل المنظمة في مجال النقل الجوي للفترة ٢٠٠٥-٢٠٠٧ بالصيغة التي عرض بها.
