



国际民用航空组织

A35-WP/272  
P/42  
30/09/04

## 大会第 35 届会议

### 全体会议

#### 议程项目 2：缔约国和观察员代表团做一般性发言

#### 发言稿

(由马来西亚提交)

三年前，当我们相聚于此参加国际民航组织大会第 33 届会议，即进入 21 世纪以来的首届大会时，正值纽约发生了 9 月 11 日事件两周之际。整个民航界处于震惊之中，并对在纽约发生的恐怖事件感到难以置信。

航空运输作为一度是最安全、最高效的运输系统，受到彻底的考验。然而，在国际民航组织的领导下，我们撑起了当时的局面。凭着坚定不移的决心和团结一致，全球的航空界能够应对我们面临的挑战。

在 9 月 11 日事件之后，2003 年亚洲又受到了严重急性呼吸系统综合症（非典 SARS）的严重打击。旅客交通量下跌了 30%。然而，2004 年的交通量已超过 SARS 之前的水准，我们相信，今年各机场的交通量将取得两位数的增长。

尽管未来尚不确定，我们相信航空系统根本上依然坚固。我们已经为有效率地处理包括那些危及航空保安在内的全球性危机建立了必要基础。自 9 月 11 日事件以来，马来西亚已相应地实施了国际民航组织关于加强机场航空保安安排的所有倡议。马来西亚将继续支持国际民航组织新的决议，进一步加强全球航空保安。

发展一个有效管理和具有竞争性的机场运输系统，是马来西亚很久以来就认可并已实行的。从 1997 年开始，马来西亚已签订了许多双边天空开放的协议。在地区一级上，东南亚国家联盟（ASEAN）各成员国已采取具体的步骤，通过提供更大程度的市场进入，逐步渐进地实现航空运输服务的自由化。东盟国家竞争性空中运输政策的路线图已获通过。

在马来西亚，我们已采取措施以便利新的航空公司，特别是低成本承运人进入市场。一家马来西亚的低成本承运人——亚洲航空，是亚洲第一家成功运行国内和地区航班的航空公司。

亚洲航空扩展了消费者整个的选择范围和使用航空运输的机会。它刺激并创造了对航空旅行的更大需求。它也提高了整个航空公司业的效率。在过去两年内亚洲航空引发了整个地区内众多低成本承运人

的出现。最重要的是，它促使管理机构或航空当局改变了其倾向于保护现有航空公司及其主要市场的策略规则。

尽管最近创记录的喷气机燃油价格带来了打击，但亚洲太平洋地区的航空公司还是在摆脱低迷，并重振活力步入正轨。然而，航空公司仍保持谨慎，因为日益增长的燃油价格有可能抵消对旅行的肯定需求。

最后我愿向理事会主席和秘书长表示，我们由衷的赞赏你们对国际民航组织充满活力的领导风格。在此，请允许我代表马来西亚政府祝愿大会各项审议圆满成功。

—完—