

ASAMBLEA — 35° PERÍODO DE SESIONES

PLENARIA

Cuestión 2: Declaraciones de las delegaciones de los Estados contratantes y de los observadores

DECLARACIÓN

(Nota presentada por Malasia)

Cuando nos reunimos aquí, hace tres años en el 33° período de sesiones de la Asamblea de la OACI, la primera asamblea del siglo XXI, habían transcurrido dos semanas después del suceso del 11 de septiembre en Nueva York. La comunidad de la aviación por entero estaba en un estado de conmoción y descreimiento por el horror que se había vivido en Nueva York.

El transporte aéreo, que se había convertido en el sistema más seguro y eficiente de transporte, fue puesto a dura prueba, pero, bajo el liderazgo de la OACI, pudimos enfrentar lo sucedido. Con inquebrantable determinación y cohesión, la comunidad mundial de la aviación pudo hacer frente a los retos que nos fueron planteados.

Después del 11 de septiembre, Asia fue de nuevo gravemente sacudida por el síndrome respiratorio agudo severo (SRAS) en 2003. El tráfico de pasajeros disminuyó un 30%. No obstante, el volumen del tráfico en 2004 ha superado los niveles previos al SRAS y tenemos confianza en que los aeropuertos lograrán un crecimiento de dobles dígitos en el tráfico este año.

Aun cuando el futuro aparece incierto, creemos que el sistema aeronáutico sigue siendo fundamentalmente vigoroso. Hemos echado las bases esenciales para hacer frente eficazmente a las crisis mundiales entre las que se cuentan las que afectan a la seguridad de la aviación. A partir del 11 de septiembre, Malasia ha aplicado por consiguiente todas las iniciativas de la OACI para fortalecer los arreglos de seguridad de la aviación en los aeropuertos. Malasia continuará apoyando las nuevas resoluciones de la OACI para mejorar aún más la seguridad mundial de la aviación.

Desarrollar un sistema de transporte manejado eficientemente y competitivo ha sido siempre un concepto aceptado y practicado en Malasia. A partir de 1997, Malasia ha concertado varios acuerdos bilaterales de cielos abiertos. A nivel regional, los Estados miembros de ASEAN han dado pasos concretos hacia una liberalización gradual de los servicios de transporte aéreo proporcionando mayor acceso a los mercados. Se ha adoptado un Plan de acción para una política de transporte aéreo competitivo para ASEAN.

En Malasia hemos dado también pasos para facilitar la entrada de nuevas líneas aéreas, especialmente los transportistas de bajo costo. Air Asia, un transportista de bajo costo de Malasia, fue el primero en Asia en explotar con éxito servicios del interior y regionales.

Air Asia ha ampliado las opciones para el consumidor y el acceso al transporte aéreo. Ha estimulado y creado una mayor demanda para los viajes aéreos. También ha mejorado la eficiencia de las industrias de las líneas aéreas de modo general. Air Asia ha dado lugar a la aparición de muchos transportistas de bajo costo en toda la región en los últimos dos años. De modo más importante, ha instado a las autoridades normativas y aeronáuticas a cambiar las reglas del juego que tendían a proteger a las líneas aéreas propias y a sus mercados clave.

A pesar de la más reciente conmoción provocada por los precios record del combustible de aviación, las líneas aéreas de la Región Asia/Pacífico están sacudiendo el pesimismo y dedicándose a sus actividades con renovado vigor, aunque se mantienen cautelosas ante el aumento del precio del combustible que plantea la posibilidad de que la demanda de los viajes se vea frenada.

Concluyo expresando nuestro profundo aprecio al Presidente del Consejo y al Secretario General por el dinámico liderazgo aportado a la OACI. En este sentido, permítaseme en nombre del Gobierno de Malasia desear a esta Asamblea pleno éxito en sus deliberaciones.

— FIN —