



МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

A35-WP/241
EX/99
24/9/04

35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 14 повестки дня. **Авиационная безопасность**

АКТЫ ТЕРРОРИЗМА, ЗАТРАГИВАЮЩИЕ ГРАЖДАНСКУЮ АВИАЦИЮ

(Представлено Российской Федерацией)

АННОТАЦИЯ

В свете недавних террористических актов в Российской Федерации, связанных с деятельностью гражданской авиации, настоящий документ представляет проект резолюции Ассамблеи, которая призвана продолжить глобальные действия по обеспечению авиационной безопасности. Проект подготовлен с учетом предложений, высказанных представителями в Совете в ходе неофициальных контактов и ранее принятых документов.

Действия Ассамблеи приводятся в п. 3.1.

СПРАВОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ

Дос 9790 *"Действующие резолюции Ассамблеи* (по состоянию на 5 октября 2001 г.)
A35-WP/48

1. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

1.1 В средствах массовой информации широко освещались события 24 августа 2004 года, когда были осуществлены два теракта на российских гражданских воздушных судах, выполнявших внутренние рейсы из Москвы в Волгоград и Сочи.

1.2 Для расследования авиационных катастроф, в соответствии с законодательством Российской Федерации, Стандартами и Рекомендуемой практикой ИКАО, была создана комиссия под председательством министра транспорта Российской Федерации. В состав Комиссии вошли представители Межгосударственного авиационного комитета, Федеральной службы по надзору в

сфере транспорта, Федерального агентства воздушного транспорта, Федеральной службы безопасности, Министерства внутренних дел, авиационной промышленности и других ведомств.

1.3 Комиссия провела комплекс мероприятий, в том числе на местах катастроф. Найдены бортовые самописцы, расшифровка которых показала, что полеты двух воздушных судов проходили в штатной ситуации, без отклонений. Самолет Ту-154 взорвался в районе г. Ростова, а самолет Ту-134 – в районе г. Тулы. Как показало расследование, во время полета террористы-смертники, практически одновременно в 22 час. 53 мин. и в 22 час. 54 мин. привели в действие взрывные устройства, пронесенные ими в пассажирские салоны самолетов на своем теле. Ниже приведена информация о рейсах.

- а) Домодедово – Сочи – Ту-154 RA-85556 авиакомпании «СИБИРЬ» 38 пассажиров и 8 членов экипажа;
- б) Домодедово - Волгоград – Ту-134 RA-65080 авиакомпании «Волга-авиаэкспресс» 35 пассажира и 9 членов экипажа.

1.4 В результате этих террористических актов погибли 73 пассажира и 17 членов летного экипажа.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Во время террористических актов 24 августа 2004 года гражданские воздушные суда были впервые уничтожены террористами-смертниками, которые привели в действие взрывные устройства на своем теле, в результате чего возникла новая очень серьезная угроза гражданской авиации. Террористические акты были тщательно спланированы и осуществлены скоординированными действиями группы преступников. Это подтверждается также последовавшими чудовищными актами терроризма в Москве и Беслане против детей и ни в чем не повинных граждан, среди которых сотни убитых и раненых.

2.2 Такие акты терроризма создают новую угрозу гражданской авиации и требуют безотлагательной международной реакции. В современном мире вопрос о необходимости обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности в гражданской авиации приобретает все большее значение. Эта проблема носит глобальный характер и серьезно затрагивает безопасность, эффективность и регулярность международной и внутренней гражданской авиации. Потребуется, видимо, соответствующим образом доработать существующие положения по авиационной безопасности, обновив их в свете новых вызовов. С учетом изложенного, подготовлен проект резолюции Ассамблеи, которая имеет цель придать импульс определенной направленности предстоящей работе в области авиационной безопасности.

3. ДЕЙСТВИЯ АССАМБЛЕИ

3.1 Ассамблее предлагается рассмотреть и принять проект резолюции, представленный в добавлении к настоящему рабочему документу.

ДОБАВЛЕНИЕ

ПРОЕКТ РЕЗОЛЮЦИИ АССАМБЛЕИ

Акты терроризма и уничтожение российских гражданских воздушных судов, в результате которых погибло девяносто человек – пассажиры и экипажи

Ассамблея,

принимая во внимание, что совершенные 24 августа 2004 года террористические акты на российских воздушных судах, выполнявших регулярные пассажирские рейсы, представляют собой принципиально новый вид терроризма с использованием террористов-смертников, проносящих на теле взрывные устройства на борт воздушных судов,

исходя из необходимости объединения международных усилий по борьбе с угрозой использования террористов-смертников для совершения террористических актов, как на воздушных судах, так и в других публичных местах,

сознавая всю сложность обнаружения взрывных устройств на теле человека,

будучи убежденной, в необходимости принятия адекватных мер по противодействию таким актам терроризма, которые продемонстрировали бы решимость всех государств преследовать их организаторов и исполнителей,

ссылаясь на свои резолюции A22-5, A27-9, A33-1 и A33-2,

- 1) *осуждает* террористические акты на российских пассажирских воздушных судах, повлекших многочисленные человеческие жертвы;
- 2) *выражает* свое глубочайшее сочувствие и соболезнования семьям погибших от данных террористических актов;
- 3) *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства осуществлять преследование организаторов, исполнителей и пособников террористических актов которые могут скрываться на их территориях и сотрудничать в деле предотвращения и пресечения актов международного терроризма в соответствии с международным правом;
- 4) *призывает* мировое авиационное сообщество уделить повышенное внимание изучению и внедрению таких процедур и способов обнаружения взрывчатых веществ, какие позволят определить их нахождение в местах недоступных для выявления современными методами досмотра, в частности тело человека.