



## منظمة الطيران المدني الدولي

### الجمعية العمومية – الدورة الخامسة والثلاثون اللجنة الفنية

البند رقم ٢٥ : وضع قواعد عالمية لتصميم الطائرات

توسيع نطاق الفصول الرابع والخامس والسادس من الملحق الثامن بغية  
استحداث قواعد متناسقة عالميا للتصميم والبناء عن طريق مراعاة  
القواعد القياسية الدولية للتصميم والبناء

(وثيقة مقدمة من جمهورية ايران الاسلامية)

#### ملخص

تشدد هذه الوثيقة على أهمية استحداث قواعد متناسقة عالميا للتصميم والبناء حسبما شرعت في ذلك ادارة الطيران الاتحادية في الولايات المتحدة وسلطات الطيران الأوروبية المشتركة ولجنة الطيران المشتركة بين الدول في الاتحاد الروسي.  
ان توسيع الملحق الثامن – صلاحية الطائرات للطيران في مجالي التصميم والبناء بحيث يشمل معايير التصميم الدنيا والقصوى، يعني أن تفاصيل التصميم والبناء يجب أن توضع بحيث تتيح ضمنا معقولا بأن كل أجزاء الطائرات سوف تعمل بفعالية وموثوقية في ظروف التشغيل المتوقعة.

#### ١ - مقدمة

١-١ بينما يقتضي تنفيذ قرار الجمعية العمومية A33-11 أن تتخذ دول التصميم والدول المتعاقدة الأخرى اجراءات مستقبلية للمشاركة في مشاريع التنسيق الدولية بشأن قواعد تصميم عالمية للطائرات التي بدأت باللائحة التنظيمية الخاصة بادرة الطيران الاتحادية (FAR) واللائحة التنظيمية الخاصة بسلطات الطيران الأوروبية المشتركة (JAR) وأيضا لائحة "AP" الخاصة بلجنة الطيران المشتركة بين الدول التابعة للاتحاد الروسي، ومن ثم يعد من المطلوب توسيع نطاق الفصل الرابع – التصميم والبناء، والفصل الخامس – المحركات، والفصل السادس – المرواح في الباب الثالث (أ) من الملحق الثامن، والفصول المرتبطة به في الباب الثالث (ب) والباب الرابع من الملحق الثامن، لوضع قواعد تصميم وبناء منسقة عالميا للطائرات.

٢-١ ان ادراج معايير التصميم الدنيا والقصى في قواعد الايكاو القياسية في شكل وثيقة للايكاو سوف يتيح ضمنا معقولا مؤداه أن كل أجزاء الطائرات وتجميعاتها ونظمها سوف تعمل بفعالية وموثوقية في ظروف التشغيل المتوقعة لتوفير رحلات جوية آمنة.

## ٢- المناقشة

١-٢ يوفر اتباع نهج متوازن نحو هذه المسألة أكثر الوسائل فعالية لتحسين عوامل سلامة الرحلات الجوية فيما يخص أداء الطائرات وصلاحياتها للطيران عن طريق اجراء تحقيق دقيق في نتائج حوادث ووقائع الطائرات السابقة. وتبذل الجهود أيضا بغية تحديد فعالية القواعد القياسية الدولية للتصميم والبناء بوصفها قواعد عالمية لتصميم الطائرات.

٢-٢ يجب أن تمتثل تفاصيل معايير التصميم والبناء والمعايير المرتبطة بها وبياناتها وخصائصها واجراءاتها واختباراتها الثابتة والمتحركة واختبارات الطيران الخاصة بها للقواعد القياسية والشروط الخاصة بقواعد الطيران الاتحادية أو قواعد الطيران الأوروبية المشتركة أو قواعد اللجنة الروسية للطيران نظرا لزيادة الاهتمام بمعايير الجودة في صناعة الطيران وضمان الجودة ومراقبة الجودة. وتتشابه الى حد كبير شروط وقواعد صلاحية الطائرات للطيران المدني الأخرى مع الشروط المحددة في قواعد الطيران الاتحادية وقواعد الطيران الأوروبية المشتركة.

٣-٢ تؤدي سمات تصميم الطائرات دورا هاما في تمكين طاقم الطيران من الحفاظ على السيطرة على الطائرة. وتشمل سمات التصميم أجهزة التحكم ونظم التحكم وقدرة النظام على العمل وأماكن الطواقم ورؤية الطيار وأحكام الطوارئ واحتياجات الحرائق واطفاء الحرائق والسيطرة على شاغلي الطائرة وحماية مقصورة طاقم الطيران من الدخان والأبخرة. وتحتاج الأشياء المذكورة أعلاه الى وسائل وأحكام وترتيبات وقيود وقواعد خاصة. ويجب أن تتوافق كل المواد والعناصر المستخدمة في الطائرة والضرورية للتشغيل الآمن مع المواصفات المعتمدة. وينبغي أن تكون منهجيات التصنيع والتجميع موضوعة بحيث تتم حماية هيكل الطائرة من التآكل أو فقدان القوة أثناء العمل وأن يمكن الاعتماد عليه فيما يخص الصيانة. وفي تصميم هبوط الطوارئ للطائرات يجب أن توضع الأحكام لذلك. وبالنسبة للاخلاء السريع للطائرة في أحوال الطوارئ، يتم توفير تجهيزات خاصة بالنسبة للتصميم الداخلي للمقصورة ومواقع مخارج الطوارئ وعددها بما في ذلك انارة مسارات الخروج ومنافذ الخروج. وأخيرا، يجب وضع أحكام لتصميم كيفية اسقاط الأشياء من الطائرات.

٤-٢ بغية معالجة المسائل المذكورة أعلاه معالجة فعالة وكفاءة وبغية تحقيق طيران آمن وسليم، لا بد أن تبذل دول التصميم والبناء الرئيسية جهودا مشتركة لاقرار قواعد تصميم متناسقة عالميا واجراءات ترخيص الطرز والانتاج.

## ٣- الاجراء المعروض على الجمعية العمومية

١-٣ يرجى من الجمعية العمومية القيام بما يلي:

(أ) أن تدرج الآراء التي وردت في هذه الوثيقة في قرار الجمعية العمومية A33-11.

(ب) أن تحيط علما بالجهود التي بذلتها دول التصميم والدول المتعاقدة الأخرى في مجال قواعد تصميم عالمية للطائرات مع مراعاة الارشادات والمبادئ الواردة في قرار الجمعية العمومية A33-11.

(ج) أن تقر بالحاجة العاجلة الى اتباع نهج منسق دوليا ومشاركة الايكاو في عملية التنسيق.

(د) أن تنتظر في انشاء مجموعة عمل لدراسة وضع وتجميع المواد الارشادية وسمات التصميم العالمية والبيانات والمعايير القصوى والدنيا وتجارب التحقق ومواصفات المواد ومنهجيات واجراءات التصنيع وخلافه عن طريق وضع دليل للتصميم والبناء في صيغة وثيقة للايكاو بغية تغطية المسائل المذكورة سابقا وأيضا توسيع نطاق الملحق الثامن.

- انتهى -