



## 35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

### ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

**Пункт 2 повестки дня. Заявления делегаций Договаривающихся государств и наблюдателей**

#### ЗАЯВЛЕНИЕ

(Представлено Чешской Республикой)

Г-Н ПРЕЗИДЕНТ,  
Г-Н ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СЕКРЕТАРЬ,  
ДАМЫ И ГОСПОДА!

Разрешите мне от имени правительства Чешской Республики сердечно приветствовать всех участников 35-й сессии Ассамблеи ИКАО.

В начале своего выступления я хотел бы рассказать вам о последних событиях в области гражданской авиации в Чешской Республике.

По решению правительства Чешской Республики 1 января 2003 года был создан институт расследования авиационных происшествий. Этот институт является органом, который зависит ни от Управления гражданской авиации Министерства транспорта, ни от ведомства гражданской авиации Чешской Республики. Его основная задача заключается в установлении с помощью квалифицированных специалистов причин авиационных происшествий и принятии мер по их предотвращению, что в значительной мере способствует повышению уровня безопасности полетов гражданской авиации Чехии.

Статистические данные, собранные аэронавигационной службой Чехии (ANS CR), свидетельствуют о повышении спроса со стороны авиакомпаний на использование чешского воздушного пространства. В соответствии с паневропейской программой, осуществляемой под управлением ЕВРОКОНТРОЛЯ, введена в действие новая система использования эшелонов полетов (сокращенный минимум вертикального эшелонирования (RVSM)). В 2003 году количество полетов, выполняемых в воздушном пространстве Чешской Республики, увеличилось приблизительно на 18% по сравнению с 2002 годом. Мы предполагаем, что в 2004 году опять значительно возрастет спрос авиакомпаний на использование воздушного пространства Чехии. Фактически рост объема воздушного движения за первые пять месяцев 2004 года составил 23% по сравнению с тем же периодом 2003 года. Важным событием стало решение об осуществлении проекта создания Национального объединенного центра контроля воздушного движения ANS CR (IATCC). После того как в 2006 году будет завершена эта работа, IATCC Праги станет одним из наиболее современных центров как в Европе, так и во всем мире.

В Чешской Республике действует сейчас 86 аэропортов, 12 из которых являются международными. Аэропорт Рузыне в Праге, эксплуатируемый полномочным органом чешских аэропортов, традиционно считается самым важным из всех аэропортов Чешской Республики. Аэропорт Праги Рузыне является самым быстроразвивающимся аэропортом Центральной и Восточной Европы. Ежегодно объем воздушного движения в этом аэропорту в среднем увеличивается более чем на 15%. За период с августа 2003 года этот объем возрос даже больше и составил более 30%. Предпринят также ряд важных шагов, направленных на увеличение пропускной способности аэропорта Рузыне в Праге. В начале 2006 года планируется начать эксплуатацию нового аэровокзала. После завершения его строительства к концу 2005 года общая ежегодная пропускная способность будет составлять более 10 млн. пассажиров. Взимаемый с пассажиров налог не увеличивался последние пять лет, а сбор за посадку постепенно снижался начиная с 1999 года, а в этом году был снижен еще на 20%. Ежегодно размеры этих сборов согласовываются с авиакомпаниями и устанавливаются в соответствии с рекомендациями ИКАО.

Управление гражданской авиации Министерства транспорта Чешской Республики и ведомство гражданской авиации Чешской Республики много внимания уделяют обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности во всех чешских аэропортах, что делается в соответствии с международными стандартами и рекомендациями.

Самым крупным авиаперевозчиком Чехии являются "Чешские авиалинии". Эта авиакомпания была создана в 1923 году. Она является членом альянса "Скай Тим". Ее парк состоит из 43 воздушных судов. В прошлом году эта авиакомпания осуществила регулярные перевозки 3 591 500 пассажиров и 21 092 тонны грузов. Однако CSA не одинока. Есть еще несколько других чешских авиаперевозчиков, о которых я хотел бы упомянуть, например "Тревел сервис" и "Фишер эр", которые выполняют регулярные и чартерные перевозки и полеты авиации общего назначения.

