



منظمة الطيران المدني الدولي

الجمعية العمومية – الدورة الخامسة والثلاثون الجلسة العامة

البند رقم ٢ : بيانات وفود الدول المتعاقدة والمراقبين

بيان بشأن قضايا المجال الجوي

(مقدمة من فيجي)

ملخص

توفر هذه الوثيقة ملخصاً لآراء فيجي بشأن قضايا المجال الجوي التي تشغل الدول الجزرية ولا تدعم انتشار أقاليم معلومات الطيران لأنها تناهض قرار الايكاو A33-14.

تواصل فيجي دعمها لمبادئ وارشادات الايكاو الرامية الى انشاء اقاليم لمعلومات الطيران بغية تحقيق نجاعة تدفق الحركة الجوية والى ضرورة استعادة مقدمي الحركة الجوية تكاليف توفير مرافق الملاحة الجوية على أساس رسوم المستخدمين. وهي تسلم أيضاً بالعقبات التي تواجه الدول الجزرية ازاء تحسين مرافق مطاراتها وينبغي تناول هذه القضية بطريقة منفصلة.

وقد استثمرت فيجي موارد كثيرة في تحديث خدمات الحركة الجوية لديها ولا سيما نظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع/ادارة الحركة الجوية (CNS/ATM) وذلك لمواكبة التطورات التكنولوجية في ادارة الحركة الجوية وتعزيز النجاعة والسلامة التشغيليتين داخل مجالها الجوي المخصص.

وترى فيجي أن مقترح تبادل المجالات الجوية وتخصيصها لمقدمي الخدمات الذين يقدمون أعلى عرض ينطوي على ما يلي:

١ - لا يتمشى مع قرار الجمعية العمومية A33-13 ، المرفق (ن) بشأن الاعتبارات الفنية والتشغيلية أو على أساس عملي.

٢ - يحتمل أن يزيد من التكاليف التي تتكبدها الخطوط الجوية عن خدمات الحركة الجوية.

وتقر فيجي بوجود مجهزين آخرين لخدمات الحركة الجوية المجاورين لاقليم نادي لمعلومات الطيران الذين يفرضون رسوماً أعلى بكثير مما تفرضه فيجي على طائرات اقليم نادي. وستواصل فيجي تقديم خدماتها للملاحة الجوية للخطوط الجوية بأسعار أوفر اقتصادياً.

وتدعم فيجي تحديد المجال الجوي لخدمات الحركة الجوية وترى أن تبادل المجالات الجوية لن يضمن رسوم الطرق الجوية التنافسية ولكنه سيؤدي فقط إلى زيادة التكاليف بشكل لا داع له بالنسبة للمستخدمين.

وتستقضي فيجي سبل التعاون في العمل مع جيرانها من الدول الجزرية وفقا لمبادئ الايكاو بغية تحسين عائداتها الاستثمارية في خدمات الحركة الجوية ولتحقيق الهدف الأمثل ألا وهو ادارة أقاليم معلومات الطيران ادارة تعاونية.

وتؤيد فيجي المفهوم التشغيلي العالمي لادارة الحركة الجوية الذي أقره في أكتوبر ٢٠٠٣ مؤتمر الملاحة الجوية الحادي عشر للايكاو بوصفه خطوة إلى الأمام. وتعتقد فيجي أن انشاء أقاليم معلومات طيران جديدة سيعيق من تنفيذ الخطة العالمية للملاحة الجوية.

وتمتلك فيجي المهارات والموارد الضرورية لكي تدير الحركة الجوية بشكل ناجع وتحافظ على مستوى أعلى من النجاعة والسلامة لخدماتها وتعارض انشاء أقاليم معلومات طيران جديدة.

الخلاصة

لذلك تؤيد هذه الوثيقة سياسات الايكاو الراهنة التي تقضي بتحديد أقاليم معلومات الطيران على أساس اعتبارات فنية وتشغيلية مما سيفضي إلى تعزيز سلامة ونجاعة ادارة الحركة الجوية وتوفير خدمات أوفر اقتصاديا للمستخدمين.

— انتهى —