



منظمة الطيران المدني الدولي

الجمعية العمومية – الدورة الخامسة والثلاثون اللجنة الفنية

البند رقم ٢٣ : بيان موحد بسياسات وممارسات الايكاو المستمرة في مجال نظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع/ادارة الحركة الجوية (CNS/ATM)

التكامل والتعاون على المستوى الدولي

(وثيقة مقدمة من جمهورية كولومبيا)

ملخص

تسعى هذه الوثيقة الى جذب انتباه الجمعية العمومية تجاه أهمية تعزيز التكامل والتعاون على المستوى الدولي في تطوير الطيران لدى الدول.
يرد الاجراء المعروض على الجمعية العمومية في الفقرة ٢.

١ - مناقشة

١-١ تعتبر الاتفاقات متعددة الجنسيات وخاصة الاتفاقات مزدوجة الجنسية في معظم الأحيان آليات سريعة لتحقيق الأهداف المشتركة. كذلك، تعزز مثل هذه الاتفاقات المزيد من التكامل فيما بين الدول عن طريق تعزيز العلاقات التي تؤثر على التسهيلات والخدمات متعددة الجنسيات.

٢-١ ويتم التأكيد على ما توصلت اليه الايكاو من قبل في أعمالها الدولية، مثل الحاجة الى تعزيز التجهيزات والخدمات الدولية التي تم انشائها بصورة فردية عند الامكان، وتوجيه التجهيزات والخدمات الدولية القائمة حاليا وفي المستقبل نحو تقديم خدمات الملاحة الجوية على المستوى الدولي والاقليمي وشبه الاقليمي. ويشمل ذلك تطوير السلامة الجوية بفضل التفاهم والتعاون فيما بين الدول.

٣-١ كذلك، تنطبق المادة ٢٨ من اتفاقية شيكاغو الى كيفية اعتماد الدول للاجراءات الدولية لتطوير المساعدات الملاحية وتوفير النظم الموحدة.

٤-١ وبفضل الاتفاقات الثنائية، أمكن الاستفادة في بعض الحالات، مثل حالة شبكة الأقمار الصناعية VSAT الكولومبية، في توفير حلول وتحسينات فعالة لاتصالات الطيران الثابتة فيما بين دول منطقة الكاريبي وأمريكا الجنوبية.

٥-١ كذلك، يمكن توفير خدمات اضافية في اقليم الكاريبي وأمريكا الجنوبية كجزء من نظم CNS/ATM في المستقبل، كذلك يمكن تقديم عدد من الوظائف بصفة اقليمية أو شبه اقليمية على أقل تقدير، بواسطة استخدام التسهيلات والخدمات المتوفرة، وجعلها متعددة الجنسيات بغية ضمان تأسيسها وفقا للمواد الارشادية الواردة في خطة الملاحه الجوية للكاريبي وأمريكا الجنوبية (وثيقة تنفيذ التسهيلات والخدمات FASID).

٦-١ وتزداد أهمية هذا الوضع خاصة مع نظم ادارة الحركة الجوية الجديدة التي تستخدم تكنولوجيا CNS/ATM والتي تقتضي في بعض الحالات مراقبة مركزية. وبالإضافة الى ذلك، فان هذا الأسلوب في التشغيل لا يعد مفيدا من الناحية التشغيلية والفنية والمالية فحسب بل يعد أمرا ضروريا أيضا في بعض الحالات.

٢- الاجراء المعروض على الجمعية العمومية

١-٢ الجمعية العمومية مدعوة لتقديم الدعم والتأييد، من خلال المكاتب الاقليمية، لتحديد اتفاقات التعاون الفني والمشاريع متعددة الجنسيات ووضعها ومتابعتها ودعمها، بوصفها أداة فعالة في تطوير الطيران للدول بغية ضمان تجانس النظم والخدمات في أقاليم الايكاو.

- انتهى -