Сейчас принимаются все необходимые меры по дальнейшему развитию этого сектора, включая региональный воздушный транспорт, в соответствии с принципами устойчивого развития, снижения до минимума расходов и интернализации экзогенных факторов. В ходе этой деятельности основное внимание уделяется достижению баланса между ростом объема авиаперевозок и охраной окружающей среды, а также соблюдению стандартов, установленных в области обеспечения авиационной безопасности и безопасности полетов.

Нет сомнений, что в наши дни еще более актуальным, чем когда-либо, стало применение этих принципов в целях создания безопасной, надежной и эффективной системы воздушного транспорта.

Чешская Республика является членом ЕКГА, ЕВРОКОНТРОЛЯ, Европейского агентства по безопасности полетов и Объединенных авиационных администраций.

После присоединения к Европейскому Союзу Чешская Республика стала частью единого рынка и может пользоваться преимуществом непосредственного применения правил конкуренции в секторе воздушного транспорта.

Уровень и качество предоставления пользователям услуг воздушного транспорта по разумным ценам, остаются решающими факторами, обуславливающими рост объема деятельности гражданской авиации Чехии.

А сейчас я хотел бы остановиться на наших отношениях с ИКАО.

Мне доставляет большое удовольствие заявить, что Чешская Республика очень хорошо понимает важность работы, которую осуществляет ИКАО в целях организации упорядоченного и безопасного развития международной гражданской авиации.

Мы считаем, что ИКАО незаменима и играет решающую роль в решении проблем, связанных с обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности, а также в осуществлении контроля за соблюдением правил организации контроля за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности. Кроме того, в настоящее время появилась настоятельная и все более актуальная потребность рассмотреть вопрос о воздействии гражданской авиации на окружающую среду в глобальном масштабе, поэтому этот вопрос следует сделать одним из основных сегодняшних приоритетов в работе ИКАО.

Чешская Республика постоянно принимает активное участие в деятельности ИКАО как в региональном, так и в международном масштабах. В период после последней сессии Ассамблеи Чешская Республика принимала участие в осуществлении нескольких проектов ИКАО по техническому сотрудничеству. Совместно с Управлением технического сотрудничества она занимается организацией проведения специальных курсов подготовки диспетчеров УВД из развивающихся стран и стран с переходной экономикой в учебном центре аэронавигационной службы Чехии.

Делегаты Чешской Республики принимали участие во всех основных видах деятельности, проводимых ИКАО или в Штаб-квартире, или в регионах.

Чешская Республика очень хорошо понимает значение работы, выполняемой Международной организацией гражданской авиации по повышению уровня безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности полетов международной гражданской авиации, а также тех усилий Организации, которые направлены на снижение воздействия воздушного транспорта на окружающую среду в глобальном масштабе. ИКАО не должна отставать от решения новых проблем, появляющихся не только в результате технического развития во всех областях гражданской авиации, но и вследствие углубления различий между регионами. Одной из очень серьезных задач, которую Организации предстоит выполнить, заключается в поиске и реализации всех возможностей снижения ее расходов в целях сохранения на приемлемом уровне размеров взносов ее государств-членов. Однако такая экономия средств не должна ставить под угрозу выполнение ИКАО той основной роли, которую она должна играть согласно Чикагской конвенции.

Дамы и господа, я считаю, что вы уже знаете о тех дипломатических шагах, которые предприняты в связи с подготовкой к выборам Совета ИКАО на следующий трехлетний период. Я хотел бы обратить ваше внимание на ситуацию, которая сложилась в отношении согласованной ротации в Совете Чешской Республики, Венгрии, Румынии, Словацкой Республики и Словении. В соответствии с МОВ в отношении соглашения о центрально-европейской ротационной группе в настоящее время Венгрия, являющаяся преемником Чешской Республики, выставила свою кандидатуру в члены Совета ИКАО для избрания по третьей группе государств. В связи с этим я хотел бы обратиться к делегатам с просьбой оказать Венгрии поддержку в ходе выборов в этой группе.

В заключение я хотел бы пожелать самых больших успехов в работе 35-й сессии Ассамблеи ИКАО.

Дамы и господа, благодарю вас за внимание.