



35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 2 повестки дня. Заявления делегаций Договаривающихся государств и наблюдателей

ЗАЯВЛЕНИЕ

(Представлено Малайзией)

Три года назад мы собрались здесь на 33-ю сессию Ассамблеи ИКАО, первую Ассамблею XXI столетия, через две недели после событий 11 сентября в Нью-Йорке. Все авиационное сообщество было в состоянии шока, отказываясь верить сообщениям о творившемся в Нью-Йорке ужасе.

На долю воздушного транспорта, самой безопасной и эффективной транспортной системы, выпало серьезное испытание. Однако под руководством ИКАО мы его выдержали. Исполненное решимости и сплоченное, мировое авиационное сообщество смогло ответить на стоящие перед ним вызовы.

После 11 сентября Азию ожидала новая беда: в 2003 году ее поразила эпидемия тяжелого острого респираторного синдрома (ТОРС). Пассажирские перевозки сократились на 30%. Тем не менее объем перевозок в 2004 году превысил показатели периода, предшествующего эпидемии ТОРС, и мы уверены, что в этом году его рост выразится в десятках процентов.

Хотя будущее представляется неопределенным, мы верим, что авиация в основе своей останется крепкой системой. Мы заложили надежный фундамент для эффективного разрешения глобального кризиса, включая кризис в области авиационной безопасности. Малайзия действует в строгом соответствии со всеми инициативами ИКАО по усилению мер безопасности в аэропортах, принятыми после 11 сентября 2001 года. Малайзия будет и далее поддерживать все резолюции ИКАО, направленные на повышение уровня авиационной безопасности во всем мире.

В Малайзии уже давно принята и проводится политики, нацеленная на развитие эффективной и конкурентоспособной системы аэропортов. С 1997 года Малайзия заключила ряд двусторонних соглашений типа "открытое небо". На региональном уровне государства – члены Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (ASEAN) осуществили ряд конкретных шагов с целью последовательной и поэтапной либерализации воздушного транспорта, обеспечивая более широкий доступ на рынок авиатранспортных услуг. Принят план "Дорожная карта" в целях содействия развитию конкурентоспособного воздушного транспорта в странах ASEAN.

Кроме этого, в Малайзии предпринимаются шаги по продвижению новых авиакомпаний, особенно недорогих перевозчиков. Одна из таких компаний, Air Asia, была первой в Азии, успешно осуществляющей перевозки по внутренним и региональным маршрутам.

Air Asia расширила предлагаемый потребителям набор услуг и возможностей. Она стимулирует и создает большой спрос на воздушные перевозки. Следует добавить также, что эта авиакомпания повысила эффективность отрасли в целом. В последние два года в регионе появилось много других недорогих авиаперевозчиков. Самое важное, в результате их деятельности руководители или полномочные авиационные органы вынуждены были изменить старые правила игры, по которым они стремились защитить действующие авиакомпании и их основные рынки.

Несмотря на шок, вызванный рекордным ростом цен на авиационное топливо, авиакомпании в регионе Азии и Тихого океана, отринув мрачные предсказания на будущее, взялись за дело с удвоенной силой. При всем том, действуют осмотрительно, понимая, что растущие цены на топливо могут свести на нет благоприятную ситуацию со спросом на воздушные перевозки.

В заключение позвольте мне выразить глубокую признательность Президенту Совета и Генеральному секретарю за энергичное руководство ИКАО. От имени правительства Малайзии я желаю Ассамблее успехов в ее работе.