



35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 23 повестки дня. Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области систем связи, навигации и наблюдения/организации воздушного движения (CNS/ATM)

МНОГОНАЦИОНАЛЬНАЯ ИНТЕГРАЦИЯ И СОТРУДНИЧЕСТВО

(Представлено Республикой Колумбия)

АННОТАЦИЯ

В настоящем рабочем документе внимание Ассамблеи обращается на важность укрепления многонациональной интеграции и кооперации в области авиационного развития государств.

Действия Ассамблеи приводятся в п. 2.

1. ОБСУЖДЕНИЕ

1.1 В настоящее время многонациональные и, в частности, двусторонние соглашения являются наиболее рациональными механизмами для совместного достижения общих целей. Действительно, такие соглашения способствуют большей интеграции государств путем поощрения и укрепления связей, ориентированных на многонациональные средства и службы.

1.2 Выводы, которые были уже определены международными сценариями ИКАО, усиливаются в этом направлении, а именно необходимость объединения, по мере возможности, разработанных в индивидуальном порядке многонациональных средств/служб с общими системами, и переориентация действующих и будущих многонациональных средств/служб, которые будут способны предоставлять многорегиональное, региональное и субрегиональное аэронавигационное обслуживание. Это обеспечивает развитие безопасности полетов, подкрепляемое взаимопониманием и сотрудничеством государств.

1.3 Аналогичным образом в статье 28 Чикагской конвенции говорится о том, каким образом государства в своей деятельности могут принять международные меры на благо аэронавигационных средств и предоставления стандартных систем.

1.4 Благодаря заключению двусторонних соглашений, например, таких, как колумбийская сеть VSAT, оказалось возможным эффективно принимать решения и вносить улучшения в связь AFS, осуществляемую среди государств регионов CAR/SAM.

1.5 Аналогичным образом в Карибском и Южноамериканском регионах в качестве части будущих систем CNS/ATM могут предоставляться на региональной основе или, по крайней мере, субрегиональной основе дополнительные услуги и ряд функций путем использования уже существующих средств/служб и перевода их на многонациональный уровень, с тем чтобы обеспечить их создание в соответствии с инструктивным материалом, содержащимся в Аэронавигационном плане Карибского и Южноамериканского регионов (документ FASID).

1.6 Данное положение приобретает еще большую остроту ввиду того, что новые системы ATM, поддерживаемые технологией CNS/ATM, требуют в некоторых случаях централизованного контроля. Кроме того, функционирование, таким образом, будет не только выгодным с эксплуатационной, технической и финансовой точек зрения, но в некоторых случаях даже необходимым.

2. ДЕЙСТВИЯ АССАМБЛЕИ

2.1 Ассамблее предлагается поддержать и усилить через региональные бюро определение, создание, последующее выполнение и поддержку соглашений и многонациональных проектов по техническому сотрудничеству в качестве эффективного средства авиационного развития государств в целях обеспечения единообразия систем и услуг в регионах ИКАО.