

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL****ASAMBLEA — 35° PERÍODO DE SESIONES****PLENARIA****Cuestión 2: Declaraciones de las delegaciones de los Estados contratantes y de los observadores****DECLARACIÓN**

(Nota presentada por la República Checa)

SR. PRESIDENTE,
SR. SECRETARIO GENERAL,
SEÑORAS Y SEÑORES

En nombre del Gobierno de la República Checa, me permito presentar un sincero saludo a todos los participantes del 35° período de sesiones de la Asamblea de la OACI.

Quisiera comenzar mi declaración con la información sobre la novedad más reciente en la aviación civil en la República Checa.

Por decisión del Gobierno de la República Checa, el 1 de enero de 2003 se estableció el Instituto de investigación de accidentes aéreos. Este instituto es un organismo independiente, tanto del Departamento de aviación civil de Ministerio de Transporte como de la autoridad de aviación civil de la República Checa. Su principal función es determinar profesionalmente las causas de los accidentes aéreos, introducir precauciones y así contribuir de manera significativa a la seguridad aeronáutica en la aviación civil checa.

Las estadísticas de los servicios de navegación aérea de la República Checa (ANS CR) han demostrado un aumento permanente en la demanda del espacio aéreo checo por parte de los transportistas aéreos. Se implantó con éxito un nuevo sistema de utilización de niveles de vuelo (separación vertical mínima reducida — RVSM) conforme al Programa pan-europeo administrado por EUROCONTROL. El número de movimientos en el espacio aéreo de la República Checa aumentó significativamente en 2003 en casi un 18% en comparación con 2002 y esperamos otro aumento significativo en 2004. El crecimiento real del tráfico aéreo en los primeros cinco meses de 2004 fue de 23% en comparación con el año 2003. La decisión de lanzar el proyecto de construcción del Centro nacional de control de tránsito aéreo integrado (IATCC) de ANS CR fue un hito significativo. Al finalizarse la obra en 2006, el IATCC de Praga será uno de los centros más modernos, tanto de Europa como del mundo.

La República Checa cuenta con 86 aeropuertos, 12 de los cuales son internacionales. El aeropuerto Praga-Ruzyně, operado por la autoridad de aeropuertos de la República Checa,

tradicionalmente ha sido el aeropuerto más importante de la República Checa. El aeropuerto Praga Ruzine es el aeropuerto de mayor crecimiento en Europa central y oriental. El aumento promedio anual del tráfico ha superado el 15% y el crecimiento de tráfico más reciente desde agosto de 2003 fue aún superior, de más del 30%. Se tomaron una serie de medidas importantes para aumentar la capacidad del aeropuerto Praga-Ruzyně. Se espera que la nueva terminal entre en funcionamiento a principios de 2006. Al terminarse a fines de 2005, su capacidad anual total será de 10 millones de pasajeros. El impuesto a los pasajeros no ha aumentado en cinco años y un derecho de aterrizaje se ha ido reduciendo desde 1999, y este año en un 20%. Los derechos se consultan anualmente con las líneas aéreas y se establecen de conformidad plena con las recomendaciones de la OACI.

El departamento de aviación civil del Ministerio de transporte de la República Checa y las autoridades de aviación civil conceden mucha importancia a la seguridad aeronáutica y policial en los aeropuertos de la República Checa en cumplimiento de las normas y recomendaciones internacionales.

El mayor transportista aéreo de la República Checa es Czech Airlines. Se estableció en 1923 y es miembro del SkyTeam. Su flota está compuesta por 43 aeronaves. En vuelos regulares se transportaron 3 591 500 pasajeros y 21 092 toneladas de carga el año pasado. Sin embargo, CSA no es la única. Hay muchos otros transportistas aéreos checos que quisiera mencionar, p. ej., Travel Service y Fischer Air, que prestan servicios regulares, chárter y de aviación general y ejecutiva.

Se están tomando las medidas necesarias para fomentar el crecimiento del sector, incluyendo el transporte aéreo regional, según los principios del desarrollo sostenible, de la reducción de costos y de la internalización de las externalidades. Todo esto se hace con énfasis en lograr un equilibrio entre el crecimiento y el medio ambiente cumpliendo las normas de protección y seguridad aeronáutica.

No hay duda de que la aplicación de esos principios es actualmente más importante que nunca para crear un sistema de transporte aéreo seguro y eficiente.

La República Checa es miembro de la CEAC, de Eurocontrol, de EASA y de las JAA.

Habiéndose integrado a la UE, la República Checa, como parte del mercado único, puede beneficiarse al aplicar directamente las reglas de competencia en el sector del transporte aéreo.

Tanto el nivel como la calidad de los servicios de transporte aéreo que se proporcionan a los usuarios, a precios razonables, siguen siendo un importante factor determinante del crecimiento de la aviación civil en la República Checa.

Ahora quisiera referirme a nuestra relación con la OACI.

Es para mí un placer señalar que la República Checa aprecia plenamente la labor que ha realizado la OACI en pro de un desarrollo ordenado y seguro de la aviación civil internacional.

Consideramos que la función de la OACI es esencial e indispensable para solucionar los problemas de la seguridad de las operaciones de vuelo y protección de la aviación civil, así como del nivel de control del cumplimiento de las reglas de vigilancia tanto de la seguridad operacional como de la seguridad de la aviación. Hay también una necesidad urgente y creciente de hacer frente a la influencia de la aviación civil en el medio ambiente mundial y es así como ésta se ha convertido en la actualidad en una de las principales prioridades de la OACI.

La República Checa continúa participando activamente en las actividades de la OACI, ya sea a nivel regional como internacional. Desde la última Asamblea, la República Checa participó en

varios proyectos de cooperación técnica de la OACI. En cooperación con la Dirección de cooperación técnica, organizamos cursos especiales para controladores de tránsito aéreo de países en desarrollo o países en transición en el centro de instrucción de servicios de navegación aérea de la República Checa.

Delegados de la República Checa han participado en todas las principales actividades organizadas por la OACI en la Sede o a nivel regional.

La República Checa aprecia mucho la labor de la Organización de Aviación Civil Internacional para mejorar la seguridad operacional, la protección y la efectividad de la aviación civil internacional así como sus esfuerzos por reducir el impacto del transporte aéreo en el medio ambiente mundial. La OACI tiene que enfrentar nuevos retos resultantes no sólo del desarrollo tecnológico en todas las disciplinas de la aviación civil sino de las diferencias crecientes entre las regiones. Una función muy importante que debe realizar la Organización es determinar y aprovechar todas las oportunidades posibles para reducir sus gastos a fin de mantener las cuotas de sus Estados miembros en un nivel aceptable. Tales economías no pueden afectar la función principal de la OACI basada en el Convenio de Chicago.

Señoras y señores, creo que estarán informados acerca de las gestiones diplomáticas que han tenido lugar con motivo de las elecciones al Consejo de la OACI para otro período de tres años. Quisiera señalar a su atención la situación de la rotación acordada entre la República Checa, Hungría, Rumania, La República Eslovaca y Eslovenia. Conforme al memorando de acuerdo de CERG Hungría, el sucesor de la República Checa se está presentando como candidato en la tercera parte de la elección al Consejo de la OACI. En esta oportunidad quisiera pedir a los delegados presentes que apoyen la candidatura de Hungría en representación de este grupo.

En conclusión, deseo el máximo éxito en las negociaciones del 35º período de sesiones de la Asamblea de la OACI.

Señoras y señores, muchas gracias por su atención.

— FIN —